

Hensyn til Skibsfartens Interesser. Det er jo nemlig saa, at Tolden paa de Materialer, der anvendes til Bygning af Skibe, beløber sig til 5 a 6 pCt., og at Tolden paa Skibe, der indføres, er over 3 pCt. Med dette Beløb forøger man altsaa Byggesummen af disse Skibe, og den skal forrentes. Og naar man nu huster, at alle de Lande, vi konkurrerer med paa Skibsfartens Omraade, ere fritagne for saadanne Afgifter, kan man forstaa, at det er et meget byrdefuldt Tillæg for Skibsfarten. En anden Foranstaltning, der er foreslaaet, som vil gavne Skibsfarten i høj Grad, og som jeg derfor skal tillade mig at anbefale, er en Bevilling til en Lødsdamper her ved Kjøbenhavn. At betjene Dampskibene ved Sejlbaade er jo noget gammeldags, og med den Udvikling, som Skibsfarten har faaet nu, mener jeg, at man har Krav paa en hurtigere og bedre Betjening. Et andet Forhold vedrørende Skibsfarten, som man har anmodet mig om at henstille til den højtærede Finansministers Overvejelse, er, om Forandringen af Maalebrevene ikke kunde paafyndes noget mere; man er jo nylig gaaet over til en Forandring i Maalereglerne fra Donau til British Rule, og denne ny Maaleregel vil spare Skibene for betydelige Udgifter i fremmede Havne. Det er blevet mig meddelt af et herværende Medlem, at den Sum, som samtlige Skibe ville spare, hvis disse Maalebrevene kunne udstedes noget hurtigere, beløber sig til over 100,000 Kr. Jeg skal derfor tillade mig at henstille dette til den højtærede Finansminister.

Maberg: Blandt de Betragtninger, som bleve gjorte gældende af enkelte ærede Medlemmer i Begyndelsen af disse Forhandlinger angaaende Balancen paa det nuværende Finanslooforslag, er der et enkelt Punkt, som jeg gerne ønskede at knytte et Par Bemærkninger til. Med Hensyn til den af ærede Medlemmer beregnede Balance er jeg nærmest enig i, hvad der blev anført af det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (Bojsen). Der er et Punkt, hvori jeg særlig er enig med dette ærede Medlems Opfattelse; det er med Hensyn til de Bevillinger, der ere opførte paa Finanslovens § 27, II. Udgifter til Udvikelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg og til Anstæffelse af nyt Driftsmateriel. Jeg er enig i, at disse Udgifter bør, som det nu har været Tilfældet i en længere Arrække, posteres lige med Udgifter til ny Jærnbaneanlæg. Det er jo Udgifter, som den forøgede Trafik paa Jærnbanerne har nødvendiggjort, og som man, da disse bleve anlagte, ikke kunde for-

udse, fordi Jærnbanetrafikken har udviklet sig betydelig over det, som man den Gang forudsatte, og de Udvikelser, der nu maa foregaa, ere altsaa selvfølgelig en Fortsættelse af Anlægget. Jeg kan derfor ikke skønne rettere, end at det er fuldkommen rigtigt, hvad der ogsaa hidtil er sket, at disse Udgiftsbeløb tillægges Anlægsudgifterne for Jærnbanerne, hvad der ogsaa sker ved Opførelser, som finde Sted ved Statsregnskaberne. Et æret Medlem tillod sig at bemærke, at ethvert privat Selskab, navnlig ethvert privat Jærnbaneselskab, vilde betragte disse Udgifter som ordinære og vilde finde, at det var rigtigt at udrede dem af Aarets Indtægter, og at ethvert privat Jærnbaneselskab selvfølgelig vilde bære sig ad paa denne Maade. Det er jeg dog ikke ganske enig i; det kan gerne være, at en Del private Jærnbaneselskaber ere saaledes stillede i økonomisk Henseende, at de ikke have Anlægs kapital tilovers, og at de, for saa vidt det er nødvendigt for dem at foretage Udvikelser af deres Anlæg, maa søge Midlerne til disse i Aarets Indtægter og særlig af det Reservecapital, de have, for saa vidt det angaar større Anlæg, og hvis Reservecapitalen ikke er tilstrækkelig, maa søge at hjælpe sig med Laan. Men jeg kender dog et privat Selskab, og det er det største private Jærnbaneselskab, man har haft her i Landet, nemlig det sjællandske Jærnbaneselskab, som ved Lov har faaet udvidet Statsgarantien for sin Anlægs kapital med 1 Mill. Kr. alene til Anstæffelse af nyt Driftsmateriel, og det var jo dog kun til en Vanskelighed som den fra Helsingør og over Kjøbenhavn—Roskilde til Korsør, altsaa noget over en Snes Mil. Fra den Tid ansaa man det baade fra Statens og fra Selskabets Side for rigtigt at gaa denne Vej, og det forekommer mig, at det jo fuldstændig ligner det, som man nu ogsaa gør fra Statens Side, og som jeg anser for at være aldeles rigtigt. — Der blev af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) anstillet en Slags Sammenligning mellem de tyske, særlig de preussiske Stats-Jærnbaner, og de danske Statsbaner, idet det ærede Medlem særlig gjorde gældende, at de preussiske Statsbaner havde et saadant Overskud, at de vare i Stand til at dække hele Udgiften til Forrentning af Statsgælden, hvormod de danske Statsbaner ikke gav noget synderligt Overskud. Jeg vil naturligvis indrømme, at saa vidt er man ikke kommen her med Overskuddet af de danske Statsbaner, at det paa nogen Maade kan sammenlignes med Overskuddet af de tyske. Men Forholdene