

en saadan Belysning af dette Rev, at man altid kan finde inden om det og søge Dækning. Jeg har her et detailleret Kort over Bragen med Omgivelse og har derpaa udsat, hvorledes man ved Hjælp af et Par Fyrlinier fra Land kunde hjælpe sig der; der behøvedes altsaa ikke noget større Materiale som det, den højtærede Marineminister i Gaar fremdrog i sin Omtale af Usmærtingen af Nordmandsdybet. Man kan blot ved et Par Vinkelfyr i Land afmærke Revet der saaledes, at Skibe og Baade til enhver Tid trygt kunne søge inden om dette Rev og finde Underplads. Man kunde til yderligere Sikkerhed henlægge et gammelt Depotstib paa dette Sted, hvor de kunde søge en foreløbig Tilflugt. Dette Spørgsmaal bringer os ganske vist ikke ud over den anden Vanskelighed, nemlig den: at kunne skaffe dem et Tilflugtssted i Nærheden af deres Hjem. Det er jo sikkert, at de for at naa dette Tilflugtssted maa sejle mange Mil, og jeg tvivler ikke om, at de ville være glade ved den foreslaaede Foranstaltning; men det bedste er jo selvfølgelig, at de faa Dækning nær ved deres Hjem, hvad ogsaa det erede Medlem for Lyset Amts 3dje Valgkreds i Gaar var inde paa. Det er imidlertid et Spørgsmaal, om ikke denne Dækning, hvis den skal tilvejebringes paa samme Maade paa flere Steder af Kysten, ikke vil medføre langt større Udgifter end et virkelig Havneanlæg paa det Sted af Kysten, hvor det kan naas for en billig Peng. Det er jo nemlig saa, at kommer man Vest for Hantsholmen, løber der en stærk Strøm, og man skal uden om alle Revlerne; men alle disse Anlæg, alle disse Læmoler, som jeg vil kalde dem, der maatte ligge parallelt med Kysten, skulle bygges paa dybere Vand, medens man her paa Bragen kunde bygge paa lægt Vand. Der er i Forvejen her en Grund at bygge paa. Skal man bygge Molerne udfor disse store Fiskelejer Vest for Hantsholmen, tror jeg, at disse Fiskerianlæg ville løbe op til nogle Millioner Stykket; vi naa saa snart til en Sum af en halv Snes Millioner, hvis vi skulle tilfredsstille de Krav, som ville fremkomme fra de forskellige Fiskelejer langs Kysten. Men for denne Sum kan der efter de foreliggende Planer bygges en virkelig Fiskerihavn, paa Grundlag af hvilken der kan udvikle sig et søgaaende Fiskeri netop i Lø af dette Rev, jeg her har omtalt, nemlig Bragen. Man opnaaede saa, mener jeg, i økonomisk Henseende et langt større Resultat, idet dette vilde kunne betinge en virkelig Udvikling af vort Fiskeri, hvorimod disse Læmoler aldrig vilde bringe os bort fra det nu bestaaende Kystfiskeri med aabne Baade,

der i økonomisk Henseende slet ikke er at anbefale. Vi skulle have en Havn for at kunne bringe os ud over det Stadium: Kystfiskeri med aabne Baade og Landgang paa den aabne Kyst. Først naar vort Kystfiskeri bliver centraliseret ved et saadant Havneanlæg, vil det kunne naa nogen virkelig Udvikling. Vi have jo Eksempler fra den stotste Kyst paa, hvorledes de her have haft de samme Børnesygdomme, som vi nu have paa Sjællands Vestkyst. Den stotste Dithyst ligger i Grunden lige saa aaben som den jydste Vestkyst; men man er der kommen ud over Vanskelighederne ved at bygge forskellige Havne langs Kysten, og disse Havne have alle forrentet sig. Jeg skal nævne et enkelt Havneanlæg, hvorfra jeg har specielle Oplysninger, det er Havnen ved Peterhead. Fra denne foregaar der et stort Fiskeri med større Dæksbaade; der fiskes dels med Vindels med Garn, altsaa en Driftsmaade, som er vore jydsk Fiskere bekendt. Til denne Plads indkommer der aarlig i Havneintrader af Fisk og Fiskeprodukter i det hele 90,000 Kr., det vil altsaa sige, lige saa meget, som Esbjerg havde i Havneintrader for et Par Aar siden. Det viser altsaa, at man virkelig kan sige, at et saadant Havneanlæg er rentabelt, at det i alt Fald kan betale direkte en Del af de Omkostninger, som falde paa det. Den højtærede Indenrigsminister udtalte i Gaar, at man ikke havde nogen Indtægt af vore Fiskerifartøjer, men det er jo fordi der ikke optræves nogen Afgift af dem i vore Statshavne. Hvis man, ligesom Tilfældet er i de kommunale Havne, i mindre Havne, i Fiskerihavne, som ere byggede i Gilleleje og Hornbæk, opkrævede, hvad der var rimeligt, 2 pCt. Afgift af al Fangst, vilde man jo faa en Indtægt, og Fiskerne vilde med Glæde betale en saadan Afgift, hvis de kunne faa et Udgangspunkt for deres Fiskeri. Jeg omtalte tidligere, hvorledes der fra Kysten mellem Aberdeen og Dunbar, altsaa paa en Kyststrækning, der svarer til Strækningen Hantsholm—Hvide Sande, er en Indtægt af Fiskeriet af 8½ Million Kr., og Fiskerne have ingenlunde bedre Betingelser for at drive Fiskeriet fra denne Del af Kysten, end vi have fra den tilsvarende Del af Danmark's Kyst. De have ikke bedre Fiskevande, snarere daarligere. Vi maatte altsaa med Sikkerhed kunne påregne en lignende Indtægt af vort Fiskeri paa denne Kyst og et Anlæg ved Bragen vil kunne gavne hele Fiskeribefolkningen, jeg kan sige fra Dyborøn til Vøllen og tillige skabe en stor Fiskerby. Man maa imidlertid ikke se alt for stærkt paa den direkte Indtægt, man har paa de direkte Afgifter, til et saadant Havneanlæg, men meget