

net om denne Sag. Der er jo ikke noget i Vejen for, at andre tilbyde at overtage Farten. For saa vidt tror jeg nok, at man kunde faa det ordnet paa en mere tilfredsstillende Maade. Jeg har for Resten, hvor jeg har haft med Ordningen deraf at gøre, altid fulgt det Princip, at lade det bestaaende faa sin Ret og lade dem, som ere inde i en Fart, beholde den, for saa vidt det da kan gøres, paa en fornuftig og rigtig Maade, og det tror jeg ogsaa er det rigtigste. Det ærede Medlem nævnedes ogsaa en Jærnbane paa Langeland, en Jærnbane fra Svendborg over Taasinge til Langeland. Jeg skal gøre opmærksom paa, at efter min Opfattelse vil der for Tiden ikke være nogen god Udflugt til en saadan privat Jærnbane. Jeg forstod i alt Fald Loven af 8de Maj 1894 om de private Jærnbaner saaledes, at da man den Gang inden for Lovgivningsmagten enedes mellem Regeringen og Rigsdagen om at bevilge fremtidig disse 27 Jærnbaner — det var vist det eller et lignende Tal — var det Meningen, at der foreløbig ikke skulde kunne komme flere til. Det blev endog saa saa specielt vedtaget, at der blev sagt, at der maatte kun bygges 4 om Aaret, nemlig 2 paa Nerne og 2 i Sjælland. Jeg skal i Forbigaaende bemærke, at der den Gang var Tale om ogsaa at tage Langeland med, men det modsatte den daværende Repræsentant for Langeland sig meget bestemt og tog Afstand deraf. Jeg har for Regeringens Vedkommende opfattet Forholdet saaledes, at Ministeren ikke uden videre kan falde ind med private Jærnbaner, men maa vente, indtil denne Lov er udløbet. Naar Jærnbanerne ere byggede, er den bortfalden. I dette Aarhundrede mener jeg altsaa, at Bygningen af private Jærnbaner maa være udtømt med, hvad der er projekteret i Loven, og at i alt Fald Ministeren ikke kan komme frem med andre Forslag. Jeg ved selvfølgelig meget godt og erkender, at Rigsdagen og Lovgivningsmagten i det hele kan tage en anden Stilling; men jeg tror ikke, at jeg som Minister, efter hvad den Gang er passeret, kan tage anden Stilling end den, jeg her har tilladt mig at nævne. — Det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (A. Thomsen), der ofte tidligere har været inde paa at tale om Løgstørbanen, og hvad der kunde være heldigt og godt for dens Drift, var atter inde paa dette Spørgsmaal, og jeg maa da minde det ærede Medlem om, at jeg altid har udtalt, at jeg ikke tror, at det er fornuftigt at komme til en stærkere Løgstørbane end de to regelmæssige Tog paa denne Bane, som har saa overordentlig ondt ved blot at dække sine Drifts-

udgifter. Jeg har ogsaa sagt det allerede den Gang, Lovforslaget blev behandlet af Tinget, at man maatte vente sig dette, og jeg tør paa ingen Maade sige, at denne Bane kan tage to Tog, det vil sige paa en saadan Maade, at det vilde være fornuftigt for Administrationen at indrette dem. Jeg tror heller ikke, at det videre vilde forøge Person- og Godsstraffiken. At man kan ønske sig Forandringer, er et ganske andet Spørgsmaal, det følger af sig selv. At Handelspladsen Løgstør skulde være imod Udviklingen af Løgstørbanen paa Banen, er mig ganske ubekendt. Det synes mig kun lidet troligt, og det kan heller aldrig blive det afgørende; jeg tror, at det er andre Forhold der gøre, at man ikke kan komme til en stærkere Løgstørbane. Fartplanen for dette Stykke Jærnbane er ikke let at lægge af den Grund, at den ikke blot skal passe fra Løgstør til Hobro, men ogsaa med Linten ned til Viborg. Det er altsaa ikke saa let en Opgave at lægge Løgstørbanen rigtig. — Det ærede Medlem for Sorø Amts 4de Valgkreds (D. Scavenius) talte om Dns Havn. Jeg kan ikke sige ret meget derom, da jeg først for nylig har modtaget Andragendet om en Undersøgelse af Dns Havn. Dette Andragende er for Tiden indsendt til Amtets Erklæring, bli a for dels at høre dets Mening derom, dels at erholde oplyst, hvilke lokale Bidrag man kan faa. Sagen skal blive fremmet paa behørig Maade. Den Sum, hvorefter der er Tale, er vistnok større end den, det ærede Medlem nævnte; men det er ligegyldigt; derpaa kunne vi senere komme ind.

Der er adskillige ærede Medlemmer som f. Eks. det ærede Medlem fra Middelfart (Vohmann) og for Sorø Amts 2den Valgkreds (P. Christensen), der have været inde paa Holdeplads-spørgsmaalet. Det følger af sig selv, at man paa sine Steder vil have Holdepladser og paa andre Steder vil have Stationer; det ere vi vant til. At komme ind paa en Detailforhandling derom, tror jeg vilde være temmelig unyttigt. Det er et af de Spørgsmaal, der idelig komme frem, og hvorefter det gælder, hvad jeg forleden Dag tillod mig at sige, at alt, hvad der fra Rigsdagens Side kommer frem i Retning af Krav om forandret Løgstørbane, medfører Udgifter ved Jærnbanedriften. Den Gene at holde flere Steder medfører ikke blot Udgifter, men ogsaa Vanskeligheder med Hensyn til at lægge Løgstørbanen. De to ærede Medlemmer forlangte, at Støget skulde holde ved Middelfart, Sorø og Ringsted. Det er et gammelt Spørgsmaal, men det er ikke godt at have Støget der skulle holde for