

gaende den Bestyrelse, jeg foreslog ved Borgen, at jeg har bedt om Ordet. Han udtalte Tvivl om, at den vilde blive søgt af andre end dem, der bo lige i Nærheden deraf; men han har ikke Ret deri. I det Øjeblik Fiskerne ere til Søs med aabne Baade Nord for Lybørn og endogsaa langt sydligere, ville de ikke betænke sig paa at lænse mange Mil østpaa for at redde Livet. Jeg skal her citere en Udtalelse af en Fisker, en Bemærkning, der saaldt ved Delegeretmødet i Tisted. Den lyder saaledes: „For nogle Aar siden forbavledes vi en Eftermiddag i en rigtig Skyvestorm, da Habet gik næsten til Klitterne, ved at se en lille Baad — som senere viste sig at være en lille Dæksbaad fra Husby — sejle her forbi, den blev ved forbi Hanstholm for at komme i Lø. Da den store Ulfste skete i 1893, laader Fiskere fra Harbøre over til Dag; jeg tror ikke, at disse vilde et Øjeblik have betænkt sig paa at sejle adskillige Mil for at naa Havn. Da der for snart et Aar siden druknede to Fiskere her ved Borupør, vare mange Fiskere i stor Fare, idet de 7 Mil ude fik en Bestenstorm; de vilde ikke — udtalte de til mig — et Øjeblik have betænkt sig paa at sejle flere Mil til Siden efter en Havn.“ Det modbeviser altsaa det, som den sidste ærede Taler sagde. Det var kun disse faa Bemærkninger, jeg foreløbig vil fremsætte. Jeg tror netop, at dette Sted, denne Plads her vil blive benyttet af mange Baade under saadanne Forhold, hvor de ere komne i Fare. Jeg skal senere tillade mig at bede om Ordet for at imødegaa de andre Punkter i det ærede Medlems Foredrag, hvor jeg ikke kan dele hans Opfattelse.

C. Christensen: Jeg er saa heldig kun at behøve at lægge Beslag paa det høje Tings Tid et Par Minutter. Hvad det foreliggende Finanslovsforslag angaar, skal jeg ikke fremsætte almindelige Bemærkninger, men kun udtale min store Glæde over de velvillige Udtalelser, der ere faldne, og som maaske kunne opfattes saaledes, at naar vi naa den 1ste April, saa ville vi ikke alene staa med en ordinær, men med en god Finanslov, som enhver vil kunne være fornøjet med, hvilket Parti han end tilhører. Naar jeg har forlangt Ordet, saa er det for at udtale mig om et Par uheldige Foranstaltninger

vedrørende min egen Valgtreds. Der er paa Trafikministerens Budget foreslaaet en Udvikelse af Postbudenes Antal, og om denne Foranstaltning kan man benytte det Udtryk, at den er paatrængende nødvendig, idet den Post, der kommer til Odense, bogstavelig sagt ikke kan distribueres med det forhaandenværende Personale. Da denne Bevilling er i højeste Grad ubetydelig, haaber jeg, at den ikke skal møde Modstand. Det ærede Medlem fra Tisted (Trolle) talte for et Øjeblik siden om de fortrinlige Vandveje, vi med stor Bekostning have tilvejebragt, og vi ere ogsaa glade ved dem og benytte dem i høj Grad, men desværre ere vore Jærnbaneforbindelser ikke saa heldige som vore Vandveje, og vi have stærk Brug for Jærnbaneforbindelserne, da de tilbagelægges hurtigere og bekvemmere end Vandvejene. Formodentlig er det ogsaa derfor gaaet op for det høje Ministerium, at der er Fejl til Stede der, og der er fremkommet et Forslag, som jeg har faaet Anmodning om at lægge et godt Ord ind for. Fra Odense have vi kun to Stog om Dagen, der afgaa om Eftermiddagen med en Times Mellemrum, og det næste gaar om Natten, saaledes at man, hvis man skal med det, maa spille sin Nattero, og om Guds kan der ikke være Tale. Tidligere har der været gjort forskellige Forsøg paa at forbedre Trafikken og Transporten fra Odense til Kjøbenhavn, fra Jyn til Kjøbenhavn, men de ere alle strandede paa den uheldige Toggang. Nu er der fra Trafikministeriets Side foreslaaet, at der skulde foranstaltes et Tog fra Odense Kl. 6 om Morgenen, som kommer i Forbindelse med Godsfærgeren i Nyborg og dernæst kommer i Forbindelse med Eksprestoget, der løber paa de sjællandske Baner. Dette vil selvfølgelig have sin store Betydning ikke alene for den store Trafik fra Odense By og fra dens betydelige Omegn; men hvis dette Tog, hvad der er temmelig naturligt og sikkert ogsaa vil ske, kommer til at holde ved Ullerslev, vil det ogsaa være til stor Opgang der, og det vil tillige derved have Betydning for Kerteminde. Man vil derved opnaa at kunne tilbagelægge Vejen paa een Dag, og endda have ti Timer til sine Forretninger i Kjøbenhavn. Det vil selvfølgelig fremfalde en betydelig Trafik. Jeg er overbevist om, at det ikke vil bebyrde Statsbanerne med