

godt til en Del, ſom ikke er Andelshavere, og kunde de derfor ſende deres Mælt til Hjørring, ſaa vilde det være af ſtor Betydning for Egnen, idet Folk derude da dels kunde ſælge deres Mælt til Høns Børgere og dels kunde levere den til Andelsmejeriet; thi den Plads, hvor man tænker ſig Holdepladsen etableret, ligger netop lige ved Landevejen fra Hjørring til Frederikshavn og paa et Sted, hvor der ſkæres af en temmelig befærdet Vej, der fører til diſe Egne der omkring. Jeg vil derfor meget onſte, at den højtærede Minifters velvillige Udtalelſer om denne Sag vilde føre til, at det bliver til en Holdeplads i Stedet for det Willetſalgs ſted. Dermed ſkal jeg ſom Reſten ſlutte, idet jeg meget takker ſaa vel den højtærede Miniſter, ſom det højtærede Finansudvalg, der ſaa velvillig har behandlet denne Sag. Jeg tror, at denne Egn vilde være meget glad ved at ſaa etableret en Holdeplads, og at den vilde være dem til ſtor Nytte.

Formanden ((Sofus Høgsbør))
Folketingsmanden for Viborg Amts 3dje Valgrebs har Ordet.

Slotth. Paa Grund af den fremſkaffede Tidſrafalder jeg Ordet.

Reergaard: Finansudvalgets ærede Ordfører for Andragender har tydeligt og efter min Mening tilfredsſtillende motiveret det Andragende ſom Finansudvalget har indſtillet med Hensyn til Oprettelſen af en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor ved Skodstrup. Jeg behøver ſin at ſige nogle ganſke ſaa Bemærkninger til den ærede Ordførers Udtalelſe. Den Indvending, der kan gøres, og ſom ogsaa blev gjort, imod at oprette en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor eller i hvert Tilfælde et Sidespor ved Skodstrup, er jo ſelvſølgelig den, at der er en fort Afſtand mellem de to Stationer paa hver Side af Skodstrup. Smidertid forekommer det mig, at maatte fremhæves ſaa ſtærkt ſom vel muligt, at det beſtaaende Forhold er dette, at de 99 pCt. af Togene allerede nu holdes ved Skodstrup, og at det ſaaledes næppe kan ventes, at ville blive nogen nævneværdig Forſinkelſe i den almindelige Trafik, hvis Beboernes Onſte her blev tilfredsſtillet, ſaaledes, at man gav dem det Sidespor, ſom de onſte. Spørgsmaalet har jo for øvrigt en mere vidtrækkende Betydning. Det er et Krav, der kommer frem ved forſtellige Holdepladser, og jeg kan ikke ſe rettere, end at man i alt Fald til en vis Grad maa komme til at tilfredsſtille dette Krav. Det kan næppe være nogen

Tvivel om, at Udviklingen gaar i den Retning, at man i alt Fald ved nogle af diſe Holdepladser vil give, efter for Befolkningens Onſte, om Sidespor. Forholdet ved Skodstrup er nu, ſom jeg tror, i en ualmindelig Grad talende for at opfylde det fremſatte Onſte. Der er en meget betydelig Traafkørsel fra Skodstrup — det vil ſig dels fra Rønne og dels fra Mørte, men herørende Skodstrup — til Aarhus, og endvidere er der en almindelig Bognkørsel, ſom ikke har ganſke ringe Betydning. Det er en ret betydelig Trafik, ſom undrages Jærnbanen dels derved, at Traafmænd beſørge Trafikken, dels derved, at Folk ſelv køre med deres Væger, ſom Korn og lignende til Aarhus. Denne Trafik vilde Jærnbanen kunne erhverve for ſig ved at opfylde det Onſte, ſom her er fremſat, og jeg kan ikke ſe, at der kan fremſættes nogen Indvending af væſentlig Betydning derimod. Den eneste, der kunde fremſættes med nogen Bægt, var jo Hensynet til den almindelige Trafiks Forſinkelſe, men denne Indvending holder ikke meget Stil over for den Oplyſning, ſom her er fremſat, baade af den ærede Ordfører og af mig med Hensyn til det allerede nu beſtaaende Forhold, at ſaa godt ſom alle Togene alligevel ſtandte ved denne Holdeplads. Desuden ſkal jeg tillade mig at gøre opmærkſom paa, at Antallet af afgaende og ankommande rejsende ved denne Holdeplads er ſaa betydeligt, at den ikke alene ubetinget kommer op i allerførſte Række blandt Holdepladserne, men endog ſaa overgaar enkelte af de mindre Stationer, vi have paa Statsbanerne. I det ſidſte Aar ſom Andragendet henviſer til, har der jo været 14 267 afgaende og ankommande rejsende ved denne Holdeplads, og det betynder en Aarsindtægt paa 3,136 Kr. Desuden er der et andet Forhold, ſom ogsaa fortjener at underſreges ſaa meget ſom muligt, og det er dette, at Statsbanerne, jo paa ingen Maade tidligere have ſtillet ſig afviſende til Tanken om Oprettelſen af en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor ved Skodstrup. Der er jo gentagne Gange af Befolkningen blevet andraget om, at man enten maatte ſaa dette Onſte opfyldt, eller at det maatte tillades de Mænd, ſom har den Byrde, der laa i at holde dette Jordareal til Jærnbanens Diſpoſition, hvilket Jærnbanen i ſin Tid forlangte, at afhænde dette Areal, men de have gentagne Gange faaet Afſlag paa denne Begæring. Da ſidſte Gang, da man androg om enten at ſaa en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor eller at ſaa Lov til at afhænde dette Areal, blev der under 4de Marts 1893 fra Miniſterets Side ſvaret,