

og mente, at det var rart, om man kunde faa hele den Sum, som hører til Juleendelsen, op paa dette Finansaars Finanslovsforflag. Det kan man ikke. Man kan ikke bennytte Pengene i det paagældende Aar, og altsaa vilde det være ret urigtigt at optage dem. Det staar, saaledes som jeg for Næsten har sagt allerede for Aar tilbage, at der efter al Sandsynlighed vil gaa 4 Maaneder med af Finansaaret 1897—98, inden Rysbanen bliver færdig, men saa vil den ogsaa blive færdig, hvis der ikke maatte indtræffe særlige og uforudsete Hindringer. Det kan siges med temmelig megen Sikkerhed.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgtreds (Scharling), som var inde paa dette Spørgsmaal, udtalte — jeg berører det lejlighedsvis — at Ministeren skulde tage sig af at fremstafte en Rigsdagsbygning, og søge at faa Kristiansborg Slot opbygget. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem. Hovedtanken har været fra først af, at Rigsdagen atter skulde ind i Slottet, og det forekommer mig ogsaa efter de senere Undersøgelser, jeg har anstillet, at den med fuldkommen Føje kan faa Plads der. Men det skal jeg i alt Fald ikke gøre til noget afgørende Punkt. Kunde man enes om at opbygge Kristiansborg Slot og samtidig en Rigsdagsbygning — det være i eller uden for Slottet — vilde jeg finde det meget heldigt og ønskeligt.

Driften af Jærnbannerne har bestæftiget adskillige ærede Medlemmer. Det, man har faaet at høre, er det, som man altid faar at høre og maa vente at høre. Det er, at der skal køres bedre og hurtigere. I Folketinget er der den Ejendommelighed, at der her aldrig er noget Menneske, der tænker paa den Udgift, der er forbunden med en bedre Kørsel, saa hvis Ministeren ikke nogenlunde forstod at hævde det Standpunkt, at man kun skal køre det, der er jærnbanemæssig forsvareligt, vilde vi meget hurtig komme til at høre hele vor Indtægt op. Jeg kan meget godt forstaa, at der er Steder, hvor man kun kan være lidet tilfreds med Kørselen, som i Sjælland, særlig Vestjylland, som et æret Medlem nævnte. Jeg kender ikke noget utaaeligere end at køre fra Odde-sund til Tisted, men det er ikke Jærnbanens Skyld. Det er Trafikkens Skyld, eller rettere den ringe Trafiks og den ringe Mulighed for at gøre noget ud af Trafikken, naar man ikke samler alting sammen, Gods og Personer. Det er meget utaaeligt at køre paa Kalundborg- og Masnedjundbanerne — for at nævne bedre Egne — i de saakaldte blandede Tog, som bruge en uendelig Tid. Men vi ere desværre ikke saa vidt fremfærdne

i Trafik, at vi kunne stille Personer og Gods fra hinanden. Kunde vi det, var det saa meget bedre for alle Parter. Derfor er man nødt til at høre, om jeg saa maa sige, med Stude med adskillige af disse Tog, men paa den anden Side maa det erkendes, at der, hvor der er en virkelig Trafik, gaar der ogsaa hurtige og gode Tog. Saa siger man: ja, men det er Udlændinge, man kører saa godt for, men os andre kører man slet for. Det er naturligt, at de Udlændinge, som komme gennem Landet, nyde godt af de gode Tog, men selvfølgelig er det Landets egne Indvaanere, der, naar de drage fra den ene Del af Landet til den anden, blive godt befordrede, og det maa det ogsaa være. Til Hvende og sidst er det stadig det finansielle Hensyn, der skyder sig frem ved Bestemmelsen af Jærnbanedriften, og er man ikke lidt forsigtig, kommer man sikkert galt fra det. Jærnbannerne have allerede en Gang for nogle Aar tilbage været noget drifstig med en Jartplan, og det kostede en stærk Fornuftfælde af Indtægten. Jeg er villig til at tage alle de Hensyn, der fornuftigvis kunne tages, saa længe det er forsvareligt, men saadan uden videre at komme til f. Eks. mellem Odense og Kjøbenhavn at faa et nyt Tog og ofre 100,000 eller 150,000 Kr. her, hvor Forholdene ere saa vel ordnede, paa nogle saa Forretningsfolk, det synes jeg dog ikke, der er Grund til, naar der ikke er Jærnbanegrund dertil. Jeg tror heller ikke, at man i Vestjylland kan vente sig meget store Forbedringer i Toggangen. Det vilde være økonomisk meget uforsvareligt, maasse det vilde koste 2—300,000 Kr. uden at indbringe en eneste Ore. Det er det, de Herrer maa lægge Mærke til. At man naturligvis maa have de fornødne Tog, er rigtigt nok, men ved at indrette Tog, hvor der ingen Tog behøves, med andre Ord, indrette ny Tog, hvor der allerede er Tog, der kan besørge Trafikken, giver man kun Penge ud og tager ikke en Smule ind; det vil i alt Fald i mange Tilfælde blive saaledes. — Der er et Spørgsmaal, der er særlig fremdraget, og som har større Vægt end de øvrige; det er det, som det ærede Medlem fra Horsens (Wulff) fremdrog. Jeg skal derfor bestæftige mig lidt nærmere med dette Spørgsmaal. Det har nemlig en ikke saa ringe principiel Betydning. Det ærede Medlem siger, at der kunde være bedre Postgang og Toggang i Sjælland end nu, saaledes at Posten kunde komme noget senere fra Altona. Det er ganske rigtigt; men lad os se principielt paa Spørgsmaalet. Post- og Jærnbaneordningen her i Landet er saaledes, at vi have to Gange i Døgnet Forbindelse fra