

Statens. Og naar de ikke kunne faa Lov til at opføre disse Pakhuse, ere de affaarne fra at kunne faa saadanne Indretninger, og de kunne heller ikke faa Lov til at bryde ned af Bolværket ved Statens Havn og selv bygge det, det er en ren Umulighed, det vil Staten slet ikke tillade. Naar man nu indser, at det er nødvendigt for Erhvervets Styld, forekommer det mig noget ejendommeligt, at Staten ikke vil gøre det og heller ikke vil tillade de private Folk selv at gøre det. Jeg vilde dog finde det helt naturligt og ganske rimeligt, at Staten byggede Havnen saaledes, at der kunde være Plads til at kunne drive dette Erhverv. Naar man indrettede disse Slæbesteder saaledes, at man kunde sige, at der maatte de være, og der kunde de have Plads, saa kunde man godt sige: Nu kunne I selv bygge Pakhuse, man kunde paalægge Fiskehandlerne at lave disse Indretninger, som ere nødvendige for dem til at pakke deres Fisk, forjende den og hvad dertil hører, men saa er det som sagt ogsaa nødvendigt, at Staten affaar Grunden og siger: Her maa I være, her er den Plads, hvor I maa opføre Eders Skure. Jeg vilde derfor gerne anmode Finansudvalget om at tage denne Sag under fornyet Overvejelse til 3dje Behandling, for at man i hvert Tilfælde kunde komme til den Erkendelse, at det er nødvendigt, at der gøres noget ved selve Havnen, selv om man vilde spare Opsvølsen af Bygningerne; Fiskehandlerne kunde maaste finde sig godt tjente med at gøre det selv. Jeg har hørt en enkelt tale om, at Fiskehandlerne vare rige, det tror jeg nu ikke, de ere, men de sandt vel nok paa Maad til at opføre de nødvendige Pakhuse til deres Bedrift. Jeg synes i hvert Tilfælde, at det ikke var mere end billigt, at Staten, som ejer Havnen, indrettede den saaledes, at dette Erhverv, som ikke er uden Betydning i Frederikshavn, kan drives, uden at man lægger saa væsentlige Hindringer i Vejen for de Folk, der skulle drive det. Dertil kan man nu ikke sige, at Staten skal afholde denne Udgift uden Vederlag, eller Fiskerne erholde denne Hjælp gratis. Det er jo opført, at Fiskerne skulle svare en Lejsegift af 5,000 Kr., og naar man ser hen til, at hele Anlægget lyder paa 127,000 Kr., saa vil en Afgift af 5,000 Kr. omtrent beløbe sig til 4 pCt., det

er altfaa ikke nogen Udgift, som Staten udelukkende afholder til Fordel for Fiskehandlerne, thi den faar jo dog noget igen. Det er jo imidlertid muligt, at der kan spares noget, naar man ikke opfører Pakhuse, men blot indstrænker sig til at gøre Havnen i Stand. Jeg har taget Ordet for særlig her at opfordre det ærede Udvalg til at tage Sagen under fornyet Overvejelse inden 3dje Behandling, om man ikke kunde indrette Havnen saaledes, at det er muligt, at Fiskehandlerne der kunne faa deres Hyttefæde og Slæbesteder, hvorfra de kunne faa dem i Land, og hvor de paa en praktisk Maade kunne opføre deres Skure, for saa vidt de kunne opføre dem selv.

Johansen: Den højtærede Minister har forlangt 27 ny Portører til Statsbanetrafikken paa Sjælland, Volland og Falster, og han har udtalt, at han derved vilde opnaa, at Billetteringen kunde foregaa paa Stationerne i Stedet for som nu under Kørselen. Udvalget har ment at kunne spare 10 af disse Portører, nemlig 1 paa Stationen i Roskilde og 9 paa Klampenborgbanen; den højtærede Minister mener, at 17 ikke ville være tilstrækkelige, men har udtalt, at han vil undersøge, hvorvidt det kan lade sig gøre. Dersom det nu skulde vise sig, at han ikke kan nøjes med de 17, haaber jeg, at Udvalget vil gaa ind paa ved 3dje Behandling at bevilge de 27. Jeg er sikker paa, at det rejsende Publikum vil være særdeles tilfreds med, om den nuværende Billetteringsmaade afløses af den foreslaede, og at det vil vække stor Glæde blandt Jærnbanepersonalet og deres Familier. Danmark er nu snart det eneste Land, hvor der bliver billetteret paa den Maade, som det nu sker; de allerfleste Steder har man affaffet den. En Maade, hvorpaa man kunde hjælpe til, at det lettere kunde lade sig gøre, var, hvis man afspærrede Perronen, og det har man ogsaa prøvet andetsteds. Vi se jo, naar vi møde ved Jærnbanestationerne, at Perronerne mange Steder ere helt overfyldte af Folk, som ikke skulle rejse. De følge de afressende paa Stationen og afhente dem, der komme, og paa denne Maade hindres Tjenesten paa Stationen, saa at den bliver meget langsommere, end den ellers behøvede at være. Dersom man