

lemmer. Det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (M. Andersen) udtalte, at der maa lægges en Havn mellem Esbjerg og Skagen, og han er jo meget sikker i sine Udtalelser, og udtalte uden videre, at Thyborøn duer ikke, Hirtshals heller ikke, det maa være Hanstholm eller Sandnæshage, og han kom saa ind paa, at der ved Sandnæshage kunde bygges en Havn med Moler paa 4000 Fods Længde ud i Havet og 24 Fods Dybde for 4,600,000 Kr. Er dette Tilfældet, saa er det jo en overordentlig lav Anlægs- sum for et saa stort Havneanlæg. Jeg tvivler ikke om, at den Rilde, hvorfra det ærede Medlem har sin Esterretning, har han angivet fuldstændig rigtigt, men om en saadan Anlægs- sum slaar til til et saa stort Havneanlæg, derom er jeg i meget stor Tvivl. Thi for det første er jo nu Projektet, som det ogsaa er oplyst af den sidste ærede Taler, omtrent 30 Aar gammelt, og de Beregninger, man den Gang lagde til Grund for Udgifterne, kunne absolut ikke nu holde Stik. Men dernæst forekommer det mig ogsaa lidt be- synderligt, naar man sammenligner denne Ud- gift med, hvad der af den for nogle saa Aar siden nedsatte Fisterihavnkommission var beregnet for Havneanlæg i den Egn. Et Havneanlæg ved Hanstholm vilde efter denne Kommissions Overslag komme til at koste 12—13 Millioner Kr., og et Havne- anlæg ved Sandnæshage, det Sted, hvorefter der her er Tale, vilde efter Kommissionens Overslag komme til at koste over 11 Millio- ner Kr. Der synes jo ikke at være noget Forhold i det, at en stor Havn kan anlægges for 4,600,000 Kr., medens en Fisterihavn, som forudsættes at blive betydelig mindre, vilde koste 11 Millioner Kr. Jeg forstaaer altsaa ikke dette Forhold, men jeg maa jo tilstaa, at jeg ikke er Tekniker og derfor ikke kan have den fornødne Indsigt deri; det forekommer mig kun som Lægmand meget be- synderligt. Det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds, ligesom ogsaa nu den sidste ærede Taler antydede, at et Anlæg ved Bragerne kunde blive til stor Nytte for de aabne Fisterbaade, idet de kunde søge Læ- der og gaa derind i uroligt Vejr. Det tvivler jeg ikke om vilde være Tilfældet, men det bliver jo et stort Spørgs- maal, hvor mange Fiskere et saadant Havne- anlæg vil komme til gode, og hvor mange af dem der drive Fiskeri i aabne Baade. Dette Fiskeri drives jo nemlig fra Kysten i Nærheden af de vedkommende Fiskeres Hjem, og jeg antager ikke, at Fiskere enten Syd- fra helt nede fra Husby og Nisum eller fra Harboøre vilde søge helt ned til Bragerne i Storm, naar der kom Storm over dem i

Besterhavet. De ville ikke kunne naa saa langt, de vilde sandhvis endoglaa lige- frem være gaade til Grunde af Overan- strengelse, inden de naede til Bragerne. Et Anlæg der vilde altsaa ganske vist have en ikke ringe Betydning for de stedlige Fiskere — saa vidt jeg ved, bor der nu ikke mange Fiskere der — men for de længere borte boende Fiskere skønner jeg ikke, at et saadant Anlæg vilde saa nogen syn- derlig Betydning. Kystfiskeriet vil man ikke kunne undvære eller undgaa, selv om man ogsaa anlægger flere Havne. Der er jo altid nogle, der bo i Nærheden af Kysten, som have enten et lille Landbrug eller en anden Beseftigelse, der ikke optager deres hele Tid, og som derfor vilde benytte den Tid, de have tilovers, til at fiske paa Havet, paa de Tider, hvor der kan drives Fiskeri, saa det tror jeg ikke, man kommer fuldstændig bort fra, det have vore Kystboere nu saa aldeles levet sig ind i, at jeg ikke tror, de vilde op- give denne Næring. Derimod er jeg enig i, at det vil være rigtigt, at man foretager forfæstlige Anlæg til Fordel for et mere sø- gaende Fiskeri. Den sidste ærede Taler anførte, at navnlig Hanstholm skulde være et særlig centralt Punkt for Vesterhavs- fiskeriet. Jeg er dog ikke saa ganske sikker paa, at det ærede Medlem har fuld- kommen Ret deri. Han anførte tillige, at naturligvis kan ingen Fisterbaad komme ind ad Thyborøn Kanal under en Kuling. Jeg tør maaske dog dertil bemærke, at netop den Dag det ærede Medlem med Kanon- baaden „Hauch“ var ude i Nærheden af Thyborøn, da var det en ordentlig Kuling, næsten en Storm, og da kom der en Kutter, der stak 7 Fod, rask sejlen- de ind gennem Thyborønkanalen uden nogen som helst Hjaelp enten af Lods eller Bugsering eller noget som helst andet, uden at der tilstødte den det mindste. Og jeg vil tilføje, at der er en ret livlig Skibs- fart gennem Thyborøn- kanalen, særlig af Fiskere. Der er jo nu i de senere Aar anskaffet ikke saa faa Kuttere, og der er i det mindste over en Snæs hjemme- hørende i Lemvig, som næsten udelukkende føres af Fiskere fra Harboøre, og de fiske væsentlig ved at sejle gennem Thyborønkanalen. Men denne Kanal er i flere Aar ble- ven benyttet paa denne Maade, og det er ikke mig bekendt, at et eneste Fartøj er for- list der, eller at en eneste Fisser er druknet der; det kan altsaa ikke være saa farligt at sejle ud og ind ad denne Kanal, som den ærede sidste Taler mente. Jeg indrømmer, at han er meget sagtyndig, men det er dog ikke sikkert, at han kender Forholdene ved Thyborøn saa godt, at han kan sælde en af-