

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Valg af Borgerrepræsentanter i Staden Kjøbenhavn.

Paa Formandens Forslag valgtes: C. Hage, Trier, Mølgaard-Nielsen, A. Jensen, S. Jensen (Aalborg Amts 3dje Valgkreds), Bing, Zahle, P. Holm, Hørdum, Berntsen, M. Nielsen, Bøtzer, Klein, Hammerich og Wagner.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Forandring i Lov af 23de December 1861 angaaende de kommunale Forhold i Frederiksberg m. m.

Paa Formandens Forslag valgtes: S. Bojesen, Bønløkke, P. Pederesen, M. Klausen, Skov, Scharling og Sloth.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Næringsdrift.

Paa Formandens Forslag valgtes: H. Hanfen, Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds), C. Hage, Alberti, S. Jensen (Aalborg Amts 3dje Valgkreds), A. Jensen (Hjørring Amts 2den Valgkreds), A. Thomsen, Røedt, P. Holm, Berntsen, Bertelsen (Veisle Amts 5te Valgkreds), A. Nielsen, Bramsen, E. Christiansen og Wulff.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Marineministeren fremsætter: a. Forslag til Lov om Søværnets Ordning, b. Forslag til Lov angaaende nogle Bønningsbestemmelser for Søværnet.

Marineministeren (Ravn): I det Lovforslag, som fremsattes i Rigsdagen i Samlingen 1879—80, og som førte til den nugældende Lov for Søværnet af 28de Maj

1880, var Personellet's Antal i Søværnets Kammer fastsat efter den daværende Flaades Sammensætning saaledes, at det netop kun var tilstrækkeligt. Under Forhandlingerne her blev imidlertid de Fordringer, der vare stillede i Forslaget, ikke ubetydelig nedsatte. Naar jeg imidlertid ikke havde nogen Betænelighed ved at modtage Forslaget saaledes, var det, fordi det i og for sig var en Fremgang fra den tidligere Lov, og den begærede Forøgelse kunde dog kun naas for flere Korpsers Bedkommende efter et større Antal Aars Forløb. Efterhaanden som Tiden gik, nærmede jo ogsaa de forskellige Kammer sig til den udfyldte Tilstand. Det havde derfor i og for sig maattet fremkalde Ønsket om at faa dem udvidede til en passende Størrelse. Dertil kommer ogsaa, at Rekonstruktionen af Flaaden gik fremad, og naaget Antallet af de Skibe, der ere tilkomne, ikke overstiger Antallet af dem, der ere udgaaede, med Undtagelse af Torpedobaadene, og naaget hele den Flaade, vi have nu, næppe fordrer en større Besætning i det hele taget end den, vi havde tidligere, saa vil dog Bestaffenheden af Skibene, dels med Hensyn til Maskinerne, dels navnlig med Hensyn til Torpedoarmeringen, gøre, at der fordrer en større fast Besætning. Dernæst kommer, at et hurtigt Krigsberedskab, i hvert Fald af en væsentlig Del af Flaaden, er blevet ganske anderledes nødvendig nu, end det har været tidligere. Af disse Grunde har der nu i en Række af Aar været fremsat først Lovforslag om Tillæg til den bestaaende Lov, dernæst i Fjor Forslag til en selvstændig Lov om Søværnets Ordning. De ere imidlertid ikke blevue behandlede færdigt. I Fjor hørte jeg endog ogsaa kun meget lidt til Udvalget, som egentlig kun sendte mig Rentryk af de Oplysninger, det havde anmodet mig om, og jeg tillader mig derfor at fremsætte dette Lovforslag igen.

Jeg skal ganske kort lidt nærmere begrundede, hvilke Korps der trænge til en Udvidelse, og Aarsagen dertil. For det første er Fordringen til Skibenes Hurtighed vokset meget betydeligt, og dette kræver stadig kraftigere Skibsmaskiner. Jeg kan i saa Henseende bemærke, at medens den samlede Hestekraft og Maskinerne i Flaadens Skibe i 1880 var 28,000, er den nu over 60,000, altsaa mere end det dobbelte. Tilmed er Tilshnet med Maskinerne under Gangen, navnlig under alvorligere Forhold, vanskeligere, fordi det er nødvendigt at dele Skibene i et større Antal vandtætte Rum, for at de kunne bevare deres Flydeevne nogenlunde, naar de blive beskadigede, og dette gaar ogsaa ud over Maskinerne og Redlerne, der ligeledes maa deles. Dette, baade