

Sagen angaar en saa lille Del af deres Distrikt. Som Følge deraf er Egnen bleven særlig uheldig stillet, da de vedkommende Amtsråad, som sagt, hidtil ikke have vist sig særlig villige. Det er oplyst, at naar Staten vilde støtte dem med at saa anlagt tre Færgehavne, en ved Løgstør, en ved Nord-Åggerfund og en ved Syd-Åggerfund, og endvidere støtte dem med 210,000 Kr., vilde de kunne afløse det gamle Færgeprivilegium, det vilde nok koste 60,000 Kr. af de 210,000, og saa vilde de for de øvrige Penge kunne saa Anlægget. Det gælder saa om at saa det garanteret for Fremtiden, og da er Løgstør villig til at overtage Garantien for en Tredjedel. Det gælder da om at saa Garantien for de andre to Tredjedele. Det er derfor, saa vidt jeg kan se, at der i Slutningen af Andragendet er nævnt en Masse Sogne, Landbosforeninger osv. deroppe, som tiltræde Andragendet. Hvad der andrages om, er egentlig to Ting: For det første at saa de 210,000 Kr. og for det andet at saa Støtte navnlig fra Ministeriets Side til mulig at saa Amtsråadene til at bidrage til den nævnte Garanti. Maaſte kunde de vedkommende Ministerier hjælpe dem til at saa denne Sag ordnet. Ifølge den Udvilling, der er givet i Andragendet og efter de baade mundtlige og skriftlige Oplysninger, Udvalget har modtaget, mener dette i alt Fald, at der bør ydes Støtte, hvorfor der er Enighed om at foreslaa Sagen henvist til den højtærede Minister. — Vi komme saa til Indstillingen under Nr. 14, Betænkningens Nr. 34. Dette Andragende stemmer for saa vidt med et lignende fra Skodstrup og gaar ud paa, at Beboerne af Hatting m. fl. Sogne andrage om, at Billefsalgsstedet i Hatting maa blive udvidet til en Holdeplads med Lade og Løstespør. Andragendet, der er fra 210 Beboere af Hatting m. fl. Sogne, oplyser, at Billefsalgsstedet giver en aarlig Indtægt af 2,600 Kr., „i hvilket Beløb endda ikke er medregnet den Indtægt — vistnok ikke saa hundrede Kroner — der fremkommer ved Salg af Billetter fra Horsens til Hatting“. Hvis det passer, maa jeg tilstaa, at det er særdeles gunstige Forhold. Vi, der ere kendte paa Egnen, maa indrømme, at man jo væsentligt rejser fra Hatting til Horsens og tilbage, thi Hatting ligger jo en Mil fra Horsens By, og det er altsaa denne By, de fuldt ud benytte. Da Tour- og Retourbilletter kun koste 35 Ore, rejse mange paa denne Maade. Nu ville Andragerne gerne have et Skiftespør, og det oplyses da, at Kommunen forviden at betale ca. 4,500 Kr., der ere medgaaede til Billefsalgsstedets Etab-

lering, tillige bekoster Benteværksets Vedligeholdelse, Rengøring og Belysning, samt at den fornødne Jord til Udvidelse findes, ligesom at Besforholdene ere gode. Hvad angaar Besforholdene, kan jeg for mit Vedkommende, da jeg er noget kendt paa Stedet, bevidne, at de ere i meget god Orden, saa der ikke bliver Tale om noget videre i den Retning. Byen ligger jo tæt ved den store, gamle Chauſſee, som gaar mellem Vejle og Horsens. Dette Andragende ligner jo, som sagt, i det væsentlige det fra Skodstrup, og naar vi have foreslaaet dette Andragende henvist og ligeledes det nævnte fra Bendslyssel, maa jeg tillade mig paa Udvalgets Vegne at sige, at Meningen har været den at se, om det ikke skulde være muligt at naa en Overenskomst og en Regel med Hensyn til Opretelse af Billefsalgssteder og Udvidelser af Holdepladser. Befolkningen paa disse Steder er jo dog ikke tjent med, at de, selv om de som oftest have Billefsalgssteder, ikke kunne saa saa meget som en eneste Vogntog. De kunne ikke forsende andet end Breve og ligst, naar der blot er Billefsalgssted uden Skiftespør. Hvor der nu er anlagt Andelsmejerier, hvoraf der jo ved Skodstrup er to, maa man dog sige, at der i høj Grad trænges til Skiftespør. Skulde det nu ikke være muligt ved fælles Velvilje fra alle Sider at naa til et Resultat paa dette Omraade, ligesom vi ere naaede til et saadant ved, hvad der angaar Postvæsenet? Det er mange Aar siden, at vi kom til en Regel om, hvor mange Tusinde Breve et Brevsamlingssted skulde have for at blive regnskabsførende Posthus og Postekspedition. Nu er det Spørgsmaalet, om vi ikke ved fælles Overvejelse og Velvilje kunde naa et lignende Resultat her, saa vi ikke behøvede at have det Uøvl, vi i saa mange Aar have haft om Holdepladsers Udvidelse, om Billefsalgsstederne o. s. v., hvor Ministeren som oftest har stillet sig imod, medens der har været stor Stemning og Interesse i Befolkningen, og derigennem i Tinget for at saa noget gjort. Som sagt, jeg tør sige paa Udvalgets Vegne, at Meningen med at foreslaa disse Andragender henviste, er, om vi ikke skulde kunne naa et saadant Resultat. Saa kunde vi sige til Folk, der kom og forlangte flige Udvidelser: Ja, naar det viser sig, at Trafikken under de givne Forhold er saa og saa stor, saa kunne I have Haab om, naar I indgive et Andragende, at saa den Udvidelse, I ønske! Saa længe vi staa i det, som vi staa, er det virkelig ikke godt at sætte sig imod, naar der kommer Forlangender fra de paagældende Egne, i Sær-