

at Forhandlingsmaaden, hvad man kalder Taktilken i den politiske Verden, bestemmes for en væsentlig Del af, hvorledes Modstanderne træde op. Har der været noget i denne Henseende at anke over med Hensyn til Fremgangsmaaden i de forløbne Aar, saa er det væsentlig begrundet i den Maade, hvorpaa man fra Modstandernes Side optraadte; thi det er jo klart, at staar man over for en Modstander, der væsentlig gaar ud paa at hindre, at der opnaas noget, saa bliver Jordvingen til dem, der skulle opnaa noget, en noget anden. Naar nu det ærede Medlem med Sikkerhed forkyndte os, at nu vilde der blive fulgt en anden Fremgangsmaade, en anden Forhandlingsmaade, saa tror jeg, at det sker i Tillid til, at en saadan negativ Optraadelse eller Modstand venter det ærede Medlem sig ikke fra vor Side, og jeg kan ikke heller andet end anerkende denne Tillid, som jeg føler mig overbevist om ikke vil blive stiftet.

Finansministeren (Lüttichau): Det er kun for en kort Bemærkning, jeg har begæret Ordet over for det ærede Medlem for Bræsto Amts 6te Valgkreds (Bjessen). Jeg udhævede, at det er min Mening, at man ved Statusopgørelsen bør tage fornødent Hensyn til, hvorvidt Baneanlægene kunne siges at være rentable eller ikke. Der er jo dog Forskel mellem Anlæg som f. Eks. Kystbanen, der sikkert vil give et godt Renteudbytte, og andre Baneanlæg, som give et tvivlsomt eller intet Udbytte, og idet man ved Jaadanne Hensyn afvejer Betydningen af disse Anlæg som Aktiver for Staten, har man formentlig Ret til at opføre dem med halv Værdi ved Statusopgørelsen. Med Hensyn til Opgørelsen af Status vil jeg endnu blot tilføje, at det forekommer mig, at samme ærede Taler med Rette tager Hensyn til Forrentningen af Aaenene til Jærnbanerne, men at han da burde medtage foruden Jærnbaneanlægene for det paagældende Aar tillige de Aaen, der ere anvendte til Jærnbaneanlæg i de foregaaende Finansaar. Der er jo for indværende Finansaar opført Aaen til et Beløb af 15,600,000 Kr., hvoraf en Del, nemlig henved 5,600,000 Kr., er bestemt til ny Baneanlæg. Jeg mener da, at dette sidste Beløb ogsaa maa indbrages under Renteberegningen, saaledes at man, naar man opgør Status, medtager Renten af alt, hvad der er anvendt til Dato.

Formanden (Sofus Høgsbro): Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 6te Valgkreds (Alberti) har Ordet for en kort Bemærkning.

Alberti: Det ærede Medlem for Bræsto Amts 6te Valgkreds (Bjessen) gængav mine Udtalelser paa en mildest talt høist mærkelig Maade, naar han i dem lægger et Forsøg fra min Side paa at fratagge mig og mine Meningsfæller Ansvar for Sagernes tilbørlige Behandling og Fremme i dette Ting. Mine Udtalelser gif jo netop ud paa, at uagtet vi ikke udgøre absolut Flertal, som det ærede Medlem paastaar, turde vi godt paatage os Ansvar for, at Sagerne bleve fremmede paa en Maade, som fuldt ud kan staa Maal med den, hvorpaa Sagerne bleve fremmede, da det ærede Medlem og hans Venner regerede her i Salen.

N. Andersen: Den Omstændighed, at de nu forløbne fire Dages Forhandling af Finanslovsforslaget i meget væsentlig Grad er gaaet ud paa at godtgøre, at Hensynet til at støtte Erhvervslivet, og hvad dertil hører, i særlig Grad bør være Formaalet ved Finanslovens Behandling, og at en væsentlig Del af denne Støtte kan ydes og bør ydes i Form af Forbedringer og Udvidelser af Landets Trafikmidler, gør, at jeg har forlangt Ordet for at henlede dem højtærede Ministers og Tingets Opmærksomhed paa en Sag, som nu allerede i en lang Aarrække har staaet paa Dagsordenen og har været ivrig eftertragtet af en stor Del jydste Byer, nemlig en forbedret Bejlsing af Limfjorden. Ærede Medlemmer, der have siddet her i Tinget en Del Aar og have Limfjordsinteresser, kunne maaste erindre, at i Samlingen 1888—89 blev der taget Beslutning om at stille til Vandbygningsvæsenets Raadighed et Beløb af 10,000 Kr. for at undersøge, hvorvidt der for en rimelig Udgift kunde tilvejebringes et dybere Sejlsøb over de Barrer, som ligger i den østlige og mellemste Del af Limfjorden. Denne Sag blev fra Ministeriets Side fremmet ganske overordentlig ekspedit, idet der allerede under 15de April, altsaa kun 14 Dage efter, at Rigsdagen var sluttet, udgif en Skrivelse med Bemyndigelse til Vandbygningsvæsenet om at foretage den paagældende Undersøgelse; men der hengik derefter et Tidrum af over 5 Aar, inden Undersøgelserne bleve tilendebragte, til Trods for, at de ikke kunne antages at have været saa overordentlig omfattende, da der kun behøvedes et Beløb af 10,000 Kr. til deres Udførelse. Betænkningen blev først afgiven den 7de Maj 1894 og gaar ud paa at godtgøre, at det, der egentlig er i Vejen for at bejle Limfjorden med større Skibe end hidtil, findes kun i Form af Sandbarrer paa