

Med Hensyn til Øvelsesudrustningerne har det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (M. Klausen) foreslaaet, at deene Konto skulde nedsættes med 200,000 Kr. Jeg vil sige, at er der nogen Konto, hvor jeg til det yderste vil holde paa, at der ingen Nedsættelser finder Sted, og som jeg tværtimod i høj Grad maatte ønske var noget større, er det Øvelseskontoen. Det kan virkelig ikke nytte, at man bygger Skibe osv., naar Folkene ikke faa den tilstrækkelige Øvelse, og jeg paaistaar, at 800,000 Kr. er lidt nok dertil. Det ærede Medlem mente, at man kunde rent undvære lange Rejser til Middelhavet og transatlantiske Togter og alene indskrænke sig til Togter i vore egne Farvande. Det tror jeg er urigtigt; jeg maa for mit Vedkommende meget beklage, at jeg har været nødt til kun i meget ringe Grad at kunne sende Skibene lidt langt bort paa fjernere Togter. Jeg indrømmer naturligvis, at de Togter, som særlig skulle være belærende med Hensyn til Landets Forvar, maa gaa forud, men lidt længere Togter ere ogsaa nødvendige. For det første gælder det Togter til Vestindien; saa længe vi have Besiddelser der, maa vore Skibe en Gang imellem vise sig der. Vi maa da ogsaa have Skibe klare til hurtig at sendes ud. Desuden er det ikke uden Betydning, at der af og til viser sig danske Skibe paa Steder, hvor vi have en større Handel. Jeg tror derfor, at man ikke paa nogen Maade vilde kunne finde sig i, at dette hørte rent op. — Hele det ærede Udvalg er gaaet med til at bevilge en Dampet til Lodjerne ved Kjøbenhavn; dertil er jo altsaa ogsaa det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds gaaet med. Han benyttede imidlertid denne Lejlighed til at fremkomme med stærke Angreb paa Lodsinspektøren i Helsingør, hvilket han i øvrigt allerede har gjort i Udvalget. Efter de foreløbige Oplysninger, som jeg har indhentet derom, kan jeg ikke sige andet, end at det, som det ærede Medlem siger, i det mindste er i høj Grad overdrevent, og jeg tror ikke, at hans Rilder have været fuldkommen sikre. Naar han siger, at Dampskibet har været benyttet en hel Del mindre, end det egentlig var paatænkt, saa er det sandt. Det bliver benyttet mindre, fordi det er et saa ganske overordentlig ringe Beløb, der er tilstaaet af Statskassen til

Driften, og Helsingør Lodseri er i en overmaade daarlig økonomisk Forfatning, hvilket jeg vil have Lejlighed til nærmere at søge at godtgøre for Tinget, naar jeg om nogle Dage indbringer et Lovforslag om at hjælpe baade Helsingør og Dragør Lodserier. Det er jo af den Slags Lovforslag, som ikke ere helt ubekendte her, men det gaar desværre ikke for disse Lodserier, som det kunde ønskes, hvad Fortjenesten angaar. Helsingør Lodseri har derfor egentlig ikke haft Raad til at anvende noget til Skibets Drift, og derfor er det naturligt, at Skibet er brugt en Del mindre, end det i og for sig er ønskeligt. Paa den anden Side maa jeg ogsaa fremhæve, at paa Grund af det Arrangement, der er sluttet mellem Vitens og Helsingør Lodserier, er der noget mindre stadig Brug for dette Dampskib, end der var tidligere, den Gang vi fik det. Med Hensyn til de forskellige andre Klager, som det ærede Medlem kom med, tror jeg ogsaa, at de sikkert i alt Fald ere overdrevne. Men jeg anser det ikke just for Stedet her til i Enkeltledningerne at drøfte denne Sag. — Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (M. Klausen) mente, at det var en af de forfærdelige Følger af Militarismen, at vi havde faaet Middeldgrundsfortet og derved ogsaa et Middeldgrundsfyr, saa tror jeg dog, at der paa Skibsfartens Vegne maa protesteres mod, at det er en Ulykke. Fyret paa Middeldgrunden vil tværtimod faa en ganske overordentlig gavnlig Betydning for Skibsfarten i hele Øresund. At der paa det Sted, omtrent midt ude i Farvandet, er et saa kraftigt Fyr som det, der kommer der, som kan ses omtrent fort efter, at man har passeret Kronborg, og som ogsaa kan ses paa den anden Side af Drogdens Fyrskib, saaledes at man om Vinteren, naar Drogdens Fyrskib tages ind for Is om Vinteren, kan benytte Middeldgrundsfyret til at sejle efter, vil være en overordentlig gunstig Ting for Skibsfarten, saa jeg tror ikke, at det ærede Medlem har Ret i, at det skulde kunne betragtes som en ulykkelig Følge af Militarismen. — Paa § 23 har jeg ikke videre at bemærke. Hvad § 26 angaar, saa maa jeg jo bemærke, at der er foreslaaet nedsat betydelig mere der i Mar end i de senere Mar, men jeg haaber, at det er paa Grund af