

parat til at komme med Lovforslag om Indløsningen af denne Bane. Den ærede Ordfører har Ret i, at der er visse Ting, som maa ordnes ved Lov eller i hvert Fald ved særlig Bevilling, saasom f. Eks. Stempelafgift og lignende Ting, som det vil være urimeligt at lægge over paa Staten og lade den udrede i saadanne Tilfælde, hvor Staten indløser. Men nu behøver jeg ikke at komme med dette Lovforslag. I dette Lovforslag havde jeg ganske vist forudsat, at det var rigtigt at laane Beløbet, men det Spørgsmaal skal jeg henvide til Finansministerens nærmere Behandling. Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at det vil være Finansministeren, der i Forening med Tingene til syvende og sidst har at skønne over, om Status er saaledes, at man uden videre kan lægge Byrden over paa det enkelte Aar eller skal optage Laan i den Anledning. — Jeg tror, at der endnu kun er tilbage at udtale mig om Forslagene uden for Vædringsforslagslisten til § 6, som ere stillede af Ministeren for offentlige Arbejder og tiltraadte af Udvalget, og som angaa to Lønningstillæg vedrørende Jærnbanen. Det er ganske rigtigt, at man her i Tinget oftere har krævet og ønsket Lønningstillæg af denne Bestaffenhed, men jeg har stadig gjort opmærksom paa, at der er en stor, en meget stor Vanstæthed derved, naar man staar over for en Etat, hvor den ene Lønning er afsættet efter den anden, idet det der ikke gaar an at tage enkelte Poster frem for sig. Jeg har tidligere gjort opmærksom paa, at det var forudsat under Forhandlingerne tidligere, at den nuværende Tingenes Tilstand skulde blive staende, indtil Revisionen af Statsbanernes Organisationslov skal foretages, og et Forslag i den Retning legalt skal forelægges den 1ste Oktober 1897 eller i Rigsdagssamlingen 1897. Jeg har nu taget den Bestemmelse og udtalt den her, at jeg vil komme med denne Revision allerede i Efteraaret 1896, altsaa i dette Efteraar, ved at fremskynde Arbejdet, hvilket jeg anser for at være muligt, og dette gør naturligvis, at jeg nærer mindre Betænelighed ved at gaa til enkelte Forandringer nu, idet de i alt Fald kun gælde for et Aar. Min Betænelighed ligger deri, at naar man forbedrer en Lønning, saa kan det let falde mange for Brystet, at man ikke ogsaa forbedrer Lønninger paa andre Omraader, i Staten, som staa i Linie med den og skønt der her kun er Tale om et bestemt Tillæg, kan dette dog heller ikke undgaa i dette Tilfælde. Jeg har haft de Spørgsmaal under Overvejelse her, om man muligvis kunde gaa over til ogsaa at give et mindre Tillæg til andre Baneafdelinger, men

efter en omhyggelig Undersøgelse er jeg kommen til den Overbevisning, at det ikke gaar an, skønt Billighed taler noget for at gøre det; thi for blot at nævne noget, saa have Trafik- og Søfartsafdelingerne ganske anderledes bundne Lønninger, bundne efter Organisationsloven, end Bane-, til Dels ogsaa Maskin-Afdelingerne, og vi have jo været enige om, at den egentlige Organisationslov ikke skulde berøres heraf. Det, der er Tale om, er, at bevilge noget til de ansatte Folk, for hvem Lønningerne alene bevilges paa Finansloven, og jeg maa naturligvis indrømme, at det ligger noget nærmere at lade være at røre ved Organisationsloven, men bevilge højere Lønninger paa Finansloven, fordi det ved de sidste er naturligt at tage Stilling hvert Aar, hvilket ikke er Tilfældet, naar Lønningerne først ere komne ind paa Organisationsloven. Derved er jeg kommen til det Resultat, at man maa tilraade at indskrænke sig til disse Afdelinger og saa give et Lønningstillæg helt igennem til dem, der ere ansatte der, ikke just saaledes som det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust) sagde, til de lavest lønnede, thi der kommer jo adskillige med, som ikke høre til de lavest lønnede, men som med en vis Nødvendighed dog maa med, fordi man ikke saadan uden videre kan gaa hen og forrykke Lønningsforholdene, saaledes at adskillige af de lavere lønnede maatte komme højere op end de, som etatsmæssigt staa over dem i Lønning; disse har man derfor været nødt til at tage med. Det er sket for Baneafdelingen under Banens Bedtigholdelse og til Dels under Maskinafdelingen og Depotarbejderne, der som sagt saa et bestemt Tillæg, som de i og for sig meget godt kunne behøve og fortjene, men det har lige over for andre ansatte kun været med Betænelighed, at Ministeren er gaaet med hertil. Dertil kommer, at netop paa Baneafdelingen er der Spørgsmaal om at forandre Forholdet for de vedkommende fast ansatte, idet der er Spørgsmaal om, hvorvidt man skal lade dem komme ind under Maanedslønning, og i hvilket Omfang man skal lade dem komme ind under dette Gode. Dette er netop en af de Ting, jeg tænker paa at optage paa det Lovforslag, der skal udarbejdes, og jeg kan tilføje, at de netop idelig have anmodet Administrationen om at maatte saa Afgang til at blive fast ansatte. Dette og Pensionsspørgsmaalene ere Hovedspørgsmaalene. Det sidste agter jeg ogsaa at søge omordnet, saaledes at enhver kan saa Afgang til en højere Pensionsklasse, naar han underkaster sig de Vilkaar, der ere stillede i vedkommende Pensionsklasse; dette