

anslaet til et Beløb af 10½ Million Kr. Nu er det ganske vist, at man vel ikke vil saa Arbejdet udført for dette Beløb nu, idet Arbejdslønnen er stegen ganske overordentlig; men naar man holder sig til den Plan, som er udarbejdet, og som ogsaa vil kunne gennemføres, saa tror jeg dog ikke, Ansløget vil komme til at staa i mere end 15 Millioner Kr., og saa har man tilvejebragt et Løb med 15 Fod Dybgaende, hvortil denne Kanal var projekteret. Naar dertil føjes den foreslaede Uddybning af Vimsfjorden, vil man altsaa der saa en Gennemsejling, som jeg tror vil komme til at spille en ganske overordentlig stor Rolle for vor Nordøst- og Østersøfart. Den holsteniske Kanal vil vel ikke være nogen ganske usærlig Konkurrent, men hvis det lykkes os at tilvejebringe en stabil Gennemsejling af Vimsfjorden paa den af mig her anførte Maade, saa tror jeg, vi have mødt den Konkurrence, som den holsteniske Kanal kan staa. Byen Lybæk har for ganske nylig besluttet at anvende ikke mindre end 25 Millioner Mark paa en Kanalforbindelse mellem Trave og Elben, netop for ikke at distanceres af Hamborg, efter at denne Nordøstersøkanal er anlagt. Det tyder jo dog paa, at en enkelt By ogsaa kan tage Kampen op. Hvis den høje Regering skulde mene, at denne Sag ikke bør løses gennem et Statslaan, tror jeg ogsaa, det vil kunne lykkes paa en anden Maade, hvis Staten ikke nægter sin Medvirksomhed, men giver Koncession paa et saadant Anlæg, thi jeg tror, der er en saa stor Tillid til Rentabiliteten af et saadant Havneanlæg, at disse Midler meget vel kunne staves til Vejse ad privat Vej, og jeg tror, man maa være meget betænkelig ved at nægte sin Medvirksomhed til Gennemførelsen af et saadant Havneanlæg, som jo baade vil gavne vort Fiskeri, vor Skibs fart, vort Agerbrug i de Dele af Sylland, som her ere omtalte, og vor Handel. Jeg tror, man vil komme til Erkendelsen af, at et centralt Havneanlæg paa Syllands Vestkyst er nødvendigt, og at man vil kunne behøve for Fiskeriets videre Udvikling passende Støttepunkter. Men et centralt Udgangspunkt mener jeg er absolut nødvendigt, man maa nemlig have et Sted, hvor man med Sikkerhed altid kan komme ind, og det kan man hverken ved Lybørn Kanal eller ved Esbjerg eller ved Frederikshavn hele Aaret

rundt med Sejlfartøjer. Et Havneanlæg paa Syllands Vestkyst vil være ubetinget isærligt, og det er det, synes jeg, der er det afgørende, naar man vil optage Sagen og løse Spørgsmaalet om en Udvikling af vore Fiskerier om Vinteren. Det er erkendt af de Fiskere, der ho nu inden for Lybørn ved Lemvig og Struer, at Lybørn Kanal om Vinteren for dem er umulig at benytte, og det er erkendt, at der selv paa den øvrige Aarstid er megen Fare forbunden med Benyttelsen af dette Tilflugtssted, og at de meget ofte ere helt afstaaerne fra at benytte dette Tilflugtssted. Det er min Overbevisning, at hvis man vil blive staaende ved det, man nu har gjort ved Lybørn, saa maa jeg betegne det som et Anlæg, der ikke har nogen Betydning for Fiskeriets Udvikling. Jeg siger udtrykkelig, hvis man bliver staaende ved det, man nu har gjort. Hvis man vil stride videre og gøre det samme, som man har gjort ved Newcastle og Thne, bygge lange Dæmninger paa Kysten Syd og Nord fra for at komme ud over Havrevlen, er det muligt, at man derved kan staa et Tilflugtssted, som kan benyttes under alle Forhold, men det vil sikkert medføre Beføstninger, som langt overstige det, jeg har omtalt, til et virkeligt større Havneanlæg paa Kysten Øst for Høstholmene, og saa er det et stort Spørgsmaal, om det ikke er farligt at nedlægge flere Penge paa dette Sted. Som det ærede Medlem for Tisted Amts Bde Valgfreds i Gaar bemærkede, er Kysten paa dette Sted jo underkastet store Forandringer, idelige Bortskæringer, og man ved jo ikke, om en lignende Katastrofe som den, der har fundet Sted en Gang i dette Aarhundrede, nemlig, at Kanalen helt lukkede til og flyttede sig, ikke vil kunne finde Sted igen, saa havde man liggende et Par lange Moler ud i Havet til ingen Nytte. Jeg støtter mig her ikke blot til mine egne Anstuelser, men ogsaa til Ingeniørers Udtalelser; der er en Ingeniør, som har arbejdet ved Høstholmene, og som er specielt kendt med Forholdene derne, som har indrømmet mig Muligheden af, at dette Løb en Gang vil lukke sig trods alle de Foranstaltninger, som ere truffne og kunne træffes til at modvirke dette, og naar det er Tilfældet, forekommer det mig meget betænkeligt at nedlægge Kapitaler paa dette Sted. Løbet er jo nu saa idelige For-