

Medlem har finansielle Synspunkter og — jeg siger det nærmest som en Høflighed — en statsøkonomisk Samvittighed, som er ret sølsom, og det er der ikke mange, der har. Jeg forbauses derfor ikke over, at det ærede Medlem sagde, at han vilde højt op med Indtægterne og ned med Udgifterne, men det, der forbausede mig, var det, at det ærede Medlem kunde sige dette paa Finansudvalgets Begne som et Udtryk for det samlede Finansudvalgs Anskuelse. Det har jeg aldrig været vant til at høre tidligere. Jeg har før haft Vejlighed til at sige det, at Rigsdagen — det gælder begge Ting — har mere Sans for at føre bedre og hurtigere end Syn for, hvad det koster. At der bliver knappet af paa Lønninger eller foretages Nægtelser paa Budgettet, er en Sag for sig, men som Helhed har man mere Interesse for at føre godt og hurtigt; og det viser sig ogsaa i den nævnte Genvendelse, der udtaler dette Standpunkt. Det bliver ganske nødvendigt, og jeg haaber ogsaa, det vil ske, at vi komme ind paa en mere indgaaende Forhandling om selve Synspunktet. En Afgørelse af Detailler forlanger jeg naturligvis ikke. Hvis det Standpunkt, som den ærede Ordfører indtager, bliver det afgørende, kan det i Grunden kun være tilfredsstillende for mig. Jeg tvivler imidlertid noget paa, om det kan lykkes det ærede Medlem at faa Rigsdagen med paa et saadant Syn paa Trafikforholdene, som han selv har, men det vil jo Fremtiden vise. — Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Johannsen) var inde paa Billeteringen, som han ogsaa tidligere har omtalt, og det vilde naturligvis være det bedste, om man kunde komme til en anden Ordning af dette Forhold. Det ærede Medlem tilraadede en Afspærring af Perronerne. Jeg tror dog ikke, at dette gaar an, i alt Fald ikke, uden at man ogsaa giver Afgang til dem for Betaling, hvad der jo ogsaa mange Steder er Tilfældet. Man kunde ogsaa lukke Wagonerne nogle Minutter før Togets Afgang. Det er noget, som jeg selv har haft under Overvejelse, men ikke turdet indføre. Jeg tror, at det vil give et overordentligt Spektakel og Utilfredshed hele Landet over, at man skulde komme til Stede paa Perronen inden Togets Afgang og dog ikke kunne komme med. Jeg tror ikke, at det gaar an, jeg tror ikke, at det er praktisk. At lukke Stationerne vilde være en udmærket Udvej, som ogsaa bruges andetsteds. Det er ikke saaledes at forstaa, at man slet ikke skulde kunne faa Afgang til Perronerne, men kun, naar man foreviste en Billet til Toget, der saa

blev kuperet, eller en særlig Billet til Perronen. — Det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) tilbød selv at tage sit Vædringsforslag tilbage, hvilket jeg kun kan paaskønne. Naar det ærede Medlem mente, at der i de Forhold, der ere indtraadte ved Stormfloden, kunde være Motiv for Ministeren til at komme allerede i Aar med Krav paa Bevillinger dertil, skal jeg sige til det ærede Medlem, at hvis jeg kunde faa en fri Bevilling til Anvendelse efter Støn, vilde jeg være meget stemt for at faa en saadan, men om jeg til Finanslovsforslagets 3dje Behandling er kommen saa vidt, at jeg kan forelægge bestemte Planer og sige, at de skulle følges, og at det, jeg forlanger, er Begyndelsen til dem, nærer jeg i dette Øjeblik adskillig Tvivl om. Det skulde imidlertid glæde mig, om det kunde lade sig gøre. Der vil for Resten ikke være stor Fare ved at give saadanne fri Bevillinger til fremtidig Anvendelse; der kan nemlig ikke tages meget fejl af, hvad der skal gøres. Man kunde i hvert Fald gaa til Materialanskaffelse og den Slags Ting, hvad der vil lette Arbejdet i Fremtiden. Det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds (Trolle) gav en Forklaring paa Bevægelsen i Sommer angaaende Vestkysthavnene og sagde, at den ikke indeholdt nogen Storm paa Tyborønprojektet. Jeg var maasse noget usforsigtig, da jeg i Gaar nævnte noget saadant, men jeg havde frygtet og tænkt, at der vilde komme noget saadant, og jeg plejer sjældent at gøre det uden at have meget positive officielle Oplysninger, og jeg skal dog sige, at ved denne Vejledning vilde disse komme til mig fra god Kilde og i hvert Fald fra officios Kilde. Jeg tror, der var Grund til at antage, at noget saadant kunde ventes, og derfor tog jeg ikke i Betænkning at nævne det — for Resten som et mere underordnet Punkt, thi jeg nævnte jo den anden Grund til ikke at tage Stilling til Tyborønkanalen, nemlig den, at Forholdene i Sommer ikke havde formet sig saa heldigt som ønskeligt, og det er naturligvis Hovedpunktet. — Der er et æret Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (N. Hansen), som ogsaa bebudede at ville tage et Forslag tilbage. Jeg har allerede udtalt, og jeg skal gentage, at jeg skal gøre dette Punkt til Genstand for Undersøgelse, inden vi atter komme til at tale om Sagen.

**Blumbe:** Jeg skal kun takke den højtærede Minister, fordi han indrømmede Berettigelsen af de Genvendelser, jeg gjorde til ham. Naar han imidlertid udtalte sig