

Kjøbenhavn med de forskellige Dele af Vandet og fra Udlandet, Sverige, Norge og Syd fra, Thyland. Saaledes er Hovedordningen, og den have vi hidtil været tilfredse med. Saaledes er den ogsaa for Syllands Bedkommende, idet der der kommer et Morgentog og et Aftenog, som begge bringe Posten Syd fra. Ganste sikkert er det imidlertid, at til Kjøbenhavn kommer ad Korsør-ruten Posten tidligere end i Sylland, idet den der ikke kommer længere end til Horsens, der altsaa bliver den samme Distance. Sandt er det altsaa, at der fremkommer en Dis-harmoni i denne Henseende mellem Stillingen for Handelen i en Del af Sylland og Handelen i Kjøbenhavn, idet de handlende i Kjøbenhavn kunne have deres Breve om Morgen, medens der højere oppe i Sylland næsten er en Dags Ophold, inden den samme Post kommer. Staten har imidlertid fuldestgjort sine Forpligtelser, den har sørget for, at der kommer Post to Gange i Døgnet; før har man ment, at een Gang var nok. Posten Syd fra falder ganste vist noget ubelejligt, og det er kedeligt, at der er disse Ventetimer i Hamborg. Jeg har uregtelig ikke hidtil opfattet det som et saa alvorligt Onde, at man skulde gaa til ekstraordinære Foranstaltninger, thi det, der kræves, er jo, at der skulde sættes et nyt, et tredje Tog med udenlandsk Post gennem Sylland. Det ærede Medlem har i øvrigt ganste Ret i at sige, at det er ikke værd af Syberne at tale om, at de blive forurettede, eller at andre have det bedre end de. Det er ikke værd, thi de have faaet deres Ret. Det, der er Tale om, at de ville have, er en Begunstigelse, som imidlertid ikke kan opnaas uden at saa Medvirkning Syd fra. Der bliver for Tiden forhandlet om den Ting, og den vil rimeligvis blive afgjort paa Jærnbankonferencen i December i Thyland. Hvorledes det vil gaa, ved jeg ikke. Jeg ved, at der i den lokale Bestyrelse i Altona har været Stemning derfor, men jeg ved, som sagt, ikke, hvorledes det vil gaa; naar vi saa det at se, kan det jo være, at vi finde det rigtigt at gaa til en Forbedring af Forholdene ogsaa her. Jeg vil imidlertid gøre opmærksom paa, at vi i saa Tilfælde ikke kunne undgaa at udgive 150,000 Kr., en Udgift uden Indtægt, men det kan jo være, det kan forsvares. Jeg vil derhos gøre opmærksom paa, at Handelsforeningerne, der staa bag ved dette, samtidig ville omordne Togene, ville sige, hvorledes der skal køres med Stog o. s. v. Det tror jeg dog ikke man skal indlade sig paa. Der er her mange Hensyn at tage. Det er ikke blot Hurtigheden, men ogsaa Opholdene, der ere afgørende.

Endvidere er der det at bemærke, at de jydske Jærnbaner have en Stigning af 1:100, altsaa et ret ugunstigt Forhold for Stogsart, medens Jærnbanen fra Korsør til Kjøbenhavn har en Stigning af 1:250. Paa Sjælland ere altsaa Forholdene bedre. Der er ogsaa en anden Ting, der er Tale om, og det er, at man kunde tage et senere Tog Syd fra og saa opgive det nuværende Tog, men den Tanke kan jeg ikke slutte mig til og ikke finde berettiget. Det vilde være at opgive hele den indre Forbindelse, hele Kjøbenhavns og Dernes Forbindelse med Sylland og omvendt. Det ene maa passe ind i det andet. Jeg kan ikke se, det kan være rigtigt, det vil jeg sige straks. Skal man gøre noget, vil jeg hellere gaa til et Plus, selv om det koster Benge, og sige ligefrem, hvorledes det hænger sammen; thi man maa ikke skjule for sig selv, at Benge vil det koste, thi der er ikke Tale om andet, end at de Tog, der nu gaa, kunne godt overkomme Arbejdet. Paa anden Maade er der ikke Udset til Forandring i Forholdet. Man vilde maaste kunne komme med et Tog til Randers, men kommer man dertil, er det ogsaa alt. Jeg tør imidlertid ikke sige noget bestemt derom, thi det maa bero paa, hvilken Tilslutning man faar Syd fra. Den er det ganste nødvendigt at have, naar man overhovedet skal gøre noget. Jeg afviser ikke fornuftige Krav om Forbedring af Jærnbaneforholdene. Det følger af sig selv, at det vilde være ganste urimeligt. Erkendes skal det imidlertid, at det, man forlanger her, er noget nyt, noget, som ikke andre have, og som ingen nogen Sinde kan forlange, nemlig 3 Gange gennemgaaende Postforbindelse med Udlandet. — Der er endnu et Par smaa Jærnbaneopgangsmaal eller Spørgsmaal, som staa i Forbindelse med Jærnbaneforhold, som jeg skal nævne. De bleve fremdragne af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (Trier). Det ærede Medlem omtalte Disteligheden af, at man befordrede 4,000 Børn ind til Kjøbenhavn i August Maaned. Jeg vil gøre opmærksom paa, at vi befordre 13,000 Børn, de saakaldte Feriebørn, bort fra Kjøbenhavn, et Forhold, der gerne kan blive forøget. Denne Foranstaltning anser jeg for at være saa nyttig, at den ikke kan opgives. Endvidere skal jeg bemærke, at vi befordre adskillige Børn i Provinserne. I Sylland og Fyn er det 60,000; for Sjællands Bedkommende har jeg ikke Tallet, men man vil let stønne, at det er meget store Tal, her er Tale om. Nu forlanges der, at man skal befordre 4,000 Børn i August Maaned, den Maaned, hvor vi maa dublere alle vore Tog, og hvori vi have de