

til man kom op til Molen og saa bjerge Livet der, kan jeg ikke nægte, at jeg tvivler lidt om, at det er praktisk opnaeligt. I hvert Fald skulde jeg tro, at det er et andet Sted, der ligger nærmere end Bragerne for dem, der komme Syd fra, som vilde være gavnligere, og det er Bynten ved Hansholm. Det er en bekendt Sag, at naar Uvejir kommer op paa Søen i vore Farvande, er det i Almindelighed med Sydvestvind. Der vil gaa adskillige Timer, inden en saadan Bland vil gaa om til Vest, og i al den Tid ville Baadene, lige saa vel som de kunne søge op mod Bragerne, kunne søge det nærmere beliggende Hansholm, og inde under Hansholm er fuldstændig Lø mod Sydvestvinden. Her ville Baadene altsaa kunne gaa i Land, uden at Brændingen vil være dem særlig farlig. Nogle saadanne Foranstaltninger som dem, jeg her har nævnet, maatte kunne gøres, og jeg kan derfor ikke andet end paa det varmeste anbefale dem, saafremt Undersøgelserne baade om Omkostningerne og Bladsen maatte kunne vinde Bifald hos Tinget og hos Regeringen. Jeg tror derimod ikke, at der lader sig lægge Moler, eller i alt Fald laves Bømler, paa Steder, hvor der er Udlob. Man har aabnet Halvøen ved Holmsland, og man har jo ogsaa aabnet Tyborønkanalen, der er et Udlob fra det indre Farvand. Ved saadanne Udlob vil der vise sig et Naturfenomen, som er ubekæmpeligt. Der vil altid danne sig en Barre udenfor, særlig Syd paa, hvor Ebbe og Flod begynder at blive nogenlunde regulært. Det viser sig, at Barrer ere farlige paa saadanne Steder, idet Barrerne ligge betydelig længere ude end Revlerne, ogsaa ved Tyborøn, saa at, naar et Fartøj kommer ind i Brændingen, der staar paa en saadan Barre, kan ingen Redning staves til Veje. Det ærede Medlem for Listed Amts 2den Valgkreds (Trolle) omtalte, at man kunde yde Fiskerne Assistance ved en Redningsdamper, som han vilde have skulde ligge ved Tyborøn, og han mente, at en saadan Damper skulde gaa ud, før det daarlige Vejir kom paa, fordi den vilde være forhindret derfra, naar Brændingen stod paa Barren. Dette er fuldstændig rigtigt. Men der er en Betragtning, som ikke kan holdes tilbage, og det er, at een Damper, som skulde ligge ude for at bjærge Fiskerbaade og holde det gaaende, som det ærede Medlem udtalte, vilde ikke slaa til. Man maatte have flere Dampere liggende uden for Kysten for at assistere de Fiskere, der fiske paa Strækningen fra Tyborøn til Horns Rev. Der findes jo paa hele denne Strækning. Derved vilde man atter komme ind paa en stor Beføstning

og det en Beføstning, der er af tvivlsom Nytte. Der er noget andet, der frygtes af Fiskerne i de aabne Baade paa Søen. Det er den Brænding, der uden Varsel kan opstaa inde ved Land. Den kommer ved Uvejir, der sandsynligvis staar længere Nordvest paa opad Island til, og som forinden sin egen Ankomst sender sine Bedetter, sine Dønninger ned, og i stille Vejir, medens Fiskerne tro, at den hellige Grav er vel forberet, sætter Brændingen op inde ved Land. Saa kommer der Fare paa Færde. Derfor er der, som bekendt, oprettet Signalfarestationer, for at man kan hjælpe Fiskerne. Det er, hvad jeg tænker mig for aabne Baades Vedkommende. Det Fiskeri vil vanskelig kunne bortelimineres, hvad ogsaa den ærede Minister for offentlige Arbejder udtalte i Dag. Med Hensyn til Havfiskeriet udtalte det ærede Medlem for Listed Amts 2den Valgkreds (Trolle), at Bømler og eventuelt en Havn ved Bragerne i Sammerbugten skulde kunne hjælpe de frederikshavnste Fiskere til at forsøge Vinterfiskeri i Nordsjøen. Jeg maa sige, at jeg tvivler derpaa, fordi deres Baade ere for smaa. De kunne ikke ligge ude i Vinterdage. Som det blev ytret af det ærede Medlem, komme de ikke længere end til uden for Hirtshals i det højeste. De have efterhaanden forstorret deres Fartøjer's Drægtighed fra 10, 15 og 20 Tons til 40 Tons, men for at kunne holde Nordsjøen, ved enhver, som kender det Farvand, at man især i Vinterdage maa som det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) omtalte, have Skibe paa mellem 80 og 100 Tons og endoglaa derover. Der vil gaa lang Tid og maa ofres mange Penge, før man faar Fiskeriet drevet op til at kunne udøves med et saadant Materiel. Det vil kræve betydelige Summer, og det er heller ikke givet, at man straks har tilbørligt Mandskab til at besætte saadanne Skibe, selv om der er et godt Grundlag, dannet ved den store Fiskeriflaade ved Frederikshavn. Med Hensyn til Havneanlæg paa Bestkysten maa jeg sige, at saa meget jeg end kunde ønske at støtte denne Sag, naar jeg saa, at det var muligt, kan jeg dog ikke andet end se med Betænkelighed paa, hvad der derom er fremkommet, og jeg kan i saa Henseende ganske henholde mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds, og til, hvad den ærede Minister for offentlige Arbejder i Dag har nævnet. Der er adskillige Spørgsmaal, der maatte grundig overvejes, forinden man kunde hafdere sig til en Beføstning, hvis Størrelse man egentlig slet ikke kender. Det tvivlsomme derved synes mig at være steget ved