

fremkom fra det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Meergaard) give nogle Oplysninger angaaende den Overenskomst, som er affluttet med det forenede Dampskibsfelskab. Kontrakten er indgaaet den 9de Marts, altsaa i Forgaars, og jeg har saaledes ikke været i Stand til at sende Finansudvalget nogen Afkrift deraf, men selve Kontrakten er til det ærede Medlems Disposition, hvis han vil gøre sig bekendt dermed. Da Overenskomsten saaledes er indgaaet, efter at denne Sag har været forhandlet med Finansudvalget, idet jeg der har udtalt mig om, hvilke Billaar jeg ventede at kunne opnaa af det forenede Dampskibsfelskab, og jeg saaledes har ment at have Finansudvalgets Tilslutning i denne Sag, har jeg i saa Henseende ikke her handlet paa egen Haand, som det ærede Medlem vilde give det Udseende af. Der har jo, da denne Kontrakt alene angaar det kommende Finansaar, ikke været nogen Grund til at foretage store Forandringer i den Overenskomst, som hidtil har været gældende for Esbjerg — Parkeston Routen. Men nogle mindre Ændringer har jeg dog foretaget, og navnlig har jeg da foretaget den Ændring, at det mindste Bødeløb, som der kan være Tale om, at Selskabet ifalder, naar det ikke udfører Touren i den kontraktmæssige Tid, er blevet sat op til 500 Kr., mens det tidligere var 100 Kr. — Med Hensyn til Anvendelsen af det ny Skib, er der i Overenskomsten betinget, at de afskolede Rum skulle bruges til Smør, fersk Flæsk og Kød samt endvidere til Fisk og let saltet Flæsk, og endelig, at Indenrigsministeriet kan forlange Anvendelse af de nævnte afskolede Rum ogsaa for andre af de i Kontrakten ansførte Varer, for saa vidt Rummet kunne afgive Plads dertil. Der er altsaa taget alt det Hensyn, som billigvis kan tages til Varernes Bestaendighed. Det ærede Medlem gik ud fra som givet, at denne Kontrakt var affluttet uden nogen Forbindelse med den Bevilling, som der her er Spørgsmaal om. Det er den imidlertid ikke; Kontrakten er affluttet under den Forudsætning, at der ikke for Statskassens Regning oprettes en Dampskibsforbindelse Esbjerg — Parkeston — London. I modsat Fald er det forenede Dampskibsfelskab berettiget til at træde tilbage fra Overenskomsten. Det har i det hele taget været det forenede Dampskibsfelskabs Stilling i denne Sag — og det har ogsaa været Grunden til, at man ikke tidligere har kunnet komme til en Overenskomst om denne Sag — at saa længe Spørgsmaalet om Statsdrift er oppe her i Rigsdagen, og saa længe Selskabet ikke er paa det rene med, om man

vil gaa over til Statsdrift eller ikke, er det umuligt at faa en endelig Afgørelse med Selskabet om Billaarene for Fortsættelse af Farten. Og det er jo ganske rimeligt; Selskabet maa dog vide, om det er købt eller solgt, inden det afflutter en endelig Overenskomst. Et saadant Forbehold er altsaa taget; hvad Virkning det vil faa, saakæmt den Bevilling, som findes her paa Finansloven, vedtages, skal jeg ikke kunne sige. — Maa jeg endnu blot gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds. Han talte om, at Forholdet med disse Bropenge var det, at det var ikke givet, at det forenede Dampskibsfelskab ikke ogsaa havde en Subvention ud af det Beløb, som blev godtgjort Dampskibsfelskabet for de betalte Bropenge. Jeg forstaar ikke rigtig, hvad Tankengangen er dermed. Forholdet er simpelt hen det, at det forenede Dampskibsfelskab betaler i Esbjerg de Havnepenge, som skulle erlægges af Varerne, og at Staten betaler Dampskibsfelskabet nøjagtig det samme Beløb, som Dampskibsfelskabet har betalt i Soldkammeret i Esbjerg, efter tilfattet Regning for hvert Aar; altsaa Selskabet faar ikke en Dre mere, end det har givet ud. Hvorledes Selskabet altsaa skal kunne tjene derpaa, begriber jeg ikke, men det ærede Medlem har tidligere en Gang udtalt noget derom, og maa altsaa mene noget dermed. Jeg tror, at Fejltagelsen ligger i, at det ærede Medlem har overset, at den Godtgørelse for Havnepenge, som i gamle Dage var inkluderet i Fragten og udgjorde saadan noget som gennemsnitlig 2 sh. 6 d., er fradraget Fragten allerede i Anledning af Overenskomsten i 1889. Da Forholdet blev reguleret, da man gik over til at godtgøre Selskabet de Bropenge, som det skulde betale for Varerne, gif man samtidig over til at drage den Del af Fragten fra, som netop inkluderede Godtgørelsen for Bropengene, i den Tid, Affenderen betalte dem. Jeg tror nok, at det ærede Medlem her svæver i en Bildfarelse; det kan ikke være saaledes, at det forenede Dampskibsfelskab virkelig har nogen Subvention ud af det, at det faa Penge tilbagebetalt, som det har betalt til Esbjerg Havnekasse.

Formanden (Sofus Høgsbro): Folketingsmanden for Ribe Amts 3de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bust: Ja, det er kun et enkelt Spørgsmaal, som jeg vil tillade mig at rette til den højtærede Minister. Ved Omtalen af den Kontrakt, som nu under den 9de Marts er affluttet med det forenede Dampskibsfels-