

højtærede Finansudvalg at lægge vort Budget saaledes, at det rummer bedre Reformere end en Udsættelse af en Stattelov.

Da ingen yderligere ønskede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

J. C. Christensen: Jeg tillader mig at foreslå Lovforslaget henvist til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Udstedelse af 3 pCts Obligationer til Dækning af Udgifter til Jærnbaneanlæg m. m. i Genhold til Lovene Nr. 83 til 88 af 8de Maj 1894.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3203—06).

Sagen fattedes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Forandringer i Loven af 4de Juli 1863 om Told- og Skibsafgifterne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3207—12).

Lovforslaget fattedes under Forhandling.

C. Sage: Ogsaa dette Forslag er en Genganger. Allerede i Fjor foreslaa der Forslag om den samme Forandring i Henseende til Opkrævelsen af Kultolden, som her er foreslaaet. Desuden foreslages der en tilsvarende Forandring i Opkrævelsen af

Trælasttolden, hvilken i Aar er udeladt. Den højtærede Finansminister har begrundet denne sidste Udelættelse dermed, at der ad administrativt Vej er truffet Bestemmelse om en Forandring i Trælasttoldens Beregning, som har fjernet de hidtidige Ulemper. Naar dette forholder sig rigtigt, ville vi altsaa kunne lade Spørgsmaalet om Trælasttolden fare, og indskrænke os til det, der her er foreslaaet, nemlig en Forandring i Opkrævelsesmaaden af Kultolden. Jeg skal nu, ligesom den Gang Forslaget forelæa i Fjor, paa det bedste anbefale det til Vedtagelse. Den nuværende Opkrævelsesmaade efter Drøgtighed, som er fastsat i Toldloven af 4de Juli 1863, forudsætter et Forhold mellem Skibets maalte Drøgtighed og Skibets Ladeevne, som nu til Dags med de moderne Skibs konstruktioner og de ny Regler for Skibsmaalingen ikke længere holder Stit. Derved er der fremkommet en meget stor Ulighed i Fortoldningen af Kul, naar det sker efter Drøgtigheden, saaledes at Dampskibene blive begunstigeede paa Sejlskibenes Beføstning, og de nyere Dampskibstyper paa de ældre Dampskibes Beføstning. Disse Uretfærdigheder og Ulemper ville afhjælpes ved den Fortoldningsmaade, som her er foreslaaet. I Fjor har jeg gjort opmærksom paa, at Forholdet mellem Satserne for Stenkul og for Kokes og Cinders medfører en Del Beskyttelse for de sidste. Jeg vil ikke unblade at fremhæve dette endnu en Gang, uagtet jeg erkender, at den Beskyttelse, her gives, i Virkeligheden ogsaa er til Stede under den nuværende Toldlov, saa for saa vidt man vil fastholde status quo, kunne disse Toldsatser nok forsvares. Dette er egentlig den eneste Indvending eller den eneste Bemærkning, jeg finder Anledning til at gøre. Jeg vil indskrænke mig til disse Ord, idet jeg i øvrigt anbefaler Forslaget til Vedtagelse.

Da ingen yderligere ønskede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Sofus Høgsbro): Hermed er Dagsordenen udtømt.

Næste Møde holdes paa Onsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Valg af Formand, Viceformænd og Sekretærer for de følgende 4 Uger.