

at den helst bør ligge. Der er jo nemlig Strid om Pladsen, og vi maa jo rette os efter de sagkundige i saa Henseende. Vi kunne vist passende bygge denne Havn, medens vi skændes eller blive enige, om, hvor de store Bestyktstavne skulle ligge. Jeg anbefaler altsaa, at Opmærksomheden henvendes paa Anholt Havn. Jeg erkender, ligesom jeg erkendte, da Telegrafstaven var for, at for Den Anholt og dens Befolkning alene kan man ikke anlægge en Havn; men en Havn paa Anholt vil hjælpe hele Rattegatsfiskeriet baade fra Sjælland og Sjælland og til Dels fra Sverige. Det er sikkert, at der i mange Aar aarlig er gaaet mange hundrede Tønder Fisk væk, efter at de vare blevne bjergede om Bord paa Grund af, at man ingen Steder havde at kunne ligge i Væ eller komme hen. Det vil ogsaa hjælpe meget paa Fiskeriet fra selve Anholt, hvis Fiskeri nu ikke er af nogen Betydning, idet man kun kan fiske med aabne Baade, som man selv kan slæbe op paa Klipperne, og det klobser virkelig ikke meget, mine Herrer. Jeg anbefaler altsaa denne Tante. — Jeg vil dernæst gerne henvende et Par Ord eller rette et Spørgsmaal til den meget ærede Marineminister. Det er kommet til min Kundskab, at der paa Erlogsværftet finder et noget fordækt Forhold Sted. Hvori det ligger, er mig ikke fuldt ud klart, men saa meget ved jeg, at vort Erlogsværfts Maskinister, som jo vel ere tvungne til først at tage Undervisning i 4 Aar og saa ligge i Tjeneste i 4 Aar eller saadant noget, søge fra Tjenesten, saa snart de kunne komme derfra. Der er i de sidste Aar sket meget større Afgang af maskinkundige Folk der ude fra end Tilgang. Paa den Maade vil der jo selvfølgelig tilsidst komme til at mangle saadant kyndigt Mandskab. Jeg tror ikke, det er Pengespørgsmaal, ikke Lønningsspørgsmaal, det her drejer sig om. (Marineministeren: Jo!) Ja, andre have sagt, der er noget andet i Vejen, men det vil den højtærede Minister maaske undersøge og afhjælpe. — Nu skal jeg endelig kun sige til den meget ærede Indenrigsminister, at det forundrer mig, ja, jeg kan gerne sige i temmelig høj Grad endda, at han saa tålig afviste at gaa ind paa de Forhandlinger, som ere foregaaede i disse Dage om Eksportholdene. Han sagde: Det vil jeg ikke svare paa, før end Forespørgslen kommer frem. Ja, han har jo Ret til at tie, saalænge han vil, vi kunne ikke tvinge ham til at tale, men mig forundrer det. Finansudvalget skal jo nemlig snart nedlægges, og det skal saa straks til at arbejde paa Finanslovsforslaget, hvorved ogsaa disse Forhold maa tages under Over-

vejelse, men ingen ved jo, hvornaar denne Forespørgsel, hvor vi saa skulle faa Ministerens Visdom i saa Henseende at høre, kommer for. Her var der imidlertid givet ham tilstrækkelig Lejlighed til at udtale sig tydelig, for at Finansudvalget kunde have det paa Lager allerede ved Arbejdets Begyndelse. Naar der kommer saa indtrængende Spørgsmaal fra en Forsamling som denne, saa kunde, selv om der staar en anden Sag paa Dagsordenen, Repræsentationen nok vente at faa Svar og det Svar paa staaende Fod.

Marineministeren (Havn): Jeg vil blot tillade mig straks at svare paa det reiste Spørgsmaal angaaende Maskinisterne ved Værftet. Forholdene ere ordnede saaledes, at Maskinisternes Forberedelse sker paa en egen Skole derude, Skibsbygningss- og Maskinstolen. Naar de have gennemgaaet den, forpligte de sig selv til at tjene i 4 Aar, og for Resten, naar de ere gaaede ud af Skolen, blive de straks Maskinasistent, der er en Klasse, som svarer til Underofficerer. Derfra avancere de op til at blive, hvad man kunde kalde Maskinofficerer, nemlig Maskinmestre og -undermestre, og det er naturligvis Maalet for deres Stræben. Men nu er Sagen den, at Forholdet mellem Tallet af Maskinofficerer og Maskinunderofficerer er forholdsvis ugunstigt, saa at de først temmelig sent kunne naa op til at blive Maskinofficerer, hurtigt efter 10—15 Aars Forløb. Tilmed er Lønnen overordentlig lav, nemlig den sædvanlige Underofficerslønning, som der ogsaa er talt om i Dag. Den er overordentlig lav — der er virkelig ingen Nutten i saa Henseende med Statens Penge. Det er oven i Købet en overordentlig god Skole, de have gennemgaaet, det tror jeg nok, jeg tør kalde den for, og foruden selve Skolen have de i de 4 Aar, de have paataget sig Forpligtelse til at tjene, faaet en god praktisk Uddannelse, saa at de ere meget søgte. Man kan derfor ikke undre sig over, at mange af dem, efter de 4 Aars Forløb, gaa over i praktisk civil Virksomhed, de fleste af dem som Maskinmestre med Skibe, andre i Maskinværksteder i Land. Det er et Onde, som har fundet Sted i temmelig lang Tid, og som fremdeles finder Sted, inderst efter forstærket Maalestof. Naturligvis er det overordentlig uheldigt for Marinen, som anvender bethdelige Summer paa deres Uddannelse i Tjenesten, naar de saa gaa over i praktisk civil Tjeneste, hvor de jo for Resten ogsaa gøre god Gavn. Jeg er i øvrigt i Værk med at foreslaa nogle Forandringer, som skulle bøde derpaa, nemlig i