

Ved Folketingsmanden for Holbæk Amts 4de Valgfreds (Kræbbe) er modtaget et Andragende fra Fru M. C. Lund af Tranebjerg, Enke efter forhenværende Overfiskelæge P. C. Lund om Forhøjelse af den hende tillagte Understøttelse.

Andragendet vil blive tilfattet Finansudvalget.

Ved Folketingsmanden for Hjørring Amts 1ste Valgfreds (S. Maden) er modtaget et Andragende fra Fiskere i Alsbæk om, at Forbudet mod Slandbringelse af Undermaalsfisk maa udgaa af det forelagte Fiskerilovforslag, og at der i Stedet for gives ændrede Regler for Brugen af Vaad m. m.

Andragendet vil blive tilfattet det Udvalg, der behandler Fiskerilovforslagene.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Ministeren for offentlige Arbejder for at fremsætte det af ham anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Ingerslev): Det Forslag, som jeg skal have den Ære at fremsætte, angaar Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Havn ved Sandnæshage paa Sjællands Nordvestkyst, altsaa paa en vis Maade Løsningen af Nordvestkysthavnespørgsmaalet. Det vil være i Grindring, at naar vi før have talt om denne Sag, har der været sigtet til den større Plan om Anlæg af en Fiskerihavn til 12 Millioner Kroner, medens det, der nu er Tale om, er noget langt mindre. Det følger jo af sig selv, at man ikke for den mindre Sum, som der her er Tale om, kan faa det samme, som man kunde faa for den større Sum. Altsaa det, der her er Tale om, er noget derfra væsentlig forskjelligt. Efter at der fra udenlandst Side til Administrationen her var stet Tilnærmelse om, at man ønskede at tage Koncession paa Anlæg af en Havn ved Sandnæshage, blev Sagen undersøgt nærmere. Jeg skal dog straks sige, at denne Undersøgelse er stet meget hurtigt og paa en særlig Maade, gennem mundtlige Konferencer — det var nødvendigt efter Omstændighederne paa Grund af Tidens Knaphed, naar man skulde fremme Sagen — og der foreligger altsaa ikke saaledes som der offentligt er sagt, officielle Erklæringer f. Eks. fra Vandbygningsdirektøren og Fiskerikonfulenten; der foreligger ikke saadanne officielle Erklæringer, som kunne meddeles. Der foreligger naturligvis Konference mellem vedkommende og

Ministeren, for at Ministeren har kunnet danne sig en Ide om, hvorvidt Sagen burde fremmes ogsaa efter deres Mening, men det maa være en senere Undersøgelse forbeholdt at komme nærmere ind paa Spørgsmaalet. Derfor ser jeg mig heller ikke i Stand til at give videre Oplysning af Betydning end dem, der findes i Lovforslaget og dets Motiver, og i de Kort og Planer, der i Dag ville blive fremlagte i Bureauet. I øvrigt gaar Forslaget ud paa, at der kan meddeles Koncession paa Anlæg og Drift af en Havn ved Sandnæshage, som skal have en Vidde i Mundingen af 350 Fod, og hvis Havneværker skulle føres ud til en Vanddybde af enten 24 eller 26 Fod. De to Tal betegne Forskellen i Subventionen, som skal udgøre i det første Tilfælde indtil 8,000 Lstr. og i det andet indtil 10,000 Lstr., det sidste, altsaa naar man gaar til den større Vanddybde. Naturligvis faar Havnen Karakter af en Fiskerihavn. I det første Tilfælde bliver den en Tilflugtshavn for Fiskerifibe og andre Sejlsfibe, ogsaa til Dels større Skibe, men i langt større Grad bliver dette naturligvis Tilfældet, naar man fører den ud til den større Dybde. Koncessionshaveren tilhøder at anlægge en saadan Havn i Overensstemmelse med Planen, og jeg skal bemærke, at det er en temmelig betydelig Havn, efter den mindre Plan med et Omfang af 73 Td. Vand., efter den større med et Omfang af 84. I det første Tilfælde er der 5,300 løbende Fod Mole, i det sidste 350 Fod mere. Det er ikke en saadan Havn, som vi i og for sig have ønsket og tænkt at bygge ved Nordvestkysten, idet den ikke i alle Tilfælde vil være en sikker Trafikhavn, en Havn, hvor der kan løses og lades, og hvor Trafikken kan gaa sin uhindrede Gang. Det vil hero paa Bejrsforholdene, om dette kan ske; kun ved roligt Bejr vil det være muligt at benytte den paa den Maade. Derimod tror jeg, man nok tør antage, at den i alle Tilfælde vil være et sikkert Tilflugtssted for Fiskeribaade og andre Fartøjer, og at man derved sætter Fiskeriet i Stand til at trives hele Aaret rundt og i alt Bejr oppe paa Nordvestkysten, og dette vil jo i alle Tilfælde have sin store Betydning. Naar Regeringen har troet at burde fremsætte dette Lovforslag, saa ligger det i, at Koncessionshaveren har tilbudt ikke alene at anlægge og vedligeholde Havnen, men ogsaa at tage Ansvar for, at den Dybde i Havnen, der betinges, er til Stede til enhver Tid. Det bliver altsaa Koncessionshaveren, som faar det væsentlige Ansvar for Foretagendet, For os er