

videre bebudet, at den Revision, hvorefter der ifølge Statsbanedrifts-Loven af 1892 skal fremsættes Forslag for Rigsdagen i 1897, eventuelt vil kunne blive fremsat af ham allerede i 1896, altsaa til Efteraaret, og i saa Fald ville de Uligheder, som muligvis ved denne ensidige Lønningsforhøjelse maatte fremkomme, kunne blive afhjulpne paa passende Maade. Den hele Foranstaltning vil medføre en Udgift af 98,000 Kr. Reg skal paa det bedste anbefale Forslaget til Tingets Vedtagelse. — Til § 18 vil man under Nr. 22—25 finde en Række Forslag om Understøttelser, som alle ere tiltraadte af Udvalget. Kun om en enkelt af disse skal jeg gøre en lille Bemærkning. Det er Understøttelsen under Nr. 24, som angaar en Arbejdsmand Rasmussens Kone i Odense. Hun er bleven overført af en Trollie, og er derved kommen til Skade, saa at hendes Arbejdssevne er hende fuldstændig berøvet. Da det maa erkendes, at der herved er begaaet Fejl fra den vedkommende Jærnbanefunktionærs Side, er det naturligvis stemmende med Ret og Billighed, at der ydes en passende Understøttelse til den saaledes tilfadedkomne. Jeg vil kun gøre opmærksom paa, at dette har fundet et lidt ubehødvigt Udtryk i den Skrivelse, hvori Forslaget er fremsat, idet det der hedder, at Konen, som ved sit Arbejde har bidraget til Husholdningens Førelse, ikke lænere er arbejdsdygtig, hvorfor det foreslaas at yde Andrageren: Manden en aarlig Understøttelse, saa længe hans Kone er uarbejdsdygtig. Det kommer let til at se ud, som om Konen betragtes som et tilfadedkommet Husdyr, og som om Manden skal have Erstatning for det Tab, han har lidt ved denne Molest, som er overgaaet hende. Meningen er selvfølgelig, at det er til Konen, ikke til Manden, Understøttelsen gives. Under Nr. 26 er der stillet et Forslag, som ikke er tiltraadt af Udvalget. Det angaar en Understøttelse til afdøde Justitsraad Honums Enke i Aarhus. Den afdøde, der var Landinspektør, har i en lang Aarrække været Medlem af Bestyrelses- og Ekspropriationskommissionerne ved en stor Mængde Jærnbaneanlæg i Sjælland og Fyn. Udvalget har der været adskillig Sympati for at yde denne Enke, som sidder i smaa Kaar, en Understøttelse; men paa den anden Side har man ikke ment, da Mandens Vietsomhed dog var at anse som privat, at der her kunde siges at være fyldestgørende Anledning for Staten til at træde til med en Understøttelse. Dette er Grunden til, at man ikke har troet at kunne slutte sig til Forslaget. — Vædringsforslag Nr. 27 er tiltraadt. — Nr. 28 er

derimod ikke tiltraadt. Det gaar ud paa, at Staten skal yde et Bidrag til Afsalteringen af Kronprinsessejagade. Som det maaste vil være ærede Medlemmer bekendt, har Rjøbenhavns Kommune indført den Skik ved Afsalteringen af sine Gader at kræve Bidrag af de tilstødende Grundejere, og da nu for Kronprinsessejagades Vedkommende Staten ejer Grunden langs hele den ene Side — nemlig Kongens Have — har man opfordret Staten til at yde et Bidrag, hvilket er foreslaaet sat til 9,450 Kr. af den samlede Udgift, som er 23,130 Kr. For dette Forslag har et Mindretal været stemt, og dette Mindretal ser ikke rettere, end at der kunde anføres adskilligt til Støtte for, at Staten yder et Bidrag — selv om det just ikke blev den Sum, der er foreslaaet, saa dog i alt Fald et vist Beløb; men da det overvejende Flertal i Udvalget ikke har været stemt derfor, har Mindretallet ment ikke at burde stille Forslag for ikke her i Tinget at rejse en unyttig Diskussion, hvis Udfald paa Forhaand vilde være givet. — Til § 26 er der under Nr. 121 stillet et af Udvalget tiltraadt Forslag, som gaar ud paa at give Tilskud til en Forbedring af Omø Havn. — Under § 27 er der først Vædringsforslagene Nr. 150—151. Der var paa Finanslovsforslaget opført en Sum af 14,000 Kr. til Udvidelse af Toldvarehuset paa Rjøbenhavns Station. Dette Beløb blev udstemt ved anden Behandling, fordi man fandt, det vilde være urimeligt at afholde en saadan Udgift under Henhyn til den nær forestaaende Flytning af Rjøbenhavns Godsstation. Der er nu stillet Forslag om at hjælpe sig med en mindre Bevilling til en bestednere Foranstaltning, og i Betragtning af den Motivering, som er givet, har Udvalget ment, at det kunde være rigtigt at give et saadant mindre Beløb. Dog har man fundet, at 4,000 Kr. vilde være tilstrækkeligt, og man stiller derfor Underædringsforslag om at nedsætte det af Ministeren foreslaede Beløb af 5,500 Kr. med 1,500 Kr. — Vædringsforslaget Nr. 152 har jeg allerede omtalt. Det vedrører Post- og Telegrafbygningen i Vejle. — Det sidste Forslag er det under Nr. 153 stillede, som gaar ud paa at anvende 822,000 Kr. til Køb af Ribe—Bedstedbanen. Dette Spørgsmaal har jeg allerede tilstrækkelig omtalt ved anden Behandling, og det vil derfor være overflødig at komme tilbage til det her. Forholdet er, for kortelig at gentage det, dette, at denne Banestrækning ejes af et privat Selskab, medens Banen er overtaget i Forpagtning af Staten mod en aarlig Afgift af 40,000 Kr., altsaa omtrent 5 pCt. af Kapi-