

3277 30. Jan. 1896. Eneste Beh. af Indst. ang. Finansudv.-Andr. 3278

enig om skulle tilskydes, skal det være mig tilstrækkeligt, saa skal jeg gerne optage Forhandling med Amtsraadene og gøre dem opmærksomme paa, at nu har Sagen været for i den ene Del af Lovgivningsmagten, som ogsaa interesserer sig for den, ligesom jeg i øvrigt skal gøre, hvad jeg kan, for at formaa de vedkommende Amtsraad til at sætte sig i Gang for Alvor. Det er nemlig endnu ikke sket. Jeg vil tilføje, at det, at der nu bygges en Jærnbane fra Nørrejundby til Sjerritslev, og at Hobro—Vogstør-Banen nu er færdig, maatte ogsaa vil bidrage til, at de vedkommende overordnede kommunale Myndigheder saa et noget andet. Syn paa Sagen.

Nr. 39 er et Andragende fra Bødere af Hatting med flere Sogne om, at Billetsalgsstedet i Hatting maa blive udvidet til en Holdeplads med Lade- og Løssespor. Den ærede Ordfører anbefalede det ret varmt. Om jeg husker ret, er det kun saa Nar siden, at der var et Vognterhus der, hvor der solgtes Billetter. Saa gif vi til Oprettelsen af et Billetsalgssted og troede, at nu var alt godt, men det har vist sig ikke at være Tilfældet, thi nu vil man have en Holdeplads med Sidespor. Den ærede Ordfører tog af dette Spørgsmaal Anledning til at udtale, om det ikke var heldigt, at man søgte at enes om nogle almindelige Regler dels om Oprettelse af Billetsalgssteder, dels om Oprettelse af Holdepladser med Sidespor, og jeg kan være ganske enig deri. Med Hensyn til Billetsalgssteder er det dog maatte ikke godt muligt at opstille almindelige Regler, det vil her være Skønnet, der er det afgørende, idet det, da der ingen Trafik er at konstatere i Forvejen, er klart, at det bliver et Hensigtsmæssighedshensyn, man maa tage. Med Hensyn til Holdepladser med Sidespor mener jeg derimod nok, at man kunde blive enig om en vis Norm som den sædvanlige, og den ærede Ordfører udtalte noget, som gør, at jeg saa meget bedre tror, det kan lade sig gøre. Han sagde nemlig: Kunne vi ikke ligesom ved Postvæsenet blive enige om, at naar der er blevet en vis Styrke paa det vedkommende Sted, naar det er groet til en vis Grad, kan man gaa til Forbedringer? Det er netop min Mening, at skal man enes om noget, maa man enes om en Norm for Indtægten af de

vedkommende Billetsalgssteder, der skulle gøres til Holdepladser. Jeg vilde anse 5,000 Kr. for en passende Norm at gaa til. Jeg forstaar det altsaa saaledes, at hvis man ellers kan enes — det behøver jo ikke at være en konstateret Enighed, men blot en Enighed i Princippet — maa Administrationen, naar Indtægten et Sted er naaet til en saadan Størrelse, være betænkt paa at stille Forslag om et Sidespor. Jeg tror nok, at det vilde føre til, at nogle Steder allerede nu vilde opnaa Sidespor, og saa vilde de øvrige jo saa noget at gro paa og noget at vente efter. Jeg vil gøre opmærksom paa, at her er Indtægten 2,600 Kr., saa hvis man kunde enes om en saadan Regel, maatte dette Billetsalgssted jo gro en Stund endnu, inden man gif ind paa her at give et Sidespor.

Jeg har nu kun tilbage at omtale Andragende Nr. 44, som er foreslaaet henvist af et æret Medlem af Finansudvalget (A. Nielsen). Det ærede Medlem begrundede ret udførlig Stillingen der oppe, og han lagde særlig Vægt paa, at i 1882 havde Indenrigsministeren — ja, endog saa tillige Finansministeren — stillet i Udsigt, at man nok kunde røre sig i den Sag, og han fremhævede, at Papirerne vare blevne borte i Ministeriet. Jeg tror, at det er rigtigt, at man ikke har kunnet finde de vedkommende Overslag og Papirer, og det forekommer mig ogsaa, at Sagen har foreligget for mig. Jeg er nu ganske sikker paa, at de ikke ere blevne borte i Ministeriet, men at det kun kan være gaaet saaledes til, at de ere blevne udlaante til en eller anden, som ligger inde med dem — det er noget, som forekommer en Gang imellem — og at den vedkommende Ekspedient har glemt at faa Kvittering for Udlaanet. Sligt kan jo hænde, og det kan ikke være gaaet til paa anden Maade. Nu mener det ærede Medlem, at da man den Gang havde stillet i Udsigt, at man nok kunde komme til et saadant Statsbaneanlæg, som han ønsker, maatte det nu være betimeligt at gaa til det. Jeg forstaar ikke, hvorledes det ærede Medlem kan have den Mening, da det ærede Medlem jo har været med til at vedtage Loven af 8de Maj 1894 om de private Jærnbaner, paa hvilken Lov er optaget en Bane fra Rødskærskro til Silkeborg. Det er at forstaa saaledes, at hvis der kan tilvejebringes Betingelser for