

Hovedsagen — uden mindste Støde for sit Hovedformaal at tage Hensyn til de mange private Interesser og private Klager, der ere blevne fremsførte over Fiskegaarden. Endvidere tror jeg, at Staten vil kunne staffe sig en meget betydelig Indtægt af Laksegaarden ved til hele Landets Ferskvande at sælge befrugtet Rogn og halvt eller helt udviklet Yngel. Det skulde selvfølgelig være forskellige gode Madsorter, man skulde drive paa med derovre og hense i Landets forskellige Ferskvande efter disses forskellige Bæstfærdighed. Jeg tror, at det indirekte vilde være til umaadelig stor Betsignelse og Nytte. Endelig kunde Staten ogsaa som Fiske have den fortrinlige og højt delikate Winterlaks, der gaar op i Fiskegaarden. Det er en Fiske, der bliver betalt i dyre Domme, og en Fiske, der ikke hngler i vore Farvande. Man har endnu aldrig fundet en Winterlaks med Rogn eller Mælk her i Landet. Endelig er jeg vis paa, at man gennem Fiskegaarden vilde kunne faa en betydelig Indtægt af et Aalefiskeri, naar Aalen blev fredet og Fiskeriet blev drevet virkelig rationelt. Det kan en privat Mand ikke, men derimod Staten. Endelig skal jeg endnu anføre, at den nuværende Gjer nu ved Dom er bleven dømt til i Henhold til Fiskeilovens Bestemmelser at have sit Fiskeiløb aabent fra Solnedgang Lørdag Aften til Solopgang Mandag Morgen. Med andre Ord er han bleven berøvet en Femtedel af den ham tilkommende Ret, og hans Ejendom er derved sunket til en Brøddel af den Værdi, den egentlig havde. Nu er Laksegaardens Gjer af den Formening, at hans Ret til at fiske ikke er noget Privilegium, men en virkelig Ejendomsret, og han mener da at kunne fordrø Erstatning for dette Indgreb i hans Ejendomsret ligesom i Henhold til Grundlovens § 82, der siger: „Ejendomsretten er ukæntelig. Ingen kan tilpligtes at afstaa sin Ejendom, uden hvor Almenvellet kræver det“. Det kan da kun ske ifølge Lov og mod fuldstændig Erstatning. Staten vil altsaa her staa over for et Erstatningspørgsmaal, og det er meget uvist, hvilket Resultat Højesteret vil komme til i dette Tilfælde. Men gaar en Højesteretsdom Staten imod, vil det blive ret kostbare Konsekvenser, der ville flyde heraf, idet alle lignende Fiskegaardsejere ville møde med Krav paa Erstatning for det Tab, de have lidt i Henhold til den bestaaende Fiskeiløb. Jeg skal nu til Slutning blot tilføje, at jeg ogsaa tror, at Tidspunktet nu for Afkøbet af Fiskegaarden vil være meget heldigt, idet den nuværende Gjer er skrøbelig og vistnok er ført træet under alle de Bryderier, han har haft. Gaar Ejendommen over paa yngre

og kraftigere Hænder, bliver det et meget stort Spørgsmaal, om man kan faa Fiskegaarden paa de Betingelser som nu, og Spørgsmaalet vil da være skudt ud i en ubestemt Fremtid, og mange Muligheder vilde derved være gaaede tabte.

Formanden (Sofus Høgsbro):

Det ærede Medlem kom for langt bort fra det Vædringsforslag, hvortil han knyttede sine Bemærkninger, og kom med Betragtninger, som hørte ind under et andet Ministerium og en anden Paragraf paa Finansloven end dem, der nu foreligge til Forhandling.

H. Madsen: Den ærede Ordfører kom i Gaar med en Udtalelse angaaende et Samraad, der var ført mellem Ministeren og Finansudvalget om en bedre Togordning gennem Sjælland, en bedre Postforbindelse med vor sydlige Nabo, Tyskland, og den ærede Minister svarede, at det var strandet, fordi den tyske Minister ikke vilde indlade sig paa anden Forbindelse, end den, vi nu have. Den højtærede Minister oplyste tillige, at hans Tilbud gik ud paa at føre et Tog gennem Sjælland til Randers, hvor det skulde have Forbindelse med et saakaldt Bummeltog op til Frederikshavn. Da jeg hørte, at et saadant Tilbud var gjort af den højtærede Minister, undrede det mig egentlig ikke, at den tyske Minister havde svaret: Nej, det vilde han ikke indlade sig paa. Jeg kan egentlig ikke forstaa, at man har kunnet vente, at et nyt Tog med en saadan Ordning skulde kunne bringe nogen Fordel. Jeg er tværtimod fuldstændig klar over, at et saadant Tog vil bringe Tab; men det er heller ikke det, hvorom de jydskke Handelsforeninger og Repræsentanter for de jydskke Landbosforeninger have andraget den højtærede Minister. De have derimod andraget om at faa et hurtiggaaende Tog gennem Sjælland til Frederikshavn med god Forbindelse med Tyskland. Det skulde udgaa fra Hamborg samtidig med det Tog, der gaar over Kiel og Rorsør. Det Tog, der gaar gennem Sjælland, og som blev nævnt af den ærede Ordfører, gaar fra Altona Kl. 7 $\frac{1}{2}$, medens et senere Tog gaar derfra ad Derne til Kl. 11 $\frac{1}{2}$. Og nu er det, at de jydskke Handelsforeninger klage over, at deres Post bliver forsinket ved at gaa denne Vej. Jeg hørte, at den højtærede Minister selv indrømmede, at det var rimeligt, at de jydskke Handelsforeninger havde lagt Vægt paa en bedre Postordning, fordi der var en virkelig Grund dertil, og hvis jeg ikke hørte fejl, nævnedes Ministeren,