

Men jeg udtalte, at, hvad det gælder om for dem berøppe, er to Ting: for det første, om de kunne faa Tilskud fra Staten, og for det andet, at de kunne faa vedkommende Amtsraad med; ellers vilde det vistnok finansielt — og af den Grund, som Ministeren nævnte — være umuligt for den at komme nogen Vegne. Nu stiller Ministeren sig velvillig og vil tage Sagen op igen til Forhandling med Amtsraadene og se at føre den igennem. Jeg haaber derfor, at det endelige Resultat af denne Forhandling maa blive, at de faa en bedre Færgeforbindelse; thi den, de nu have, er, som det oplyses i Andragendet, fra forrige Aarhundrede, og den vil derfor ikke være tidssvarende, navnlig ikke, naar de ny Baner komme i Vendsyssel.

Jeg skal dernæst omtale Nr. 39 angaaende Udvidelse af Billetsalgsteden i Hatting. Ved at omtale dette Andragende kom den højtærede Minister til at røre ved det store Spørgsmaal, om man kunde faa løst den Uoverensstemmelse, der som oftest er mellem Finansudvalget, dette Ting og Ministeren angaaende Oprettelsen af Billetsalgsteder og navnlig Udvidelse af Billetsalgsteder til Holdepladser med Skiftespor. Det kan ikke lidt nok hævdes her — og vi maa i denne Henseende henholde os til den højtærede Ministers hele Kendskab til Forholdene ude paa Landet — at det er af den allerstørste Betydning, at der er Skiftespor ved disse Holdepladser, og efterhaanden som Landbruget udvikler sig, vil Dag for Dag Savnet af saadanne Holdepladser blive større. Hvad nu dette Billetsalgsted ved Hatting angaar, udtalte Ministeren, at det kun giver en Indtægt af 2,600 Kr., som der staar i Andragendet, og at dette ikke var videre nær ved det Tal 5,000, som jeg ogsaa sluttelig skal komme til at berøre. Jeg bemærkede ogsaa i Gaar, da jeg motiverede Andragendet første Gang, at, hvis det er rigtigt, hvad der staar i Andragendet, er der i disse 2,600 Kr. ikke medregnet den Indtægt af vistnok ikke faa Hundrede Kroner, som fremkommer ved Salg af Billetter fra Hatting til Horsens, og regnes denne Indtægt med, vil det blive en meget væsentlig Del af hvad der mangler. Da Holdepladen blev oprettet, var det navnlig af Hensyn til Forbindelsen med Horsens; de have langt til Vejse, som ikke nær er deres Kjøbstad i samme Grad som Horsens. Det oplyses ogsaa i Andragendet, at Tour- og Retourbillet paa 3dje Klasse mellem Hatting og Horsens kun koster 35 Ore efter de Takster, Staten har fastsat, og da Indtægten alligevel er

faa stor, viser det, at der er en ikke ringe Færdsel, og den allerstørste Del af den sker imellem Horsens og Hatting. Naar det Beløb, denne Route indbringer, lægges til, vil det ikke blive saa lidt mere. Nu maa man jo vide, at det, vi Landboere have besltaget os over i dette Tilfælde — jeg siger det uden i nogen Maade at ville krænte Repræsentanterne fra de paagældende Steder — er, at naar saadanne Smaafabstæder som f. Eks. Ringsted og Sorø skulle udvide deres Stationer, hvad der har kostet en halv Million, har Staten naturligvis maattet betale det Gilde; men naar vi forlange nogen Udvidelse ude paa Landet, skulle vi, som det hedder i et gammelt Mundheld, tildele baade „tigge og betale“ det. Det er det, hvorover vi beklage os, og det er ogsaa Tilfældet her ved Hatting. I Betænkningen staar der ogsaa: „Opmærksomheden henledes tillige paa, at Kommunen, foruden at den har betalt de 4,500 Kr., der ere medgaaede til Billetsalgstedets Etablering, bærer Kosten Venteværelsets Vedligeholdelse, Rengøring og Vælsning, samt at den fornødne Jord til Udvidelse foresindes, ligesom Vejforholdene ere gode“. Som det ses, skal man ogsaa her skaffe Jord til en Udvidelse, ligesom ved Skødstrup, hvor man har  $\frac{1}{2}$  Td. Land liggende, som man ikke har Lov til at afhænde. Den har ganske vist, som Ministeren siger, været ved Skødstrup før, idet det først var et privat Selskab, som havde Aarhus-Nyom-banen; men efter at Staten har faaet denne, har man prøvet paa at faa Lov til at skille sig af med Jorden; men det maa man heller ikke. Det er saaledes ogsaa Tilfældet her, at de have haft store Beføstninger, og det er det, hvorover vi have besltaget os. Vi synes, at det er lidt haardt, at der skal tages paa den Maade paa os. Nu staar den højtærede Minister, at der kunde maaste være Udsigt til at faa en Regel for dette Forhold, ligesom vi have en Regel om, at der skal faa og faa mange Tusind Breve til et Brevsamlingssted for at kunne faa et Posthus. Den højtærede Minister nævnedesaa en Sum af 5,000 Kr.; men her maa jeg rigtig nok være enig med det ærede Medlem fra Aarhus i, at dette Tal, hvis det skulde bruges alle Steder, vil blive alt for højt, og jeg kan faa meget mere slutte mig til denne Udtalelse, som jeg ved at blæse i den Bog, som omdeles her hvert Aar paa ærede Medlemmers Bladser, finder Betræftelse herpaa. Det er Beretningen om Driften af de danske Statsbaner, som foreligger her for Aaret fra 1ste April 1894 til 31te Marts 1895. Jeg skal ikke fordybe mig i denne