

troede tilſtrækkelig til en ſtabil Beſejling. Jeg ſkal dernæſt vende tilbage til Adreſſen. Som ærede Medlemmer viſt ville have bemærket, har den fundet en enſtemmig Tilſlutning fra alle de delegerede, der vare mødte, lige fra Neksø til Hanſtholm og lige fra Stågen til Eſbjærg, for ſaa vidt Spørgsmaalet drejede ſig om Løsningen af Fiſſerihavnſpørgsmaalet paa Veſtkyſten af Jylland. Det var navnlig denne Side af Sagen, jeg ogſaa havde ønsket at ſaa frem. Jeg havde troet, at man ogſaa kunde knytte de andre Inter-eſſer til Løsningen af Sagen, idet jeg mente, at der vilde medgaa ſaa betydelige Beløb dertil, at man ikke paa Fiſſeriet's Konto alene kunde overbevije om, at et ſaadant Anlæg var virkelig rentabelt. Men det viſte ſig her under Finanslovens 1ſte Behandling, at for det førſte nærede adſkillige Medlemmer Tvivl om, at en ſaadan kombineret Trafik- og Fiſſerihavn var nødvendig, og for det andet nærede adſkillige Medlemmer, viſtnot meſt af lokale Inter-eſſer, Frygt for en eventuelt Handelshavn's Konkurrence. En ſaadan Frygt, tror jeg, ſærlig ſkinnede igennem i de Udtalelſer, der kom fra det ærede Medlem for Eſbjærg (Bluhme), ſom jeg vilde have henvendt mig ſærlig til, men ſom deſværre ikke er til Stede i Dag. Jeg vil gerne bede Dem lægge Mærke til, at denne Adreſſe er underſkrevet ogſaa af fremmede Byraad, f. Eks. Byraadet i Frederikſhavns, hvis Inter-eſſer ſom By betragtet jo dog ikke kunne ſiges at være fælles med Inter-eſſerne for en Veſtkyſthavn. Det bethder — ligesom den Tilſlutning, Adreſſen har faaet qva Fiſſerihavn fra alle de Fiſſeriforeninger, der mødte, og fra alle Søfartſforeninger — at man til-lægger en Fiſſerihavn eller Fiſſerihavn-anlæg paa Veſtkyſten en ganſke overordentlig Be-tydning. Det er da ogſaa fremhævet i Adreſſen, at navnlig ved at give Havfiſſeriet et eller flere virkelige Støttepunkter paa Veſtkyſten vil man kunne vente, at det vil blive af virkelig nationaløkonomiſt Betydning. Det vil ſes, at Adreſſen er underſkrevet af Fiſſere og af deres Repræſentanter for Sjæl-land og Bornholm og af Søfartſforeninger rundt omkring fra Landet, ſom jeg har nævnt fra Marſtal, ligeledes fra Bornholm og af danſk Nederiforening, hvoraf det vil ſes, at ogſaa Eſtibsfarten tillægger en ſaadan Havn en viſ Betydning. Det er da ogſaa bekendt nok, at ikke blot har Regeringen anerkendt Nyttens af en ſaadan Havn for Fiſſeriet — den er kun vejen tilbage for de ſtore Anlægſummer — men ogſaa fra en Kommiſſion, ſom blev nedſat i 1888 og ſom beſtod af Vandbygningsdirek-tøren og Fiſſerikonſulenten, er det udtalt, at

man trænger til en Fiſſerihavn. Jeg ſkal tillade mig af denne Udtalelſe at citere følgende: „Betydningen for Fiſſeriet af et eller andet Tilflugtsſted paa Jyllands Veſt-kyſt maa efter vor Overbeviſning ſiges at være meget ſtor.“ Jeg vil dernæſt tillade mig at henlede Opmærksomheden paa det, der er ſagt af Munk Poulsen fra Vorupør, ſom er Sekretær for Fiſſeriforeningen der. Han udtalte paa Fiſſernes Begne følgende: „Kan Landet forſvare at lade den veſtjydske Fiſſer fremdeles udføre ſit Hverv paa ſamme farefulde Maade ſom forhen?“ Dernæſt talte han om, at „man endnu ikke har rejſt det mindſte Værn for de veſtjydske Fiſſere“. Han gaar dernæſt over til at ſige: „Kan ſaa en Havn afværge alle Ulykter paa Veſtkyſten for Fremtiden?“ Og han ſvarer: „Ganſke viſt ikke alle, men jeg tror, at med en Havn vil man kunne afværge mange af de ſtore Ulykter, der nu ſte ſom en Følge af Uligheden mellem det oprørte Hav og den lille ſtrøbelige Baad. En Havn vil ſelv-følgelig ſtraks for en Del omdanne Fiſſeri-maaden, fremkalde ſødygtige Fartøjer m. m. og derved ville jo Strabadſerne og Farerne betydelig formindſkes; men ogſaa for Kyſt-fiſſeriet, ſom jo fremdeles vil blive drevet en Del, vil en Havn afværge Ulykter“. Han anfører derpaa, hvorledes 7 Mand, der vare ude med en Baad i en Beſtenſtorm, havde udtalt, at de ikke et Øjeblik vilde have betænkt ſig paa at ſejle flere Mil til Siben efter en Havn. Jeg anfører dette for at bekræfte det, jeg tidligere har paafſtaaet, at en Havn ogſaa vil kunne være til virkelig Nytte for Baadfiſſeriet, idet man kan be-nytte den ſom Tilflugtshavn under op-kommende Uvejre. Der blev udtalt af Repræ-ſentanten for Frederikſhavns Byraad, Køb-mand Tsager: „Jeg er viſ paa at være i Overenſtemmelse med Hovedparten af dem, der ere intereſſerede i det i den nordlige Del af Jylland udviklede Fiſſeri med ſø-gaaende Kuttere, naar jeg ſlutter mig til Duſket om Anlægget af en Havn paa Veſt-kyſten i Nærheden af Hanſtholmen.“ Veſt-kyſthavnen har jo ogſaa været til Behand-ling i danſk Fiſſeriforening, ſom jo repræ-ſenterer alle vore Fiſſere her i Landet. Deune Forening havde i 1893 nedſat et mindre Udvalg, et Havneudvalg, ſom beſtod af Repræſentanter fra Frederikſhavns, Stågen, Liſted, Agger, 2 Medlemmer fra Ring-løbing og 1 Medlem fra Hirtſbals. Dette Havneudvalg afgav den Erklæring, at de anmodede danſk Fiſſeriforening om at indgaa til Regeringen med Opfordring om at anlægge en Havn ved Hanſtholm, og hvis der kunde blive to, da tillige en ved Hvide-Sande. Det