

ærede Medlem fra Bælum, at han ingen Ting havde udrettet i Udvalget, han havde kun snaktet. Nu kan jeg imidlertid ikke andet end udtale, at det ærede Medlem fra Bælum, set fra mit Synspunkt, har været et meget virksomt Medlem af Udvalget. Jeg beklager, at jeg ikke har opdaget det samme om det ærede Medlem fra Nykøbing, men det er maaste min Fejl. Saa blev der ogsaa bebrejdet det ærede Medlem fra Bælum, at han skulde have sagt, at dersom Kommissionen ikke fremstjydede sine Arbejder, vilde han og hans Venner mulig bringe en Plan frem her i Rigsdagen; det blev der taget saa meget haardt paa. Men denne Udtalelse kunde maaste være noget undskyldelig. Det ærede Medlem er jo nemlig, foruden at være Medlem af en Kommission, ogsaa Medlem af Rigsdagen og Medlem af et Parti paa Rigsdagen, som et andet æret Medlem har tilladt sig at benævne et mægtigt Flertal. Mon det da skulde være helt utænkkeligt og usømmeligt, om et mægtigt Flertal her i Tinget kunde komme i Tanke om at fremsætte Lovforslag i den Retning, dersom det viste sig at den Kommission, som en Gang var nedsat, Lod vente for længe paa sig? Det synes jeg ikke. At det ærede Medlem fra Bælum saa blev delagtig deri, er jo en Selvfølge, medmindre han meldte sig ud af Partiet. Dersom det ikke kunde ske, vilde jeg være meget ked af at sidde som Medlem af Vandbocommissionen, for saa var man jo næsten fuldtændig bunden, saa man ikke havde sin Frihed som Rigsdagsmand. Som sagt, jeg skal ikke indlade mig paa at komme nærmere ind paa Kommissionens Arbejde, fordi jeg mener, det er en lille Smule forhaftet; men dersom det, der her er kommet frem, kunde bidrage til, at vi sit lidt mere Damp op derinde, vil jeg sige, at det er ikke uden Betydning, at det er kommet op, selv om det fra enkelte Sider nok kan siges, at det maaste er mindre betimeligt. Jeg vil endogjaa sige til, at jeg er det ærede Medlem fra Bælum taknemmelig for, at han har gjort, hvad han kunde, i den Sag.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Singerlev): Forfællelige Punkter vedrørende mit Ministerium have som sædvanlig befaestiget de ærede Medlemmer, og det er da navnlig Jærnbane- og Havneforhold, der have været Genstand for Omtale. Jeg skal besvare i hvert Fald en Del af de Bemærkninger, der ere fremkomne. Det ærede Medlem fra Nykøbing (S. C. Christensen) bemærkede, at Rigsdagen bevilgede altid de fornødne Vogne, idet han klagede over, at Materiellet for Tiden var utilstrækkeligt.

Jeg skal erkende, at Rigsdagen i det hele taget altid har stillet sig velvillig over for den Slags Bevillinger, men at det ikke skulde være forekommet, at man har ønsket Summen nedsat og afforderet med Ministeren derom, er ikke rigtigt, jeg tør nok hævde, at det har været Tilfældet. I det hele har man imidlertid været tilbøjelig til at bevilge, hvad der behøvedes, og i det væsentlige, hvad der forlangtes. Nu ere vi temmelig pludselig og noget uventet komne ind i en Periode, hvor der er en Vognmangel, som gaar ud over Grænsen af, hvad der kan tilstedes, og derfor maa vi anstafte Vogne i større Tal, navnlig Godsvogne. Jeg skal gøre opmærksom paa, at jeg har forlangt 250 Vogne paa Finanslovsforslaget i Fjor og 300 paa Finanslovsforslaget i Aar, foruden at vi have set os nødte til at leje nogle Vogne, som der fremdeles er Udgang til at leje til Foraaret igen, hvis det skulde blive nødvendigt, hvad vel kan ske. For at forebygge al Misforstaaelse tillader jeg mig tillige at gøre opmærksom paa, at Lejen for disse Vogne er ikke saa exorbitant, som man kunde tro. Det ene Lejemaal er paa 1 Reichsmark 40 Pfennig pr. Dag, hvilket, saa vidt jeg husker, udgør 1 Kr. 15 Ore. Men jeg erkender i det hele taget, at vi for øvrigt ere i større Vognmangel, end man skulde have ventet. Nu er det ganske urimeligt at antage, at Ministeren ikke med Fornøjelse skulde forlange det Materiel, han behøver, tværtimod, det har jeg ogsaa altid været særlig ivrig efter, men der kan komme Konjekturen frem, som ikke have været til at forudsæ. Jeg vil tilføje, at selv om man saar aldrig saa mange Vogne, vil det ikke være saaledes, at enhver Vogn altid kan staa paa det Sted, hvor det forlanges. Jeg skal gøre opmærksom paa, at i de 10 Aar, jeg har været Minister, er Lokomotivernes Tal forøget med 32 pCt., Personvognenes med 20 pCt., Pladsjerne i Personvognene med 11 pCt., Gods-, Kreatur- og Fadvognenes Antal med 30 pCt., og der er anskaffet 1027 Godsvogne. Man har tænkt, at man ved jævnt at blive ved at anstafte, kunde saa, hvad man behøvede, men det viser sig nu, at man maa gaa stærkere frem i den Retning, og jeg haaber ogsaa, at jeg maa saa Tilslutning til, hvad jeg har forlangt. — Der var et æret Medlem, der mente, at man ikke havde benyttet de Midler, der vare bevilgede, der var en 400,000 eller 600,000 Kr., der ikke vare komne til Udbetaling. Sammenhængen dermed er ganske simpel den, at de vedkommende Midler bleve bevilgede paa Tillægsbevillingsloven, som jo bliver færdig sidst i Marts, og der kunde altsaa ikke være Tale