

at Ministeriet, blandt andet under Hensyn til, "at en Udvælelse af Billetsalgssstedet under foranstredene Forhold i Fremtiden ikke er udelukket, maa nære overvejende Betraenklighed ved at tillade, at det paagældende Areal maa bortsælges." Det fremgaar altsaa formentlig tilstrækkelig deraf, at det ikke er noget for Jernbanebestyrelsen og Ministeriet fremmed Tanke, at dette Andragende imødekommes. Det forekommer mig ogsaa, at man maa sige, at det er en stor Byrde at pålægge de Folk, som staa inde for dette Areal, at man forlanger af dem, at de vedblivende skulle holde Areallet til Disposition og bære de Byrder, som dermed ere forbundne, naar deres Begærtning om at faa et Sidespor og en regnskabsførende Holdeplass stadig nægtes. Det Andragende, som her er under Forhandling, er undertegnet af Beboere i ikke mindre end 6 Byer, Stodstrup og omliggende Byer. Jeg skal altsaa, idet jeg i øvrigt henholder mig til den cærede Ord-førers Udtalelser, for mit Vedkommende som Aaredsens Repræsentant paa det bedste anbefale dette Andragende til det høje Tings Velvilje.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fingerslev):** Jeg skal ikke igen komme ind paa Stodstrup Holdeplass; jeg tror, der er talt noet om den i Dag. Jeg har blot en lille bemærkning til det cærede Medlem for Viborg Amts 5te Balgkreds (A. Andersen), der mente, at jeg bestemt havde forudsat, at Limfjordsduddybningen ikke fandt sted, for man var sikker paa Dybden ved Lyborøn. Dette ligger ikke med Nødvenighed i mine Ord, men det cærede Medlem indbrønmede alligevel selv, at der var en vis Forbindelse mellem de to Ting. Blandt andet vil jeg pege paa, at der ikke er saa ringen en Forbindelse mellem den Dybde, man skal vælge i Limfjorden, og den man med Sandhedspræcisitet kan vente ved Lyborøn. Det cærede Medlem for Viborg Amts 5te Balgkreds (A. Nielsen) ønskede, at jeg skulde forandre min Stilling over for Spørgsmålet om Undersøgelsen af Viborg-Herning-Vinen. Ja, jeg kan jo ikke fortælle det cærede Medlem i, at han ønsker, at jeg skulde gøre dette Skridt, thi han kunde det cærede Medlem sige: "Du har Ministeren lovet os en Statsbane fra Viborg til Herning og stillet den bestemt i Udgigt." Det vilde blive sagt i Sommer, sag snart jeg forandrede min Stilling. Jeg kan altsaa ikke tjene det cærede Medlem i at indtage en anden Stilling end den jeg har indtaget i Dag. Det cærede Medlem spurgte mig, om det var nødvendigt for Forligets Stald, eller Gud ved hvorfør, at faa denne Rødkørsbro-Silkeborgbane op paa Loven.

Det skal jeg ikke være paa, det ved jeg ikke noget om, men jeg ved, at der var et meget betydeligt Antal Jernbaneforslag fremme, og jeg ved, at jeg sitte min Bilje med Hensyn til meget store og betydelige Jernbaneforslag, og det cærede Medlem ved pist nok, at man saa maa finde sig i at ogsaa andre paa andre Punkter, selv om det er mindre Punkter, til en vis Grad faa deres Bilje. Saaledes gis det til. Jeg var ikke sterk nok til at holde det nævnte Forslag ude, ellers hadde jeg vistnok gjort det. Om det cærede Medlem er sterk nok til nu at faa det sat ud, det skal jo vise sig, det er et helt andet Spørgsmål — jeg nærer nogen Trov derom. Jeg kan altsaa ikke forandre min Stilling. Saa gis det cærede Medlem dermed temmelig vidt og sagde, at det var fedeligt, at jeg stillede mig opvisende til en jydsk Interesse, medens jeg talede for andre Interesser. Der ser det cærede Medlem jo gaast fejl. Det, jeg stiller mig opvisende over for, er en lokal Interesse. Jeg troede, at ogsaa Rødkørsbro-Silkeborg var en jydsk Interesse. Jeg fastholder altsaa gaasten sitter den Stilling, som jeg har haft ondt nok ved at indtage 1894 over for Rødkørsbro-Silkeborg; jeg fastholder den loyalt og vil ikke være sammen med det cærede Medlem til at slubbe den til Side, vil ikke fare an paa det. Jeg beholder i det hele taget den samme Stilling, jeg havde 1894. Men jeg stiller mig ikke opvisende over for en jydsk Interesse, thi det er begge jydsk Interesser. Det jeg stiller mig opvisende over for, er den lokale Interesse, som det cærede Medlem vil have mig til at varetage.

**A. Nielsen:** Jeg beträger selvstændig, at den højcærede Minister ikke vil forandre sin Stilling. Han kunde dog underne gøre det, thi den Grund, han ansatte, at saa vilde jeg rejse hjem til Sommer og sige, at nu havde Ministeren lovet os enbane, den kan da ikke være saa forfærdelig afstrækende. Det, der her foreligger, er jo et Andragende om at faa Forholdene undersøgt, faa tilvejebragt Overslag, Tegninger osv. men derfra og til at fremlægge Forslag til en Statsbane, er det dog et langt Stykke. Den højcærede Minister sagde, at han i sin Tid ikke var sterk nok til at forhindre Rødkørsbro-Silkeborg Banen; han vidste i øvrigt ikke, om den var nødvendig for Forligets Stald. Det var et Spørgsmål, jeg opfattede; jeg troede at kunne faa den besvaret, jeg ser nemlig ikke nogen Realitetsgrund, jeg ser ikke anden Grund end netop Hensynet til Forliget, og hvad dermed i sin Tid stod i Forbindelse. Den højcærede Minister ved