

sket en Indiskretion, selv om den er sket, uden at det ærede Medlem ved, hvem det er, der har været den indiskrete. Men det maa altsaa være et af Toldkommissionens Medlemmer. Med Hensyn til de øvrige Ting skal jeg her nøjes med at gøre opmærksom paa, at det, som skulde have været det centrale i det, der er det ærede Medlem og mig imellem, skulde være Spørgsmaalet om Rigtigheden af de Tal, jeg fremsførte, og der anførte det ærede Medlem nu, at han ikke havde takseret den danske Gardinfabrikation til 300,000 men kun til 250,000 Kr. (Rødt: Nej!), idet han nemlig derfra drog Kaaftoftolden. Det ærede Medlem sagde $\frac{1}{4}$ Mill., og, saa vidt jeg ved, er det 250,000, men det skal jeg ikke hængne mig i. Jeg vil gøre opmærksom paa, at i de Tal, som jeg anførte, og som staa i Rigsdagstidenden, staa det godtgjort, at dette Tal ikke kan blive mere end 54,846 Kr., naar man regnede med Middeltallene, og naar man vilde gøre det ærede Medlem en særlig Tjeneste og imødekomme ham, kunde det ske ved at regne med den største Nedgang i Statsindtægten 103,130 Kr. uden at Kaaftoftolden fradrages. Naar den fradrages, vilde det blive endnu mindre. Det var dette Tals Urigtighed, det ærede Medlem skulde have godtgjort, men det har han ikke rokket en Smule.

Rødt: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden (Sofus Høgsbro): Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Rødt: Det ærede Medlem anførte selv, da han talte, at der af den ene Fabrik var betalt ca. 20,000 Kr. i Told paa Kaaftoffer. Disse Kaaftoffer bestaa af Garn og lidt Told paa Kul. Ethvert Medlem af Tinget vil af dette Kvantum Garn kunne beregne, at den indenlandske Gardinfabrikation absolut maa have andraget endog mere end det Tal, jeg nævnte, nemlig 300,000 Pund. Garntolden andrager $6\frac{1}{4}$ Ore eller 3 Skilling pr. Pund, og ved at dividere $6\frac{1}{4}$ Ore i 20,000 Kr. ville ærede Medlemmer finde et Tal, der naar op over 300,000.

Wulff: Maa jeg bede om Ordet for en ganske kort Bemærkning.

Formanden (Sofus Høgsbro): Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Wulff: Denne Kaaftoftold er, som det ærede Medlem vil se ved at læse efter i Rigsdagstidende, ikke fradraget i den Sum af noget over 50,000 Kr., som jeg nævnedes, men naar den fradrages, naar Tallet yderligere ned til 14 à 15,000 Kr. Det vil fremgaa af Rigsdagstidenden.

Guldbrandsen: Det, som jeg ønsker at fremdrage under denne 1ste Behandling af Finansloven, indskrænker sig til forskellige ret ubehagelige Forhold, som Befolkningen i min Valgkreds, i høj Grad føler sig forulempet af. Som Følge af Langelands Beliggenhed omtrent midt i Store Bælt, og ved, at Den ved en ret bred Havarm er adskilt fra de omliggende større og mindre Der, maa Forbindelsen mellem Den og disse Omgivelser naturligvis ske ad Søvejen, og de to private Selskaber, der i en Narrække have besørget denne Forbindelse, er dels „Sydhjnske Dampskibsselskab“, dels Selskabet „Spodsbjærg“. „Sydhjnske Dampskibsselskab“ befordrer Posten tre Gange daglig frem og tilbage paa Strækningen Svendborg—Kudløbing—Marstal, og endelig befordrer det ligeledes Posten en Gang daglig mellem Spodsbjærg og Kaaftov. Selskabet modtager derfor aarlig en Godtgørelse af Postvæsenet af 24,000 Kr. Det andet Selskab, Selskabet „Spodsbjærg“, har kun et Skib i Søen, det befordrer Posten fra Korsør—Lohals over til Kudløbing eller rettere sagt paa hele denne Strækning. Hvad Vejergeljen af Postbefordringen angaar, oplyder det sydhjnske Selskab i alt væsentligt sine Forpligtelser i Sommertiden. Da gaar Sejladsen uhindret, og da sker Postbefordringen til fuldstændig regelmæssig Tid. Men om Vinteren sker der betydeligere Uregelmæssigheder, naturligvis i større eller mindre Grad. I Vintre, hvor Isen tidlig lægger Vandene til, blive Uregelmæssighederne større, i andre derimod, hvor Vandene ere aabne i længere Tid, og kun i meget kort Tid eller slet ikke ere tilfrosne, ere selvsølgelig Uregelmæssighederne ved Postbefordringen mindre. Men det ligger for øvrigt i Sagens Natur, at Svendborg Sund, dette ikke synderlig brede Vand, ret hurtigt belægges med Is, og saa snart det er sket, maa selvsølgelig Sejladsen standse. Sejlløbet i Svendborg Sund og ligeledes fra dets Munding tværs over til Kudløbing er meget smalt og slynger sig tillige i Bugtninger, saa det vilde ikke hjælpe stort paa denne Strækning at anvende en Isbryder, thi den kunde ikke arbejde synderligt i disse Bugtninger. Naar saa Sejladsen standser, ja, saa er man hen-