

saa fuldstændig raseret, at Havet endog saa ved den mindste Stormflod skyllede over. Naar jeg til Eksempel om Efteraaret har været ved Thyborøn, hvad der ikke er saa sjældent, har det truffet sig, at jeg er kommen derud over tørt Land, men at der, naar jeg efter to à tre Timers Forløb vendte tilbage, var en ribende Strøm over Tangen. Det viser jo, hvor klogt det er at have Beskyttelse der, og hvor nødvendig Beskyttelsen var. Nu kom dertil, at den Lange, der ligger Nord for Bøvhjærg mellem Havet og Ferring Sø, var saa raseret ved det ret betydelige Gennembrud i Vinteren 1873—74, at Havet, som Forholdet var, vilde have haft fuldt, frit Spillerum over betydelige Strækninger mellem Vesterhavet og Limfjorden, og dette vilde have haft til Følge, at Forholdene i den vestlige Del af Limfjorden vilde komme til at ligne Vesterhavet, saa at denne Del efterhaanden vilde blive en Bugt af Havet. Naar det endvidere anførtes, at Kanalen vilde have luftet sig af sig selv, saa tror jeg ikke, at dette vilde have været Tilfældet. Jeg har kendt denne Kanal og har jævnlig taget ud af se paa den, siden den i 1862 egentlig gennembrødes, og efter at den i 1868 var bleven nogenlunde sejlbær. Det viste sig ganske vist, at efterhaanden som Thyborøn Kanal tiltog i Mægtighed, tilsandede Aggerkanalen og luftede sig omfjæder, men de Forhold, der vare til Stede ved Aggerkanalens Lufning, vare ikke ganske de samme som ved Thyborøn, fordi den ligger sydligere, ligger bedre for Bredningen i Limfjorden, og Strømmen har en større Kraft derigennem. Den har ganske vist en Tilhøjelighed til at stå sig mod Syd, og det er oplyst af den sidste Kommission, der nu har været nedsat, og som har givet Forslag til Sikring af Kanalens Sydside, at hvis der ingen Ting havde været gjort for at hindre Kanalens Vortskæring af Ryster mod Syd, vilde den nu have været rykket mindst 6,700 Fod mod Syd. Den vilde altsaa nu have været ved eller maaste snarere forbi Thyborøn By. Men deraf at den har stået sig mod Syd følger ikke, at den ogsaa vilde have luftet sig. Jeg tror det ikke. Det eneste Tilfælde, der skulde have gjort, at den skulde have luftet sig, skulde have været, om der var sket et Gennembrud mellem Thyborøn By og Harboøre, hvad der egentlig var stærkt Udset til den Gang. I saa Tilfælde er det muligt, at den havde luftet sig, men det er ikke ganske sikkert. Havde det hele imidlertid faaet Lob til at tumle sig, som det vilde, er det ikke usandsynligt, at der havde været 3 Kanaler, og jeg vil da henstille til enhver nærmere Over-

vejelse, om ikke de Tilstande, der da vilde have været til Stede, vilde have været af højt uheldig Betskaffenhed og virket højt uheldig paa Limfjordens Ryster, og at de Beskyttelsesværker, der ere opførte, i alle Tilfælde have haft den Indflydelse, at Stormflodens Højde i Limfjorden ikke nu er nær saa betydelig som tidligere. At der kan finde nogen Vortskæring eller Vortskylning af Ryster Sted, følger af sig selv. Naar det til Eksempel er stærkt Vester eller Sydvest Storm, staar der en betydelig Sø paa den nordlige Side — jeg tænker nærmest paa den vestlige Del af Limfjorden — og det vil finde Sted, enten der er Forbindelse med Vesterhavet eller ikke, at den vil bortskylle eller bestadigede Ryster. Men den Strøm, der nu kommer fra Vesterhavet gennem Thyborøn Kanalen, kan efter mit Støn ikke bevirke nogen Udælgelse paa Limfjordens Ryster, og heller ikke Højvande kan gøre det af nogen Betydning, fordi der er tilstrækkelig Afløb gennem Oddesund for det Vand, der ikke kan komme ind andre Steder end igennem Kanalen. Jeg skal endnu blot gøre et Par Bemærkninger over for det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds. Det ærede Medlem er en meget ivrig Talsmand for Fiskeriet, og det kan man ikke andet end til en vis Grad paastønne, men det ærede Medlem gaar i visse Retninger næsten for vidt i sin Iver. Han har nu en Gang forset sig paa, at Forholdene ved Thyborøn Kanal ikke die; vi maa, siger han, have en stor Beskytsthavn, det er det eneste, der kan hjælpe paa Fisserne og Fiskeriet. Jeg tror, det ærede Medlem gaar noget for vidt. Der er et gammelt Ord, der siger, at det bedste er det godes Fjende, og her tror jeg, det samme er Tilfældet. Det kan godt være, at en stor Beskytsthavn, hvis den anlægges paa et passende Sted, vil være det bedste, det vil jeg ikke benægte, men Udgiften derved ser ud til at blive saa stor, at man næppe nogen Sinde naar til at faa en saadan Havn, og derfor forekommer det mig, at man burde søge at faa udført det, der lettest lader sig gennemføre, og det er at forbedre Forholdene ved Thyborøn-Kanalen. Der er nu der en Forbindelse mellem Vesterhavet og Limfjorden, som har en ikke ringe Betydning, og der er allerede nu Foranstaltninger i Værk, som i væsentlig Grad ville forbedre Sejladsen, baade for Fiskeriet og Skibsfarten. Naar det ærede Medlem anførte, at aabne Vaade under Storm ikke kunne sejle ind ad Thyborøn-Kanalen, vil jeg indrømme Rigtigheden deraf. Men naar der bliver stationeret et Dampskib, som nu er under Bygning, og dette kommer derover, vil