

har de andraget Standerborg Amtsraad om Hjælp, men det er jo i Standerborg Amtsraad, ligesom andre Steder, saaledes, at vi have ikke saa overdreven mange Penge i Amtskassen, og som Følge deraf triber det at faa det med, men Amtsraadet har dog strakt sig saa vidt, at det har lovet at ville give 5,000 Kr. Det vil altsaa sige, at de have 15,000 Kr. eller det halve Beløb, og nu andrage de om, at Statskassen vil tilskyde de øvrige 15,000 Kr., for at denne lille vakre D kan saa sig en Havn, hvad den meget haardt trænger til. Paa Udvalgets Begne skal jeg tillade mig at foreslaa at henviſe Andragendet til den højtærede Ministers Overvejelse. Selvfølgelig vil Ministeren nærmere have denne Sag undersøgt, og i saa Henseende have vi manglet en Ting i Finansudvalget til Bedømmelse af denne Sag; vi have nemlig ingen Tegninger haft. De vare ikke fulgt med, og som Følge deraf var der vel en almindelig velvillig Stemning i Udvalget, men vi kunde jo ikke drøfte Entelthederne. Altsaa vi foreslaa at henviſe Sagen til Ministerens Overvejelse. — Det næste Andragende er Nr. 5, Betænkningens Nr. 19. Det er et Andragende fra Bestyrelsen for Skødstrup Billetsalgſted om Oprettelsen af en regnskabsførende Holdeplads med Skiftepor ved Skødstrup. Skødstrup er en meget stor Landsby, der ligger paa Aarhus—Ryomgaard Banen, og der er et Billetsalgſted. Dette Billetsalgſted ligger ikke alene ved en meget stor Landsby, Skødstrup, som er saa stor, at den endog har et købstadagtigt Præg, men der er ogsaa en meget stor Bæremæssning der, og navnlig ligger der tvende Andelsmejerier tæt ved. Der er ganske vist ikke ret langt mellem de tvende Stationer Hjortshøj og Løgten, som Skødstrup Billetsalgſted ligger midt imellem, men vi vide jo nok, at ved et Billetsalgſted holde kun de Tog, hvori der er noget til det vedkommende Sted; er der ingen Ting, køre Togene forbi. Nu oplyſes det imidlertid her i Andragendet, at 99 pCt. af de Tog, der køre paa Banen, holde ved dette Billetsalgſted, og at et saa stort Antal som 13,811 rejsende ere afgang og 13,025 ere ankomne i 1890—91. Endvidere oplyſes det, at da denne Bane blev anlagt — den var jo anlagt som Privatbane og blev senere købt af Staten — saa blev der til Udvidelse paa dette Sted udlagt et Jordareal, som den Gang var paa 6,240 Kv. Alen, altsaa henved $\frac{1}{2}$ Td. Land, og det ere Beboerne villige til at give, hvis de kunne saa Billetsalgſtedet udvidet til en regnskabsførende Holdeplads med Skiftepor foruden 1,000 Kr. i Penge. De have flere

Gange andraget om at faa dette gjort, men de have stadig faaet Afslag. Efter at de havde faaet Afslag, have de saa spurgt Banebestyrelsen: Ja, men naar vi intet Skiftepor og ingen Holdeplads kunne faa, maa vi da saa ikke have Lov til at afhænde den Jord, der er lagt ud der, thi naar Baneadministrationen ingen Ting vil gøre, saa have vi dog nok Lyſt til at afhænde Jorden. Men det maa de heller ikke, idet Banebestyrelsen har svaret dem, at det under forandrede Forhold i Fremtiden ikke var udelukket, at der mulig kunde blive et Skiftepor og en Holdeplads, hvad Befolkningen naturligvis allerhelst saa. Indtægten ved det vedkommende Billetsalgſted har i de tre sidste Driftsaar fra 1890—91 til 1892—93 været fra 2,907 Kr. til 3,001 Kr. og 3,136 Kroner. Det udlagte Jordareal ved denne Holdeplads er nu ikke 6,000 Kv. Al., men det er 8070 Kvadratalen, og det vil Befolkningen der med største Glæde gratis overlade Baneadministrationen, foruden at den, som sagt, er villig til at give 1,000 Kr. i rede Penge, hvis de blot maa faa Lov til at faa et Skiftepor og saa Billetsalgſtedet gjort til Holdeplads. Da nu, som sagt, de 99 pCt. af Togene holde der, saa er der jo, naagtet der ikke er langt mellem de to Nabostationer, Udſigt til, at en Holdeplads vil blive til stor Gavn for Befolkningen og set fra Baneadministrationens Standpunkt kunde det heller ikke være nogen saa forførdelig økonomisk Ulykke ved at søje de Folk. Meningen er jo da, som jeg før som Ordfører har sagt, at Banerne ere til for Befolkningens Skyld, det er jo ikke Befolkningen, der alene er til for Banernes Skyld, saa Befolkningen i de paagældende Egne kunde da egenlig nok have et berettiget Krav paa denne Foranstaltning, naar de ere villige til at bære saadanne Ofre, som de her tilbyde at bære. — Det næste Andragende er Andragendet under Nr. 7, Betænkningens Nr. 21. Dette Andragende skal jeg ikke udtale mig om nu, thi det er et Andragende, der kun er foreslaaet henviſt af et Mindretal i Udvalget, nemlig det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (N. Nielsen), som er Medlem af Finansudvalget. Jeg skal derfor ikke komme ind paa dette, inden jeg har hørt den ærede Ordfører for denne Indstilling udtale sig.

Formanden (Sofus Høgsbro): Den ærede Ordfører tog vist fejl med Hensyn til Indstillingen under Nr. 7. Den er ikke foreslaaet af et Mindretal, men af hele Udvalget.