

denne Udvidelse angaar, vilde jeg komme for langt, hvis jeg vilde begrunde alt dette her, men det behøves heller ikke, efter som det er udførligt omtalt i de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget.

Endnu vil jeg gerne sige nogle Ord om forskellige Punkter i dette Lovforslag, som afsige fra det i Fjor forelagte. For det første vil jeg sige, at siden i Fjor er Lovforslaget gennemgaaet meget nøje for at man kunde se, om man ikke kunde forsvare at foretage adskillige Nedsættelser, og som Følge af denne Underjøgelse, er der foretaget saadanne Nedsættelser i dette Lovforslag, at det fremtræder med en Beføstning, som er 40,000 Kr. mindre, end den var i Fjor, hvilket igen var en Del mindre, end Beføstningen var i det foregaaende Forslag. Der er dernæst foretaget et Par Ændringer siden i Fjor. Den ene angaar Søofficersskolen, eller rettere Afdelingen til Søofficersskolen. Det er nu en Betingelse for at kunne indstille sig til Afgangsprøven, at Aspiranten skal være i Besiddelse af den Søfart, der udfordres for at opnaa Halbefarenhedsgraden, eller have tjent som Værling efter det fyldte fjortende Aar, som menig eller som Underofficer mindst 9 Maa-neder til Orlogs og fra denne Tjeneste medbringe gode Vidnesbyrd. Der er altsaa givet en Bestemmelse om, hvorledes de to Arter af Søfart supplerer hinanden. Denne Bestemmelse har nu virket i 27 Aar, men jeg kan ikke se andet, end at man er meget misfornøjet med den. Dermed skal ikke siges andet, end at det er en Fordel, at de unge Mænd, der indstille sig til Afgangsprøven ved Søofficersskolen, have nogen Søfart, i alt Fald saa megen, at man nogenlunde kan bedømme, om de overhovedet egne sig til Søen. Men de behøve ikke saa meget, som det, der forlanges i den Henseende, og nogen som helst virkelig Uddannelse have de i Reglen ikke faaet i denne Søfart, som tilmed foranlediger en ganske overordentlig lang Afbrudelse i deres Skolegang, hvilket er Marsag til, at der maa gives Aspiranterne Undervisning, uden for den almindelige Skolegang. Det er jo et Spørgsmaal, om dette egentlig er heldigt, men, hvad der er værre endnu, er, at de komme overmaade sent ind paa Officersskolen og blive derfor overmaade sent Officerer. Det er derfor foreslaaet, at den Søfart, som er Betingelse for at kunne indstille sig til Afgangsprøven, skal indskrænkes til 3 Maa-neder, og at denne Søfart skal gøres til Orlogs, for at der paa den Maade kan faas en mere ensartet Bedømmelse. Aspiranterne ville derved faa mindre Afbrudelse i Skole-

gangen, og man vil kunne fordre lidt mere af dem ved Afgangsprøven, og de ville kunne komme ind i en yngre Alder. At man fordrer lidt mere, tror jeg kunde være meget hensigtsmæssigt, idet nemlig de fire Aar, de gaa paa Skolen, ere temmelig utilstrækkelige til, at de kunne faa de Kundstaber, der kræves. Det er jo temmelig betydeligt, hvad der fordres, idet de dels maa fortlætte med Erhvervelsen af de almindelige Skolekundstaber, og dels maa de tilegne sig de temmelig vanskelige nautiske og tekniske Fag. Jeg skal blot endnu bemærke, at naar der er foreslaaet, at deres Uddannelse udelukkende skal ske til Orlogs, vil der ikke ske særdeles stor Forandring i det Forhold, som nu finder Sted. Der har, siden den sidste Bestemmelse blev indført, været 438 Aspiranter. Deraf have de 93 pCt. udelukkende været i Orlogsfart, 6 pCt. i blandet Fart, medens 1 pCt. har været til Koffardis, saa at Forskellen fra det nuværende i Virkeligheden ikke vil blive stor. Den anden Ændring har jeg for Resten haft Lejlighed til at omtale allerede tidligere her i Tinget i Anledning af en Forespørgsel, der blev rettet her under Finanslovbehandlingen, men da det hører hjemme her, vil jeg igen omtale det. Ændringen vedrører Maskinkorpset. Jeg vil bemærke, at Grunden til, at det er ønskeligt, at der gøres noget, er den, at medens de andre Korps nu ere naaede temmelig nær op til den Størrelse, de skulle have efter Loven af 1880, er Maskinkorpset i de senere Aar taget af. Jeg skal lidt nærmere omtale, hvorledes Forholdet er med Hensyn til Maskinkorpset. Man kan sige, at det er delt i to Hoveddele, paa den ene Side Maskinmestre og Undermestre, der ere ligestillede med Officerer, og paa den anden Side Maskinassistenterne af 1ste, 2den og 3dje Klasse, der ere ligestillede med Underofficerer. De udgaa alle fra den samme Skole, Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen. Det er først stelligt fra, hvad der finder Sted i de andre Korps. I Søofficerskorpset blive de straks Officerer, naar de forlade Skolen, medens Underofficerer, som udgaa fra Underofficersskolen, kun meget undtagelsesvis blive Officerer; men naar Eleverne forlade Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen, skulle de først være Underofficerer og saa Officerer, og det er en meget vanskelig Ting. Der er i det mindste et Land — det er i den ameritanske Marine — hvor man har ordnet det paa samme Maade for Maskinkorpsets Bedfommende som for de militære Officerers Bedfommende, nemlig saaledes, at de straks blive Maskinofficerer, men jeg tror, at det vil være meget farligt. Thi foruden at Maskin-