

der staar paa den sydlige Side af Thyborønkanalen, er bygget, for man byggede noget som helst andet, og det er bygget over 300 Fod længere ud i Havet end noget andet Værk, og dog staar det fuldkommen godt. Jeg nærer derfor ikke nogen Tvivl om, at et enkelt Værk ogsaa her vil kunne holde. Det vil komme til at tjene to Formaal. Det vil for det første komme til at regulere Strømmen ud og ind gennem Kanalen, og det vil have til Følge, at Kanalen vil uddybe sig selv. Der er allerede en betydelig Dybde i Kanalen paa hver Side af Langen uden for selve Kysten, og naar man nu forlænger Værket og dermed til Dels Kysten udefter, vil Dybden ogsaa forlænge sig. Naar man saaledes bygger til en Vanddybde af 12 Fod, er det utvivlsomt, at det af sig selv vil uddybe sig i det mindste et Par Fod. Samtidig dermed vil det ogsaa have til Følge, at den stærke Afbrydning af Kysten, der nu finder Sted Nord for Kanalen, vil standses, og det vil have sin meget store Betydning for at forhindre den stærke Materialvandring, der nu finder Sted Nord fra ind gennem Thyborønkanalen og aflesjes inde i Limfjorden, hvorved Sejlløbet i høj Grad belemres, og hvorved det bliver vanskeligt at holde dette sejlbart til den Dybde, man havde tænkt sig, det skulde have. Stulde det imidlertid vise sig, at dette Værk alene ikke er tilstrækkeligt til at forhindre Vortstærking af Kysten, er der ganske vist den Udvej, at man kan bygge et eller flere Tillæg, som man nu finder det rigtigt. Jeg antager imidlertid, at det vil være rigtigt her, ligesom paa den sydlige Lange, at man begynder dette Værk alene. Det er da lettere at bygge andre, naar man har dette til at give en Slags Læ eller Bestyttelse for disse under Bygningen. Det forekommer mig derfor rigtigst at gaa den Vej. Jeg skal endda her føje til, at nu efter den sidste Stormflod have Dybdeforholdene forbedret sig, saa at der nu paa Havrevlen er en Dybde af mellem 11 og 12 Fod og paa Fjordgrunden mellem 10 og 11 Fod, saa at Sejlskibene nu kan foregaa fuldstændig uhindret med de Fartøjer, der i Reglen besjæle Thyborønkanalen. Det vil derfor have sin meget store Betydning, om man inden ret længe kunde komme til at sikre sig mod en alt for stor Tilflod i Limfjorden. Der vil paa denne Maade spares ikke ubetydeligt, og jo mere man var i Stand til at binde Materialet ved denne Kyst, des lettere vil Arbejdet ved Uddybningen foregaa, og jo mindre vil det koste, og jeg tror derfor, at det er en ret økonomisk Foranstaltning. Jeg tror heller ikke, at det vil være nødvendigt

at gaa til saa store Udgifter, som den højtærede Minister nævnte i Gaar, nemlig henved et Par Millioner Kroner. Men det vil jo vise sig efterhaanden. Jeg maa indskyde den Bemærkning, at jeg ganske vist ikke er Tekniker, men jeg maa dog tilføje, at jeg har ikke saa lidet Kendskab baade til Forholdene der og til den Bygningsmaade, som man anvender der ude, og jeg tør vel derfor have Lov til at udtale min Mening om disse Ting. Det, som det efter mit Skøn kommer an paa, er, at man faar beghyndt, og jeg vil sætte stor Pris paa, at det vil kunne lykkes allerede paa dette Aars Finanslov at faa vedtaget en Bevilling. Den behøver ikke engang at være saa stor som her i Forslaget; thi jeg antager, at 100,000 Kr. vil være tilstrækkeligt for det første Aar. Jeg anser det nemlig for heldigt, at man har god Tid til Bygningen. Jo bedre Tid man har, des mindre koster det. Der er nemlig saadanne Vanskeligheder forbundne med Arbejdet der ude, at det kun er i en vis Del af Aaret, at man kan arbejde, og det er ikke saa sjældent, at man kan arbejde betydeligt mere paa en Dag, naar Vejret er gunstigt end i en hel Maaaned, naar det er ugunstigt. Arbejderne ere derfor noget dyrere derude end f. Eks. her i Øresund, det følger ligefrem af sig selv. De Vanskeligheder, man der har, kender man ikke her. Jeg kunde eksempelvis nævne, at den Entreprenør, der arbejder ved Thyborønkanalen, har i den sidste Stormflod mistet Materialier for en halv Snes Tusind, og han siger endda, at han er sluppet overmaade vel fra det, han havde ikke tænkt, at han under de Forhold skulde være sluppen saa let. Men det er jo et Tab, som enhver, der arbejder der ude, maa være fattet paa, og Arbejdspriserne maa selvfølgelig ogsaa forøges ved de Vanskeligheder, der paa den Maade ere forbundne med at udføre Arbejdet der. Jeg takker den højtærede Minister for den velvillige Maade, hvorpaa han omtalte dette Forslag, og for hans Udtalelse om, at man burde gaa videre i denne Henseende. Dette glæder mig overordentlig meget. Den højtærede Minister omtalte endvidere, at han ikke havde troet paa, at en Hofde kunde staa sig, men jeg har i alle Tilfælde den Mening, at den vil kunne det. Det blev endvidere af den ærede Minister anført, at Grunden til, at han havde holdt sit Forslag tilbage, var den stærke Bevægelse, der foregik i Sommer baade mod Thyborønkanalen og Kystsikringen i det hele, men denne Bevægelse var nu ved at lægge sig noget. Deri er jeg fuldstændig enig. Jeg tror ogsaa, at den