

villingen blev givet for 6 Aar siden, været klart for alle, som have betragtet denne Sag med nogen Opmærksomhed, at der her ikke var Spørgsmaal om et literært Arbejde, der kunde sælges med nogen Fordel; det er i hvert Tilfælde en alt for stor Haandbog til, at man kunde vente, at de Landboere, der maatte have Interesse for at anskaffe Bærket, vilde gøre det, idet de derved maatte paadrage sig en stor Udgift. Man har maattet gaa ud fra som noget givet, at naar Bærket skulde udgives, kunde det kun ske derved, at Staten befoistede Udgivelsen. Smidlertid skal jeg efter de Bemærkninger, der ere faldne angaaende mit Forslag, tage dette tilbage, og det samme skal jeg gøre med Hensyn til Forslaget om Mosefjagens Fremme. Jeg tager saaledes Endringsforslagene Nr. 31 og 122 tilbage.

Formanden (Sofus Høgsbro): Endringsforslagene under Nr. 31 og 122 ere saaledes tagne tilbage. Maa jeg spørge, om nogen optager dem? (Ophold). Da ingen optager dem, ere de bortfaldne.

Indenrigsministeren (Hørring): Med Hensyn til Forslaget om Statsdrift paa Esbjerg—Barkstøen-Routen skal jeg lige over for de ærede Medlemmer for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen) og Randers Amts 3dje Valgkreds (Skaarup) gøre nogle korte Bemærkninger. Det ærede Medlem for Randers Amts 3dje Valgkreds (Skaarup) anføder over, at der i Kontrakten ikke var optaget en Bestemmelse om, at Væg og andet saltet Flæsk end let saltet Flæsk, altsaa skarpt saltet Flæsk, skulde anbringes i Kølerum. Jeg skal i saa Henseende gøre opmærksom paa, at der i Kontrakten, saaledes som jeg ogsaa tillod mig at ophjse i forrige Møde, er indsat en Bestemmelse, hvorefter Indenrigsministeriet kan forlange Anbringelse i de nævnte afkølede Rum ogsaa for andre end de i Kontrakten anførte Varer, for saa vidt Rummenene kunne afgive Blads dertil. Det ligger saaledes i Indenrigsministerens Haand at træffe Bestemmelse om, hvilke Varer der skulle anbringes i Afkølingsrummene. Naar Væg ikke ere nævnte, skyldes det nærmest en Fejl fra Ministeriets Side, men det skarpt saltede Flæsk vil kunne komme ind under Bestemmelsen. Væg bør i alle Tilfælde tages med og vil blive taget med. Det vil blive Ministeriets Stilling efter denne Kontrakt her at søge Routen besørget paa bedst mulig Maade, saaledes at de Klager, der hidtil med nogen Ret have tunnet fremsættets

mod Transporten, søges afhjulpne saa vidt muligt. Tiden vil saa tillige blive brugt til at forberede ved Forhandling med det forenede Dampskibsselskab en mulig senere Fortsættelse af Routen med tre nye Skibe i Stedet for det ene, saaledes at naar Rigsdagen træder sammen til Efteraaret, Indenrigsministeriet vil være i Stand til at give Oplysninger om, paa hvilke Vilkaar en saadan Fortsættelse af Farten vil kunne tilvejebringes. Hermed tror jeg ogsaa, at Ministeriet for saa vidt har gjort alt, hvad der kan gøres, og jeg skal gentage, hvad jeg allerede har sagt, at der forekommer mig heri at ligge i høj Grad en Opfordring for ærede Medlemmer til at udsætte Spørgsmaalet om Indførelsen af Statsdrift paa Esbjerg—Barkstøen-Routen til Efteraaret. Det kan vel være, at en Følge deraf vil blive den, saaledes som det ogsaa er fremhævet af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Neergaard), at den fulde Gennemførelse af Forbedringen med de ny Skibe paa Esbjerg—Barkstøen-Routen først vil indtræde et Aar senere, end det kunde ske, saafremt vi nu gik til Statsdrift. Det er muligt, at vi, naar Rigsdagen træder sammen igen, ikke kunne blive saa tidlig enige om Tingene, at de to Skibe, der mangle, kunne bestilles hos vedkommende Skibsbyggerier til Levering den 1ste Juli 1897, men selv om det er saa, selv om det virkelig skulde blive Følgen, at man kom til endnu en Sommer at nøjes med et nyt Skib med alle de Forbedringer, dette Skib indeholder, er der jo dog ikke tabt saa meget derved i Sammenligning med, hvad der kan vindes for Staten, idet man nemlig da opnaar Erfaring om, hvor vidt den Skibstype, der nu er Spørgsmaal om at bringe ind i Routen, virkelig er hensigtsmæssig i alle Retninger. Og dette er jo dog i Virkeligheden det afgørende. Der er jo Mulighed for, at man kan se, at de Afkølingsmaskiner, man nu vil saa i det ny Skib, ingenlunde ere saa hensigtsmæssige, som man har Grund til at tro for Ojeblikket, og at man derimod hellere maa tage en anden Konstruktion. I det hele taget er dette Spørgsmaal om Afkøling af Varer i Skibsrum slet ikke saa fuldt afgjort, som jeg tror nok, det var det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds, gik ud fra, idet han henviste til Afkøling paa de store Router fra Australien og Amerika til England. Disse Erfaringer ville slet ikke kunne bringes til Anvendelse paa de smaa Skibe, her er Tale om, og de Erfaringer, man tidligere har fra andre Skibe med Hensyn til Afkøling, ere meget smaa. Man har haft