

forekommer mig, at det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds ikke var fri for at rose sig selv lidt. Naar, det har man jo hørt før. Det ærede Medlem regnede sig det til Ære, at Sagen var rejst ved denne Forespørgsel. Jeg forstod det ærede Medlem saaledes, at derved var der kommet Gænge i det, at derved var der kommet noget ud, som ellers ikke vilde være kommet ud. Det var underligt for mig at høre dette. Vi hørte jo forleden det ærede Medlem for Ribe og det ærede Medlem for Rjøbenhavns 5te Valgkreds (B. Holm) trættes om, hvem der havde Æren for, at Statsbanearbejdernes Lønning var bleven forhøjet, og saa stod i Mandags det ærede Medlem for Åsens (Berntsen) op og gav de to Medlemmer en alvorlig Trettesættelse, fordi de skændtes om saadan noget. Vi skulde være fælles om Æren for alt hvad godt her blev lavet, og det ene Parti maatte ikke tilegne sig Æren. Nu hørte jeg til min Overraskelse, at dette Foredrag af det ærede Medlem for Åsens ikke har bidt mere paa det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds end, at han staar op i Dag og benytter den ret gamle Taktik at rose sig selv, da det ikke synes, at nogen af de andre ærede Medlemmer, der have haft Ordet, har villet besørge det. Jeg skal for øvrigt ikke komme dybere ind derpaa, thi jeg tror det ærede Medlems Udtalelser ville bære deres Straf i sig selv ved den skarpe Tilrettevisning, han sikkert vil faa fra det ærede Medlem for Åsens.

Meergaard: Jeg skal først rette nogle Ord til den højtærede Indenrigsminister, som jo udtalte sig mod det Forslag, der er tillet af det Flertal, hvortil jeg hører. Ministerens Hovedargument er dette, at nu er der sluttet en Kontrakt med det forenede Dampskibsselskab, en formentlig ganske overordentlig fortræffelig Kontrakt, som i Grunden tilvejebragte nogenledes de Fordele, man for nærværende Tid kunde ønske, og saa gjorde vi vel i at se, hvorledes det udviklede sig med denne Kontrakt. Vi skulde gøre vore Erfaringer paa Grundlag af denne Kontrakt, saa kunde vi altid komme videre. Jeg er nu ikke bleven saa imponeret af denne Kontrakt, som det lod til, at i alt Fald et enkelt æret Medlem var bleven, og min første Grund til ikke at blive imponeret af Kontrakten er den, at jeg ikke kender den. Den højtærede Minister har kun meddelt os et ganske enkelt Punkt i denne Kontrakt. Lad være, at det er et overordentlig vigtigt Punkt, det indrømmer jeg, nemlig Subventionen, men den højt-

ærede Minister — — — Ja, den ærede Minister viser mig Kontrakten, men det er virkelig et noget sent Tidspunkt at gøre mig bekendt med den, i det Øjeblik jeg staar her og taler. Subventionen er ganske vist et saare vigtigt Punkt, men den ærede Minister vil vide, at det ingenlunde var det eneste Punkt i Kontrakten, man havde Indvendinger imod, ja, at det egentligt end ikke var Hovedpunktet. De Angreb, som rettedes mod denne Kontrakt ved Forespørgselen i Efteraaret, drejede sig ikke saa meget om Subventionens Størrelse som om den Maade, hvorpaa Varerne behandles og overføres og om forskellige andre af Kontraktens Bestemmelser, som man fandt lidet hensigtsmæssige og betryggende for det trafikerende Publikum. Nu tror jeg, det hidtil har været Stik og Brug, at ved indgribende eller væsentlige Kontraktforandringer, ja, jeg tror i det hele taget ved Forandring af Kontrakt med det forenede Dampskibsselskab om Esbjerg—Barkston Routen har man i Finansudvalget haft Lejlighed til at se disse Kontrakter, inden man tog sin Beslutning med Hensyn til Subventionen. Det vil erindres, at der staar opført paa Finansloven et Beløb, som reserverer sig til denne Kontrakt, og det er ganske sikkert i Overensstemmelse med tidligere Praksis, i hvert Fald i de senere Aar, at man i Finansudvalget er bleven gjort bekendt med Kontraktens Bestemmelser. Jeg tror ikke, det kan siges at være nogen heldig Praksis, man nu er slaaet ind paa, at Ministeren kommer her i allersidste Øjeblik, saa godt som i den tolvte Time, i det Øjeblik, da vi skulle endelig stemme om denne Sag, og siger: Jeg har sluttet en Kontrakt og Subventionen skal være saa og saa stor. Jeg ved ikke, hvad der i øvrigt staar i Kontrakten, jeg ved ikke, om de forskellige andre mindre heldige Bestemmelser i den tidligere Kontrakt ere afhjulpne, ikke, hvad der f. Eks. staar om Farthastigheden. Der stod i den gamle Kontrakt, at Skibene skulde udføre Farten i mindre end 38 Timer. Ogsaa med Hensyn til de Bødestemmelser, der vare fastsatte for Farthastigheden, var det en ganske utilfredsstillende Kontrakt, idet Bøden først indtraadte, naar Farthastigheden var bleven 48 Timer eller derover, og da kun var 100 Kr. Der stod i den gamle Kontrakt en Del Bestemmelser om, hvilke Varer der skulde forsendes i afsløede Rum. Jeg ved ikke, hvilke Bestemmelser der derom ere truffet i den ny Kontrakt, om det forenede Dampskibsselskab er pligtigt til at forsende de samme Varer i afsløede Rum, eller om det er pligtigt at forsende flere.