

i et Band, hvor Byens Float løber ud. Der er virkelig Grund til at tage denne Side af Sagen op og af denne Grund lige frem forlange en Fjthning af Fiskehandelen op til det Punkt, som er foreslaaet af Havnekommissionen. Og naar enkelte Fiskehandlere have noget imod den foreslaaede Ordning, er det for det første af finansielle Grunde, fordi det vil koste lidt mere; det er jo klart, at velindrettede Fiskeboder ikke kunne faas for den Beje, som de nuværende interimistiske Pakhuse koste Fiskehandlerne. En anden Grund til Fiskehandlernes Stilling i denne Sag, er at deres Kassebørs ligger lidt længere fra dette Anlæg, end de ønske; de have nu lidt nærmere over til den Kassejap, hvor de mødes. Men dette er noget, man ikke kan tage Hensyn til, og man kan ogsaa vente, at en saadan Kase vil flytte efter sine Runder. Jeg har fornødig været i Hamborg og Altona og har haft Beslighed til det af se, hvorledes man anlægger Etablissementer for Fiskehandelen, der løbe op til ganske anderledes store Summer end dem, hvorom der her er Tale — der er ganske vist ogsaa en betydelig større Trafik paa de Bjer. I Hamborg er man saaledes ved at oprette en større Fiskehal, som skal koste op til en Million Kroner, og i Altona en, som skal koste 700,000 Kroner; det er ret betydelige Beløb. Naar man her hjemme skal opføre et Etablissement til 100,000 Kr., ommer man sig derved; derved krymper man sig ikke, thi det er en nødvendig Udgift. Naar man har faaet Fisken i Land, er det lige saa nødvendigt, at Fisken kommer paa Markedet i ordentlig, vel behandlet Tilstand, og man kan ikke behandle Fisk ordentlig, naar man ikke har Plads til at røre sig, velindrettede Pakhuse og tilstrækkelig mange saadanne Steder, hvor man kan ekspedere Fisken hurtig og paa rette Maade. Jeg har netop haft Anledning til at se paa Salget af en Sending Kuller fra Vestkysten til Hamborg, og den blev, fordi den saa saa daarlig, elendig og upielig ud, realiseret til Priser, som sikkert have bragt Afsenderne store Tab, hvorimod den Fisk, som kom ind direkte til Markedet, saa ganske anderledes ud. Jeg kunde forstaa det, hvis man havde motiveret denne Rægtelse med, at man vilde overveje dette Projekt i Forbindelse med de øvrige store Projekter, som foreligge, vedrørende Fiskerieringen, f. Eks. Anlægget af en Havn ved Skagen, som maatte kunde bringe lidt andre Forhold til Stede med Hensyn til Fiskehandelen. Jeg tror dog, at man under alle Omstændigheder vil behøve et mere uvidet Anlæg i Frederikshavn, selv om der kom en

Havn ved Skagen, thi en Havn ved Skagen vil aldrig, tror jeg, blive en god Laggerplads for levende Rødspætter; den vil blive af saa smaa Dimensioner, at den kun vil blive en Baadehavn. Jeg kunde altsaa have forstaaet, hvis Finansudvalget havde henstillet, at Ministeren tog denne Sag under Overvejelse sammen med andre vigtige Spørgsmaal vedrørende Fiskerieringen, som jeg haaber, der maa blive Anledning til at drøfte nærmere siden. Endnu skal jeg kun i Anledning af, at den ærede Ordførers Bemærkninger om Driftsbesparelser blev inoebgaaede af den ærede Trafikminister med, at man ikke samtididig kunde forlange hurtigere og hyppigere Tog og Besparelser, henlede Opmærksomheden paa, at man paa enkelte Banestrækninger i Sverige, hvor man ligesom paa Vestkysten af Sylland har at gøre med gamle, brytzbage Lokomotiver, hjælper paa Drivkraften ved at sætte Sejl. De føre ligesom Sejl paa Banen, og jeg skal anbefale, om man ikke ogsaa kunde benytte denne Drivkraft paa Vestkysten af Sylland, saaledes at man ikke længere kom til at løre med Stude derovre. Denne Fremgangsmaade anvendes paa Banestrækningen Nstad-Esløf, man har ligeledes anvendt den paa Strækningen Landskrona-Engelholm, og den har gjort fortrinlig Nytte til at bringe Toghastigheden op. Om Bord paa mindre hurtiggaende Skibe benytter man jo ogsaa Sejl som Hjælpekraft, saa at det er ikke noget nyt, og det medfører oven i Købet betydelig Kulbesparelse. For øvrigt antager jeg ikke, at der er Anledning til at bebrejde den ærede Minister Mangel paa økonomisk Sans. Vrede Medlemmer ville have erfaret, at der i alt Fald for Persontraffikkens Vedkommende økonomiseres meget. Jeg har ogsaa haft Anledning til at iagtage, at man er meget nøjeregnende med at udteude Frikort til Rigsdagsmænd. Jeg vil meget henstille til den højtærede Trafikminister at tage under Overvejelse, om det ikke vilde være hensigtsmæssigt, at Rigsdagsmændene havde den samme Beslighed som Funktionærer i Ministeriet og private Selstaber, som have Overenskomst med Banerne, til at røre sig lidt og se sig lidt om i Landet — det skaber ikke. Det var ogsaa min Hensigt med at etablere Turen paa Limfjorden; jeg mente, at Rigsdagsmændene havde godt af at se sig om i Landet, af at se paa de Ting, de skulde lovgive om.

R. Hansen: I det Svar, den højtærede Minister gav paa det af mig stillede Endringsforslag, udtalte han først, at han erkendte, at Landet har gjort Stade, og at