

har i de sidste Dage set en Bekendtgørelse i Bladene om, at der vil komme en anden og bedre Bestandning ved Hornum Station, og jeg skal derfor ikke udtale mig videre derom; jeg antager, at det bliver en Ordning, hvormed Beboerne paa Egnen kunne være tjente. Det er beklageligt, at de have maattet vente saa længe; bedre dog sent end aldrig. Men den uheldige Togordning paa Løgstør—Banen bestaar endnu; man kan der ikke forstaa, hvad Grunden er til, at man ikke kan faa et 3dje Tog i hver Retning. Man har, som bekendt, paa alle Landets Baner mindst 3 Tog i hver Retning, undtagen paa Skagens—Banen, hvor man dog har et 3dje Tog en Gang om Ugen. Der er flere Gange indgaaet Andragende om at faa et 3dje Tog. Man har paavist det uheldige i den Togordning, som nu er, idet det første Tog udgaar fra Løgstør Kl. 8¹⁰ og først naar til Hobro Kl. 11²⁰ om Formiddagen. Enhver vil kunne indse, at det er et sent Tidspunkt at komme ind til Jurisdiktionskassen paa for Folk, der skulle i Jurisdiktionsforretninger. Vi forlange ikke i den Egn, lige som ærede Medlemmer fra andre Egne i Landet, at faa hurtigere Tog paa denne Bane; vi ere vante til at komme langsomt frem der nede. Vi have nok lagt Mærke til, at naar der kommer tilreisende fra andre Dele af Landet, klage de over den langsomme Kørsel, men Befolkningen har jeg aldrig hørt klage over den langsomme Toggang. Derimod klages der meget stærkt over, at vi ikke kunne faa Lov til at komme i Forbindelse med de hurtige Tog paa Statsbanerne. Det, vi ønske, er blot, at vi kunne faa et Tog saa tidligt ud fra Løgstør, at det kunde faa Forbindelse med Morgentoget Kl. 8³⁴ fra Hobro. Og det synes ikke at være noget ubilligt Ønske. Naar man spørger Befolkningen om, hvad det er der er i Vejen, faar man gerne det Svar, at Handelspladsen Løgstør ønsker ikke et 3dje Tog. Handelspladsen Løgstør mener, at Banen har gjort den megen Skade og fremdeles vil gøre det, desto mere, jo flere Tog der kommer. Det kan nok være, at Banen har gjort Løgstør Skade, jeg tvivler ikke derom; men efter min Mening er det i saa Henseende lige meget, enten der er faa eller mange Tog. Det, der har gjort Løgstør Skade, er de Handelspladser, der ere opstaaede langs med Banen; men det kan vel heller ikke være Meningen, at vi, selv om Løgstør følger sig lidt brøstholden derved, ikke maa have en Bane, vi kunne faa fuld Nytte af, saa vi kunne faa vore Produkter befrægtede i rette Tid til Markedet. Der har været klaget over, at naar der affendes Jernbælg fra Himmerland, maa det overnatte i Hobro,

hvilket er kostbart og forstærker Forsendelsen betydeligt. Hvorledes det bliver ordnet efter de nye Forhold, ved jeg ikke, men jeg er sikker paa, at man ikke kan faa en Ordning, der tilfredsstiller billige og retfærdige Krav, undtagen man faar et 3dje Tog. Nu ved jeg vel, at man fra Jærnbanemyndighedernes Side har stillet i Udagt, at man mulig kunde faa et 3dje Tog en Gang om Ugen; man har, saa vidt jeg ved, tænkt paa Fredag, for at man kunde faa Jernbælgene saa hurtigt til Hobro, at det kunde komme med Morgentoget. Jeg vil antage, at det ikke er Fredag, der bliver den heldigste Dag, men hvilken Dag det bliver, har jeg selvfølgelig ingen Mening om. Jeg erkender, at det vil være et Fremskridt, om vi kunne faa 3 Tog en Gang om Ugen, men det kan ganske vist ikke tilfredsstille berettigede og maadeholdne Krav. Jeg kan tænke, at man fra Jærnbanemyndighedernes Side vilde indvende, at der er for ringe Trafik paa Banen. Naar man ser paa Statistikken og ser paa Indtægten pr. Banemil, ser det ud til at være en ringe Indtægt. Men man maa huske paa, at der er Forstel paa, enten en Bane befares af 2 Tog i hver Retning eller af 4—5—6 Tog i hver Retning. Der fremkommer ikke saa mange Togmil paa Routen Hobro—Løgstør, Personalet er ikke saa talrigt, Materiellet er ikke saa kostbart, Lønningerne i det hele taget ikke saa store som paa andre Baner, hvor der er flere Tog. Jeg føler mig overbevist om, at hvis man vil sende et 3dje Tog i hver Retning, vil det betydelig forøge baade Person- og Godstrafikken. Navnlig for Persontrafikken vil det være til stor Nytte. Nu er det saa, at man ikke kan rejse til Randers og Aarhus og komme hjem igen samme Dag. Man kan rejse fra Frederikshavn om Morgenen og komme til Kjøbenhavn om Aftenen, men man kan ikke rejse fra en Station nær ved Hobro og komme til Kjøbenhavn om Aftenen. Vi kunne kun benytte Aftentoget dertil. Der er mange Medlemmer, der tænke sig, at det maa være en ringe Egn der nede, men jeg skal tillade mig at oplyse, at Egnen slet ikke er saa lille i Udstrækning, og Banen har jo ogsaa en Længde af 8,5 Mil. Det er en Egn, der tæller noget over 5,000 Tdr. Hartorn, og der er et Indbyggertal af ca. 25,000, saa at det slet ikke er en saa lille Egn, om hvis Interesser der her er Tale. Naar jeg før nævnte, at Handelspladsen Løgstør ikke ønskede et 3dje Tog, saa kan det nok være sandt, jeg vil antage, at det er saaledes; men skulde virkelig en saadan lille Handelsplads have den afgørende Indflydelse paa, hvad der her er Tale om? Handelspladsen Løgstør har ikke