

noget; de sadde alle og ventede paa, at Staten skulde overtage det hele. Jeg ved ikke, om Spørgsmaalet endnu staar saaledes, men det vilde ikke være heldigt, om det staar saaledes; thi saa bliver det naturligvis vanskeligere at komme igennem. For øvrigt maa jeg forbeholde vedkommende Medlem af Regeringen for saa vidt han finder Anledning dertil, at komme nærmere ind paa Forholdet. Rigsdaagstidenden vil jo bringe, hvad det ærede Medlem har sagt derom. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) anbefalede det Anlæg, der for Frederikshavn er foreslaaet i Fiskehandelens Interesse; det samme var Tilfældet med det ærede Medlem for Listed Amts 2den Valgkreds (Trolle). Jeg kan for saa vidt være ganske enig med de ærede Medlemmer, men jeg tror, at det er temmelig unyttigt at give sig til at anbefale dette Anlæg. I Hjørring blev det allerede indstillet til Fortastelse af hele Finansudvalget, og den samme Skæbne har det faaet i Aar. Jeg har derfor ikke stort Haab om at kunne bjerge det. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) var ret udsørlig inde paa Spørgsmaalet om den uønskelige Toggang gennem Hertugdømmerne fra Keumünster til Bamdrup, men havde i en ganske mærkværdig Grad misforstaaet, hvad jeg i Saar udtalte derom. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem ikke har været til Stede den Gang; det maa jeg næsten formode, thi større Misforstaaelse af, hvad en Minister har udtalt, har jeg aldrig oplevet. Det ærede Medlem sagde, at jeg havde udtalt, at vi ikke havde Raad til at ofre 150,000 Kr. paa en forøget Toggang. Det er ikke Tilfældet. Allerede ved 1ste Behandling bebudede jeg det, og i Saar gjorde jeg opmærksom paa, at det Tilbud, vi havde gjort andetsteds, netop indbefattede en Udgift af 150,000 Kr. til direkte Tog. Det ærede Medlem siger, at Frederikshavn skal naas 9.¹⁰ om Aftenen. Hvoraf ved det ærede Medlem det? Det er mig ganske ubegribeligt; jeg har aldrig tænkt, at Frederikshavn skulde naas 9.¹⁰ om Aftenen. Det indeholdes der ikke noget som helst om i de Oplysninger, der ere givne; det vil selvfølgelig være langt tidligere. Jeg nævnte i Saar, at jeg allerede af Mangel paa Driftsmateriel, selv om det ogsaa finansielt kunde forsvares, ikke foreslaar et helt nyt Tog helt op til Frederikshavn frem og tilbage, altsaa et Stog eller Persontog. Det ærede Medlem troede at Grunden til, at Forslaget om Tog igennem Hertugdømmerne ikke er sat igennem, er den, at den danske Minister har gjort et for lille Tilbud. Jeg gjorde i Saar opmærksom paa, at den lokale Bestyrelse i Altona, netop efter

at vi havde taget denne Stilling, gjorde Tilbud om at indstille til vedkommende Ministerium i Berlin, og at Afslaget kom fra Berlin. Jeg oplyste tillige, at den vedkommende Minister i Berlin havde sagt, at det var af indre Grunde, Hensyn til egne Trafikforhold, at Forslaget blev afslaaet, og at der ikke var taget noget videre Hensyn til den Stilling, Danmark havde indtaget. Det skal jeg vise det ærede Medlem. Sort paa Hvidt for. Jeg har nemlig nu Protokollen til Stede fra Dresden. Jeg maa derfor hørde, at det ærede Medlem helt igennem har misforstaaet, hvad jeg sagde i Saar. Det er fra min Side netop oplyst, at den Stilling, vi have taget, ikke har haft nogen Indflydelse paa Afslaget. Vi have desuden gjort, hvad det ærede Medlem nu ønsker, tilbuddet at tage under Overvejelse at gaa videre; dette Tilbud har foreligget for den vedkommende Minister i Berlin, men har ikke gjort noget som helst Indtryk. Efter at dette er slet, have vi faaet tilkendegivet, at det slet ikke er af Hensyn til os, at dette Tog er nægtet, men af indre Grunde, om jeg saa maa sige. Det ærede Medlem udtalte, at Sjælland er bleven helt stiftmoderlig behandlet. Det er tidt nok blevet tilkendegivet af en stor Kreds af ydste Rigsdaagsmænd, hvoriblandt det ærede Medlem formodentlig ogsaa er. Jeg kan meget godt erkende, at man kunde ordne Forholdene i Sjælland bedre baade med Hensyn til gennemgaaende Tog, og med Hensyn til en bedre indre Forbindelse. Det vilde være særdeles godt, og hvis man ikke vil tage noget økonomisk Hensyn, naar man vil, at det ikke skal være Trafikhensyn, men alene Hensynet til Personerne i de forskellige Egne, der skal være det afgørende, naar man vil offere en Million eller mere, kan man meget let gøre det. Under Behandlingen af Takstloven har jeg paataldt Udtalelser af Rigsdagen om, hvilket Synspunkt der skal lægges til Grund. Det bliver ganske nødvendigt, at vi komme ind paa en Forhandling om og en Afgørelse af, ikke hvorledes Entelshederne skulle være, men hvorledes Synspunktet skal være, om man alene skal tage Hensyn til de lokale Ønsker, eller om man skal lægge almene Synspunkter til Grund for de Bestemmelser, der tages om Trafikens Ordning, og som selvfølgelig ikke skulle gælde for den ene eller den anden Landsdel, men for hele Landet. Jeg var i Saar meget tilfreds med den ærede Ordførers Udtalelser om Jærnbanevæsenets Ordning, og hvad man kan forlange af en Jærnbaneordning og en Jærnbane i det hele. Han forbadte mig tillige noget. Jeg har vel vidst og vidst det i mange Aar, at det ærede