

ligt, at det er saaledes, thi derude omkring ved Skodstrup og i selve Skodstrup er der vokset forfærlige Erhvervsvirksomheder op, og Byen tager til, ligesom ogsaa den Nærtrafik, der haves paa Aarhus, gør, at dette Billefsalgssted bliver meget benyttet. Hvad det vil sige for saadanne Erhvervsvirksomheder at skulle køre lange Strækninger efter deres Kul og med deres Varer, er let nok at indse. Den ærede Minister udtalte, at naar Folk først ere komne op at køre, gør det ikke saa nøje, om de køre en Jærdingvej mer eller mindre; men det forekommer mig alligevel, at det har noget meget betydeligt at sige for saadanne Virksomheder, at de kunne saa deres Vognladninger saa nær som muligt ad Banen. Den ærede Minister satte senere ligesom en Norm for, hvornaar der skulde oprettes Sidespor, og satte denne Norm ved en Indtægt af 5,000 Kr., medens Skodstrup i 1892-93 kun er naaet til 3,136 Kr. — den vil sandsynligvis i Djebliffet være betydeligt højere oppe mod de 5,000 Kr. Imidlertid vil jeg dog sige, at selv om Skodstrup Holdeplads ikke naar den Norm, som den ærede Minister fastsatte, kan man ikke sætte en saadan Regel uden at gøre Undtagelser, og det forekommer mig, at der for Skodstrups Vedkommende er al god Grund til at gøre en saadan Undtagelse. Jeg ved, at det er et meget haardt følt Savn hos Beboerne derude i Skodstrup, og jeg vil derfor tillade mig at henvende mig til den ærede Minister at overveje Sagen og se, om det ikke nu lader sig gøre at oprette en saadan Holdeplads ved Skodstrup eller i hvert Fald at indrømme Beboerne saadanne Lettelser uden Sidespor, at de kunde saa deres Gods noget nemmere i Hænde, end Tilfældet nu er. Jeg vil tillade mig saa varmt jeg fornaar, at anbefale denne Sag til den ærede Minister.

Tale: Jeg vil ligesom den ærede Taler, der sidst satte sig, tale om Betænnings Nr. 19 og anbefale det Andragende, der er kommet fra Bestyrelsen for Skodstrup Billefsalgssted om Oprettelsen af en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor ved Skodstrup. Jeg kender meget nøje Egnene derovre, har færdeses en Del blandt dens Befolkning og ved, at det er en frugtbar, tæt befolket Egn, og at Befolkningen er driftige og dygtige Landboere, der drive et meget intenst Landbrug og have mange Produkter at sende af Sted. Efter at have hørt, hvad det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgtreds (Harald Jensen) har fremhævet, har jeg ikke saa mange Bemærkninger yderligere at gøre, da jeg ikke vil

komme med Gentagelser, men jeg skal dog tillade mig at fremhæve, at Forholdet er det, at der er udlagt den fornødne Jord til, at et Sidespor kan anlægges og den fornødne Udvidelse af Billefsalgsstedet til en Station kan finde Sted, og at Befolkningen er villig til at give den Jord, der er udlagt, gratis, dersom dette Formaal maa blive realiseret nu. Befolkningen har endvidere erklæret sig villig til at give den Jord, 1,000 Kr., til Afgnavning af det Terrain, som skulde benyttes til Sidesporets Anlæg. Men dersom den højtærede Minister nu gennem sine Overvejelser skulde komme til det Resultat, at det er for tidligt at anlægge et Sidespor og oprette en Station der eller, som det her kaldes, en regnskabsførende Holdeplads, vil jeg dog henlede Opmærksomheden ogsaa paa det subsidiaire Indhold af Andragendet, som gaar ud paa, at Forsendelsen af Gods indtil en vis Størrelse og Vægt kunde tillades ogsaa fra det Billefsalgssted, som er der nu, og hvis dette ikke kunde lade sig gøre, saaledes som Billefsalgsstedet er nu, at dette da kunde blive udvidet saa meget, som fornødent er for, at mindre Pakkeforsendelser kunde finde Sted derfra. Den højtærede Minister sagde, at Chausseen derovre var god, og naar man var kommen op at køre med en Vognladning, gjorde det ikke saa meget, om man førte en Jærdingvej mer eller mindre. Men det, hvorpaa det sidste Andragende her gaar ud, er netop at saa saadanne Pakke- og Vareforsendelser muligjorte fra Billefsalgsstedet, som ikke give Anledning til at spænde sine Heste for Vognen og sætte sig op at køre, men som meget godt kunne forsendes med gaende eller ridende Bud til Stationen. Hvis den højtærede Minister ikke kommer til det Resultat, at Sidesporet kan anlægges, og den fornødne Udvidelse foretages nu, vil jeg derfor meget varmt anbefale, at i hvert Fald den mindre Forandring i Forholdene derovre til det bedre maa finde Sted.

Ordføreren (Bust): Det er kun nogle ganske korte Bemærkninger, jeg vil tillade mig at gøre i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelse. Først vil jeg dog gøre et Par ganske korte Bemærkninger til Stilleren af Mindretalsindstillingen, det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgtreds (N. Nielsen) og Vædringsforslagsstilleren, det ærede Medlem for Jaaborg (Kr. Jensen). Hvad den foristes Indstilling angaar, som vedrører Andragendet under Nr. 44 angaaende Undersøgelser om Betingelserne for og Omkostningerne ved Anlæg af en Statsbane fra Viborg til Herning, ere vi i det heldige