

Ansvarer kun paa to Hænder, altsaa ganske hovedsagelig hos Statsbanernes Søfartsafdeling, og derved vil der være naaet noget ganske overordentligt, idet Forholdet nu er saaledes, at Ansvarer, naar der fremkommer Klager, skydes fra den ene af de to Parter, som her tænkes sammensmeltede, til den anden, nemlig fra Statsbanerne over paa det forenede Dampskibsselskab eller omvendt. Jeg skal imidlertid ikke fordybe mig videre heri, lige saa lidt som jeg skal fordybe mig i en Drøftelse af Fordelene ved Statsdriften og af de Mangler, som det forenede Dampskibsselskabs Besørgelse har medført. Jeg mener, at dette er blevet saa indgaaende drøftet ved Forespørgselen i Efteraaret, at jeg ikke behøver at komme ind derpaa, i alt Fald ikke uden udtrykkelig Foranledning, og jeg skal henpege paa, at det under Behandlingen af denne Forespørgsel blev tilstrækkelig godtgjort fra de fortællende Sider, at det er meget uheldigt, at en Drift som denne hviler i et privat Selskabs Hænder, som har Interesser paa forskellige andre Punkter, Interesser, som kunne være, og som i mange Tilfælde kunne paavises at være stridende mod at gøre Esbjerg—Parkeston til Eksportsteder for let fordærlige Landbrugsprodukter, hvilket derimod er i det danske Landbrugs Interesse, da der ikke er nogen Route, der med Hensyn til Varernes foraarlige Behandling kan tilfredsstille Forbringerne, saaledes som netop Routen Esbjerg—Parkeston, naar den bliver godt og tilfredsstillende varetaget. Jeg skal altsaa ikke fordybe mig heri, da jeg tror, at dette Spørgsmaal er blevet tilstrækkelig debatteret ved Forespørgselen her i Efteraaret. Det forenede Dampskibsselskabs Tilbud blev jo refereret af den ærede Ordfører. Det gik i Hovedtrækkene ud paa, at Selskabet vilde sejle med det gamle Materiel for en Subvention, som er 50,000 Kr. mindre end, hvad det oppebærer nu. Selskabet vil ogsaa gaa ind paa at sætte et nyt Skib ind i Routen. Dette nye Skib, som er bestilt i Kenfrew, er et Skib af den Type, hvoraf der her foreslaas at anstafte tre til Statsdriften. Det skulde koste 785,000 Kr. og lade 750 Tons død Vægt; det er indrettet i alle Maader hensigtsmæssigt til Transport af let fordærlige Landbrugsprodukter og har en Fartshastighed, som tillader det at udføre Farten fra Esbjerg til Parkeston i 27 Timer. Et saadant Skib har Selskabet anstafte, og det vil kunne komme ind i Farten fra den 1ste Juli d. N. Selskabet forlanger saa imidlertid en Subvention af 125,000 Kr. + 120,000 Kr., altsaa 245,000 Kr. Hvis vi nu tænke os alle tre Skibe, som ere nødvendige for at

besørge de tre omtalte ugentlige Farter, af samme Type som det af Selskabet nu bestilte, og som her ere foreslaede af Udvalgsflertallet, vil jo det Beløb, som Staten kommer til at betale i Subvention, blive paa det nærmeste en halv Million, altsaa ikke langt fra det samme Beløb, som efter det forenede Dampskibsselskabs meget ugunstige Beregning Underkuddet af Statsdriften vilde udgøre. Men da siger jeg med den ærede Ordfører, at naar det forenede Dampskibsselskabs Tilbud er et saadant, maa jo selv de, der maasse hidtil have været af principielle eller praktiske Grunde imod Statsdriften, erklære sig for Venner af den; thi saa er i alt Fald en af de Anker, som med nogen Vægt kunne rejses mod Statsdrift, at den vilde blive dyrere end den private Drift, falden bort. Det har kort sagt ikke været os muligt at se, at der fra det forenede Dampskibsselskab kunde opnaas et Tilbud, der i alle Maader vilde sikre os den gode Besørgelse af Routen Esbjerg—Parkeston, og som kunde staa ved Siden af den Besørgelse, som kan faas ved at følge vort Forslag, og saa længe et saadant Tilbud, som i økonomisk Henseende kan være nogenlunde acceptabelt, ikke foreligger fra det forenede Dampskibsselskabs Side, saa længe maa dette Flertal ubetinget holde paa Forslaget om Statsdrift. — Jeg skal altsaa indskrænke mig til denne Motivering. Det har været Flertallet umuligt at indse, at vi paa nogen som helst anden Maade vilde kunne sikre den betydelige nationale Interesse, her er Tale om. For mit eget Vedkommende kan jeg i øvrigt i alt væsentligt, hvad selve Spørgsmaalet Statsdrift kontra Privatdrift angaar, henholde mig til de udførlige Udtalelser, som jeg her i Tinget fremkom med ved Behandlingen af Forespørgselen. Jeg skal kun tilføje, at det glæder mig at se, at det, at Sagen den Gang rejstes, i alt Fald synes at have medført det Resultat, at det nu erkendes fra alle Sider, at som Farten hidtil er blevet besørget, kan det ikke blive ved at gaa. Dette anerkendes indirekte fra det forenede Dampskibsselskabs Side ved Anstafelsen af et Skib af den nye Type, som den Gang forlangtes, og jeg kan kun være glad ved, at der derfra er stet en saadan indirekte Anerkendelse. Kun mener jeg, at de Vilskaar, Selskabet har budt os for at lade dette Skib gaa i Fart og besørge Forbindelsen for Fremtiden, ikke ere saadanne Vilskaar, at man kan slaa sig til Taals hermed. Det, som forener Flertallet og til syvende og sidst os alle, er altsaa Kravet om, at der opnaas en fuldtudt hensigtsmæssig og tilfredsstillende Ordning af denne vigtige Fart.