

fra mig, og navnlig paa Grundlag af de Beregninger, som det forenede Dampskibsselskab har anstillet om Bekostningen ved Driften af et Skib af den Konstruktion, som der her er Tale om. Med Hensyn til disse Dplysninger skal jeg sige, at jeg selvfølgelig erkender, at det forenede Dampskibsselskab ved Affattelsen af disse Beregninger har holdt sig paa den sikre Side, og at følgende dets Beregning her ikke er en maksimal Beregning, som det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds udtalte, men høj tvivler jeg ikke paa, at den er. Saaledes maa saadanne Beregninger affattes, og hvis jeg vilde gaa til et privat Selskab, vel at næste paa den Maade, at jeg spurgte Selskabet, hvad de vilde have for at overtage Driften, tvivler jeg slet ikke paa, at den Beregning, man vilde faa fra det, ogsaa kunde siges at være høj, men vilde jeg gaa til et privat Selskab for at faa en Kritik af dets Kontingents, det forenede Dampskibsselskabs, Beregninger, saa tvivler jeg ikke paa, at jeg vilde faa en Beregning, som vilde være meget lav, men den vilde rigtignok ikke have syn- derlig Værdi. Naar det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds indvendte imod Beregningen, at Udgiften til Mandskab og Besætning om Bord var særlig høj, saa vil jeg dog gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at de Sammenligninger, som han drog med Dplysninger fra andre Selskaber, som han har modtaget, maa jo modtages med den største Forsømmelse, thi det gælder jo overordentlig meget om, hvorledes det paa- gældende Skib bruges. Her er Tale om et Skib, som gaar i regelmæssig Fragtfart med stadig Fart fra Sted til Sted, hvorpaa der maa være en stor Besætning om Bord, ikke mindst fordi Besætningen tager Del i Ladningen og Losningen. Hvis man vil tage et Skib, der gaar i almindelig Fragtfart herfra paa lange Rejser, kan Besætningen derimod være forholdsvis ringe, fordi den nu til Dags ikke har noget som helst med Ladning og Losning at gøre. Her kommer et Moment frem, som kan lede til, at de Resultater, som man kommer til med Hensyn til denne Udgift, blive meget forskellige. Efter de Dplysninger, som foreligger her, vil jo Statsdrift, saaledes som det er nævnt, komme til at medføre en Ud- gift af omtrent 500,000 Kr.; dog skal jeg derved bemærke, at man hertil maa lægge Godtgørelsen for Bropengene, som hidtil ere blevne betalte af Staten, en Udgift, som er mellem 60 og 70,000 Kr. Det er jo nemlig klart nok, at naar Staten hidtil har godt- gjort det forenede Dampskibsselskab Bro- pengene i Esbjerg, vil man i Tilfælde af

Statsdrift blive nødt til et af to: enten at sætte Fragterne op, saaledes at man der- igennem faar Godtgørelse for Bropengene til Esbjerg, eller ogsaa at betale Bropen- gene af Statskassen lige som nu, saaledes at de gaa ind i Havnekassen; dette er alt- saa en Udgift, som vil falde uden for de 500,000 Kr. Det, jeg imidlertid lægger Væg- ten paa, er, om det virkelig i Øjeblikket vil være hensigtsmæssigt at tage Bestemmelse om Statsdrift paa Esbjerg—Barkston- Routen. I saa Henseende skal jeg da tillade mig at meddele, at jeg nu har afsluttet Kon- trakt med det forenede Dampskibsselskab om Fjernelse af Farten mellem Esbjerg og Barkston for det kommende Aar. Som det vil erindres, ere Betingelserne nu disse, at det forenede Dampskibsselskab holder tre Skibe i Fart mellem Esbjerg og Barkston og derfor oppebærer en Subvention af 50,000 Kr., samt endvidere 75,000 Kr., men dette sidste Beløb kun som Bederlag for, at Fragterne ere blevne nedsatte med 5 sh. fra det Beløb, som man oprindeligt havde regnet med. Endelig refunderer Staten Dampskibs- selskabet de Bropenge, som Selskabet betaler til Esbjerg Havnekasse. I den Overens- komst, jeg nu har truffet med det forenede Dampskibsselskab, er jeg først bleven enig med Selskabet om, hvad vi skulle give Sel- skabet for at fortsætte Farten paa samme Maade som hidtil, altsaa med de samme tre Skibe, og vi ere da blevne enige om, at Selskabet ikke skal have de 50,000 Kr. og heller ikke de 75,000 Kr., men Selskabet forpligter sig til desuagtet — altsaa uden noget Bederlag — at fastholde de med 5 sh. nedsatte Frag- ter. For en Fortsættelse til de samme ned- satte Fragtsatser som hidtil vil Selskabet altsaa efter Overenskomsten ikke faa andet end en Godtgørelse af de Bropenge, som Selskabet betaler til Esbjerg Havn, det vil altsaa sige, Selskabet vil i Virkeligheden ikke faa noget Bederlag. Endelig skal jeg nævne, hvorledes Forholdet stiller sig, saa- fremt Selskabet skal forbedre Farten ved Indsættelse af et nyt Skib. Det er jo alle- rede omtalt af den ærede Ordfører og af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds, at i saa Henseende har der været Forhandlinger i Gang med det forenede Dampskibsselskab, og at Dampskibsselskabet har anskaffet et Skib ovre fra Skotland, der har de Betingelser, som man netop ønsker, at de Skibe, som skulle udføre en eventuel Statsdrift, skulle være i Besiddelse af, alt- saa er tilfredsstillende i enhver Henseende, med Holdluftsmaskiner o. s. v. Det er jo imidlertid en Selvfølge, at naar dette Skib skal indsættes i Farten, ville derved Udgif-