

har i Gennemsiit af de 5 sidste Aar beløbet sig til omtrent 5,820 Kr., og han vilde, hvis han havde haft lgl. Ansættelse, være berettiget til en aarlig Pension paa 3,744 Kr. Efter at have korresponderet med Finansministeriet derom, er jeg kommen til det Resultat, at Pensionen for ham passende kunde sættes til 3,000 Kr., og det er det, jeg herved gennem dette Lovforslag søger om Tingets Billigelse af. Jeg skal hermed ogsaa anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvilje.

**Formanden** (Sofus Høgsbro): Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Afgørelse af Formandens Forslag angaaende Behandlingsmaaden med Hensyn til det af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds m. fl. stillede Forslag til Beslutning.

**Formanden** (Sofus Høgsbro): Som det vil erindres, gaar mit Forslag ud paa, at Forslaget til Beslutning undergives en Behandling efter Reglerne for Lovforslags 2den Behandling. Hvis ingen begærer Afstemning, anser jeg Forslaget som vedtaget. (Ophold.) Det er saaledes vedtaget.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 angaaende Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Sp. 3223 ff.)

Sagenfattes under Forhandling.

**C. Sage:** Det turde maasse være hensigtsmæssigt, at jeg med nogle Ord gør Rede for dette Lovforslag. Siden Frihavnsloven blev vedtagen i 1891, er der jo kommet mange nye Medlemmer ind her i Tinget, som muligvis ikke særlig have sat sig ind i denne Sag; ogsaa blandt de ældre er der maasse adskillige, for hvem Sammenhængen ikke længere

er fuldstændig nærværende. Den Ordning, som Frihavnsloven af 1891 fastsætter, gaar ud paa følgende: Anlægget af Frihavnen er bekostet dels af Kjøbenhavns Havnevesen, dels af et privat Aktieselskab, Frihavns-Aktieselskabet. Havnevesenet har haft at udgrave Bassinerne, at bygge Kajmurene og Bolværterne, at opfylde Arealerne, kort sagt, at danne Terrainet; Aktieselskabet tilfalder det at opføre de nødvendige Bygninger, Bathuse, Skure osv., at lægge Særbanesporene, at indrette Kraft- og Belysningsanstalterne osv., kort sagt, at bekoste alt det, som hører til at udnytte og drive Havneanlægget, ligesom ogsaa Vedelsen af Driften er overdraget til dette Aktieselskab. De Beløb, som ere medgaaede, udgøre for Havnevesenets Vedkommende mellem 13 og 14 Mill. Kr. — Beløbet er ikke endelig opgjort, men jeg tør antage, at det vil blive omtrent denne Sum — medens Aktieselskabets Kapital er 4 Mill. Kr. Udbyttets Fordeling sker efter den Regel, at hver af Parterne tager Halvdelen, indtil Aktieselskabet har faaet 4 pCt. af sin Kapital; derefter deles det overskydende saaledes, at de  $\frac{1}{4}$  tilfalde Havnevesenet, indtil ogsaa det har faaet 4 pCt. af sin Kapital; hvad der saa yderligere eventuelt maatte indkomme der udover, tilfalder med Halvdelen hver af Parterne. — Driften af Frihavnen er, som sagt, overdraget til Aktieselskabet, men under Kontrol og Tilsyn af vedkommende Minister, det vil sige Ministeren for offentlige Arbejder. Ingen Kapitalanvendelse kan ske til noget som helst Anlæg, til Opførelse af Bygninger osv., uden Ministerens Approbation; han har ligeledes at approbere Takster og Regulativer og at bifalde det aarlige Budget. Trafikministeren er Chef for Kjøbenhavns Havneforvaltning, og han er derfor i Virkeligheden ogsaa Chef for Forvaltningen af Frihavnen. — Jeg maatte maasse her indskytte et Par Ord om Kjøbenhavns Havns Stilling i administrativ og økonomisk Henseende. Kjøbenhavns Havn er stillet anderledes end Landets øvrige Havne. Den er ikke, saaledes som Tilfældet er med de fleste andre af vore Havne, en Kommunalhavn; den er heller ikke en egentlig Statshavn, saaledes som Havnene i Helsingør, Frederikshavn og Esbjerg. Kjøbenhavns Havn er et selvstændigt og selvbestående Institut, men under Statens Bestyrelse. Havnens Forfatningsform er ren absolutistisk; den regeres, som vi regeredes paa Frederik den Sjettes Tid. Den højstærede Trafikminister er i Virkeligheden her uindflyttelig Herre. Ved hans Side staar ganske vist et Havneraad, men det har kun en raadgivende Stilling og ingen anden. Dette Havne-