

er da dette, at man i 1887—88 indrettede en særlig Fiskerihavn med en Beføstning af 154,500 Kr., men denne Fiskerihavn har vist sig at være for lille, og der er ingen Tvivl om, at Regeringen maa søge en Bevilling til Anlæg af en ny Fiskerihavn der i Løbet af den nærmeste Tid, et Foretagende, der vil medføre en Udgift af 220,000 Kr. Gaa vi nu Rytten opad, træffe vi Thyborøn, Indløbet til Limfjorden, for hvilket der ogsaa i de senere Aar er gjort overordenligt meget. Dette er jo navnlig ogsaa slet af Hensyn til, at man derigennem kunde hjælpe Fiskeriet. Jeg skal saaledes her blot nævne, at der for at fæstne Thyborønløbet er bevilget til Høfdebygning paa den søndre Limfjordstanges nordre Spids i Løbet af dette og det foregående Finansaar 428,000 Kr. Der er jo ogsaa anskaffet et Sandpumpestik derovre, og den aarlige Drift af dette koster 60,000 Kr. Der er endvidere bevilget et Beløb af 130,000 Kr. til Anskaffelse af et nyt Skib til Hjælp ved Befestingen, og endelig skal jeg tillade mig at nævne, at der som nødvendig Konsekvens af, hvad man har foretaget, maa anlægges en mindre Havn paa den Del af Vandet, der ligger nærmest Ost ud for Indløbet, en Havn, der vil medføre en Beføstning — det er naturligvis kun lost, naar jeg nævner dette Beløb — af $\frac{3}{4}$ Million Kr. Gaa vi saa længere Nord paa, træffe vi Hirtshals Mole. Molen ved Hirtshals er alene et Fiskeriforetagende; det er et Anlæg, som udelukkende tjener Fiskerinteresserne. Denne Mole begyndte man at anlægge i 1879—80; den blev i Henhold til en Bevilling i 1893—94 forlænget med 200 Fod, og den søges paa det Budget, der nu foreligger for det ærede Ting, yderligere forlænget med 300 Fod og vil, naar dette sidste sker, hvad jeg haaber maa ske, i alt have medført en Beføstning af 383,000 Kr. Drage vi saa Stagen om og komme ind i Kattegattet, have vi Frederikshavn, og her gælder det igen, at Frederikshavn er en Trafikhavn, en Trafikhavn først og fremmest, men den er ogsaa i høj Grad en Fiskerihavn. Det kan ikke lade sig gøre at stille ud, hvor stor en Udgift der her kan beregnes som anvendt til at fremme Fiskeriet, og det er heller ingen Nytte til, men jeg skal tillade mig at nævne, at der paa Budgettet i Aar af Trafikministeren paa § 27 II. O. b. er foreslaaet 127,600 Kr. til et Anlæg ved Frederikshavn for Fiskehandelen, og jeg vil benytte Lejligheden til meget at anbefale denne Bevilling til det høje Tings Velvilje. Det er aldeles sikkert, at Fiskehandelen deroppe arbejder under meget vanskelige lokale Bil-

taar, og dette er i Virkeligheden til Skade for Fiskeriet og Fiskerne.

Saa skal jeg endelig nævne — idet jeg her har taget Kattegatsfiskerne med — at vi i de sidste Aar have anvendt et Beløb af 47,900 Kr. til Ombygning af Hundested Baadehavn. Hvad der er anvendt tidligere for Ombygningen, skal jeg ikke røre ved, det er et temmelig betydeligt Beløb; det blev givet ud den Gang og har ikke været til lynderlig Nytte, hvad der senere har vist sig. Men til selve Ombygningen er der altsaa anvendt 47,900 Kr. — Hermed har jeg givet en Oversigt over de Havneanlæg og Moleanlæg, som nu bestaa til Fremme for Fiskeriet, og naar man saa vil spørge: Hvad er det da, man ønsker ude omkring i Landet for yderligere at fremme denne Sag, saa er det navnlig fire Havneanlæg, man vil skyde ind mellem de Anlæg, jeg har omtalt. Mellem Esbjerg og Thyborøn vil man have et nyt Havneanlæg ved Hvide Sande. Det er jo blevet omtalt af det ærede Medlem for Ringløbing Amts 1ste Valgkreds (S. C. Christensen) og jeg tror ogsaa af det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme). Dette Havneanlæg ligger jo omtrent paa Grænsen af Ribe og Ringløbing Amter. Det vil erindres, at vi paa indværende Aars Finanslov have bevilget et Beløb af 7,000 Kr. til Ringløbing Byraad, for at Byraadet kunde staae Planer til et Havneanlæg ved Hvide Sande. Hvad dette har ført til, ved jeg endnu ikke officielt, men hvis jeg da ikke underhaanden er fejl underrettet, har der for Byraadet foreligget en Plan til en Havn, der skulde medføre en Beføstning af mellem 15 og 20 Mill. Kr., og da dette Beløb dog forekom Byraadet for stort, har det bestilt en ny Plan til omtrent 5 Mill. Kr., men det bliver jo saa Spørgsmaalet, hvad den sidste Plan duer til; det vil jo imidlertid senere kunne komme frem og tages under Overvejelse. Mellem Thyborøn og Hirtshals Mole vil man saa have et Havneanlæg ved Sandeshage. Herom skal jeg ikke udtale mig videre nu — jeg ved, at det ærede Medlem fra Listed (Trolle) vil tage denne Sag op og udtale sig derom. Jeg skal kun minde om, at vi tidligere have haft en Plan til et Regeringsanlæg der til 11 Mill. Kr. Jeg tror, at skulde man navnlig ogsaa udføre det med en Kanal til Limfjorden, saa vil Beløbet, hvis det skal gøre fuldtommen Gavn, komme meget højere op. Der har i de sidste Aar fra Listed Amt, nemlig fra Fiskeriforeningen og Fiskerne derovre, foreligget et Andragende for Indenrigsministeriet om at saa en Mole mellem