

Del af Liſted Amtskommune, der vil have Fordel af, at denne Forbindelse kommer i Stånd. Jeg ſtal ikke udtale mig videre om denne Sag, den er ſaa udførlig begrundet i det Andragende, ſom er tilſendt Rigsdagen, og ſom er omdelt til ærede Medlemmer, og efter de Udtalelſer, vi hørte, ſaavel fra den ærede Ordfører ſom fra den højtærede Miniſter, maa vi jo haabe, at den højtærede Miniſter vil gøre, hvad han kan, for at for- maa Amtsrådet til at tage Initiativet i denne Sag, og jeg vil haabe, at den højtærede Trafikminiſter vil lægge ſig ſaadan i Selen for en Gennemførelſe af denne Sag, at det maa lykkes ham at ſaa Amtsrådene til at tage Initiativet og derved ſaa Sagen gennemført paa en for hele Egnen tilfreds- ſtillende Maade.

Trolle: Den Adreſſe, der er forelagt under Nr. 40, er jo for ſaa vidt mit eget Barn, ſom den er indbragt af mig og det ærede Medlem for Liſted Amts 3dje Valgkreds (N. Anderſen). Jeg vil begynde med at rette en Tak til det ærede Finansudvalg for den velvillige Behandling, man har underkaſtet denne Adreſſe, og til den højtærede Miniſter for den velvillige Maade, hvorpaa han om- talte den i Forbindelse med det Andragende, ſom findes i Betænkningens Nr. 1 om Lim- fjordens Beſejlingsforhold. Som den højtærede Miniſter ganſke rigtigt bemærkede, er der en nær Forbindelse mellem diſſe to An- dragender, idet der i begge tales om Beſej- lingsforholdene og om en ſamlet Plan for Udviklingen af vore Vandveje. Den højtærede Miniſter ſyntes at antyde, at man ſor at komme til en Uddybning af Limfjorden ſørſt ſkulde opnaa Stabilitet ved Thyborøn- kanalen, alſaa en endelig Ordning af Beſej- lingsforholdene der. Jeg tror, Limfjords- egnene ville føle ſig i høj Grad ſtuffede, om det ſkulde være Betingeſſen for at begynde paa en Uddybning af Limfjorden, at en ſaa- dan Stabilitet var bragt til Veje, idet jeg gaar ud fra, at man ved en ſtabil Beſejling forſtaar en Beſejling, der ſtal kunne finde Sted under alle Omſtændigheder, og jeg tror ſikkert, at den højtærede Miniſter forregner ſig, naar han tror, dette Maal kan naas for 2 Millioner Kr. Smidleſtid ſtal jeg ikke fordybe mig videre i dette Spørgsmaal, jeg tror, at det vilde være af overordentlig Be- tydning for Limfjordssegnene, om de ſik denne Uddybning uafhængig af Beſejlingsforholdene ved Thyborønkanalen. Jeg tror, at Planen for Uddybningen i det hele er bærer et paa Beſejling Viſt fra. Kunde man for den Sum, ſom den højtærede Miniſter ſtiller i Udſigt, nemlig 2 Millioner Kr., opnaa at ſaa en blot

nogenlunde ſtabil Beſejling af Thyborøn- kanalen Veſt fra, er det klart, at dette Beløb maatte ofres. Men jeg tror dog, man her ſer lidt forkert paa Sagen, idet man noget forveſkler Dybbeforhold og Beſejlings- forhold med hinanden; diſſe to Ting ere nemlig væſentligt forſtellige. Fordi der paa Havreblen, ſom det nu er Tilfældet, er 11 Fod Vand, og man tilveje- bragte et Løb af ſamme Dybde der inden for, er det ikke ſagt, at Skibe, der ſtitte 11 Fod eller mindre, kunne paſſere denne Havreble i Storm. Det er jo nemlig ſaaledes, at Dybben er afhængig af Søgangen. Vigger der en Kevle udenfor med dybt Vand paa begge Sider, og der blæſer blot en almindelig Kuling, er der Braad paa denne Kevle, og Dybben bliver alſaa ikke 11 Fod, men betydelig mindre, og kommer der en Storm, kan man godt ſige, at der er Grundbraad. Deraf følger, at Skibe under Paalandsſtorm ikke kunne gøre Kegninq paa at komme ind over en ſaadan Kevle. Det er dette Forhold jeg ikke tror, man har taget tilſtrækkeligt i Betragtning, og ſom jeg derfor tillader mig at henlede Opmærkſomheden paa. Man har haft et ganſke lignende Forhold ovre paa den anden Side, paa Englands Kſt, ved Thne ved Indløbet til Newcastle; der har man gradviſt maattet bygge længere og læn- gere ud, ſaa at man nu med den længſte Mole er ude paa ca. 5,300 Fod fra Land, og førſt derved er man kommen udenom denne Barre, ſom fandtes derovre paa ſamme Maade ſom Havreblen ved Thyborøn, og at ſaa diſſe Forhold ordnede ſaaledes, at der kan beſejles under alle Omſtændig- heder, har koſtet mindſt en Snes Millioner Kr. Derfor tillader jeg mig at betvivle, at man kan opnaa en nogenlunde ſtabil Beſej- ling af Limfjorden Veſt fra for diſſe 2 Millioner Kr. Den Kommiſſion, der har været nedſat for at tage dette ſtore Spørgs- maal om Kſtſikringen under Overvejelse, har, ſaa vidt jeg kan ſkønne, kun haft den Opgave at udtale ſig om Kſtſikringen; et enkelt Medlem af denne Kommiſſion har i alt Fald taget beſtemt Afſtand fra at indlade ſig paa en Ordning af Beſejlingsforholdene. Jeg vil ogſaa antage, at naar man ſkulde komme til en ſaadan techniſt Overvejelse, ſom den højtærede Miniſter ſtillede i Udſigt, af diſſe For- hold, en Slags techniſt Kommiſſion, maatte man ikke derfra udelukke den nautiſke Side af Sagen. Jeg tror, det vil være nødvendigt at tage et ſkyndigt Medlem ind i Kommiſ- ſionen, netop for at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, om Beſejlingsforholdene kunne blive ſaa gode, ſom Teknikerne vente ſig med en ſaadan Dybde paa Havreblen, ſom de