

til Papper eller Pengesøsendelser og lignende. Disse bleve indsendte til Postkontorerne, og der foretog Karteringen. Nu udføre derimod Patrolierne Karteringen af alle Sager, som skulle til Steder, der ligge ved Jærnbahnstationerne, inden de naa Postkontorerne. Det har givet dem et ikke ubetydelig Arbejde og Ansvar, og jeg henstiller derfor, at der ogsaa gives dem et beskedent Vederlag for denne Ulejlighed. — Det andet Punkt, jeg vil tillade mig at omtale, angaar Betænkningens Nr. 239, hvor Telefonanlægene ere omtalte. Der gives her en Meddelelse om de Telefonanlæg, der for Statens Regning ere udførte i det sidste Aar, og det oplyses, at man i den Tid er naaet saa vidt, at man allerede nu i indeværende Finansaar har anlagt Statstelefoner over Sjælland, Fyn og Sjælland til Landgrænsen og derved er kommen i Forbindelse med Udlandet, og tillige fra Kolding Nord paa til Aarhus og Vest paa til Esbjerg. For næste Aar er der foreslaaet en Udvidelse fra Aarhus til Aalborg, og Finansudvalget har desuden foreslaaet denne Linie forlænget fra Aalborg over Hjørring til Frederikshavn. Dertil har jeg ikke noget som helst at bemærke. Men der er tillige givet en Slags Oversigt over de fremtidige Telefonanlæg, som man mener skulde udføres for Statens Regning, og af disse er der nogle, som jeg anser for at være af mere lokal Natur. Dertil kan der dog i og for sig heller ikke være noget at sige. Jeg vil kun bemærke, at det ser ud, som om man har glemt en Hovedlinie, nemlig en Fortsættelse af Linien fra Esbjerg langs den sydlige Vestkyst mod Nord. Der er stillet i Udsigt en Ledning fra Aarhus over Viborg, Skive og Nykøbing paa Mors til Listed. Men Listed ligger saa nordligt, at der er mellem 20 og 30 Mil derfra til Esbjerg, saa at det forekommer mig, at en Linie paa denne Strækning maa anses for en Hovedlinie. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, for at ikke disse Egne skulle blive stillede ugunstigere end andre Egne i Landet. Jeg tror, at en Telefonlinie vilde i disse Egne have lige saa stor Betydning som noget andet Sted. Det er ganske vist, at Omfattningen der maaske er af en anden Beskaffenhed end i Dele af Østjylland, men der er en be-

tydelig Omfætning især af levende Kreaturer, Fisk og forskellige Ting, med Hensyn til hvilke det har lige saa stor Betydning at have en let og hurtig Forbindelse dels med Indlandet dels med Udlandet. Jeg tillader mig derfor gentagende at henstille til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under nærmere Overvejelse.

Endnu ønsker jeg at knytte nogle Bemærkninger til det af det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) stillede Endringsforslag, som gaar ud paa at give en Bevilling til Paabegyndelsen af et Rystfiskingsværk paa den nordre Side af Dyborøkanalen. Jeg er ganske enig med den ærede Forslagsstiller i, at det er højt nødvendigt, at man faar begyndt med Rystfiskingsanstalter paa dette Sted, og jeg tror ogsaa, at det vil være rigtig, hvad der ogsaa synes at være hans Mening, at man opfører et stort Værk paa denne Tange og i en betydelig Længde ud fra Rysten. Det ærede Medlem har benyttet det Forslag, der i sin Tid blev stillet af Rystfiskingskommissionen, men dette Forslag er nu 12—13 Aar gammelt, og det passer ikke længere til Forholdene, idet Rysten siden den Tid er rykket betydelig længere mod Øst, og Værket maa derfor ogsaa være betydelig længere, end man den Gang forudsatte. Jeg tillod mig allerede ved Finanslovens første Behandling at antyde dette og nærmere at betegne, hvorledes jeg havde tænkt mig et saadant Værk udført, og da det er mig bekendt, at der allerede i Forbindelse med et Andragende til den højtærede Minister for offentlige Arbejder er indsendt et Projekt til et Værk, skal jeg ikke her komme nærmere ind paa at omtale det, men kun anføre, at det var Forudsætningen, at det skulde bringes lige saa langt ud i Havet, som Værket paa den sydlige Side af Dyborøkanalen, der benævnes Nr. 59. For at det kan naa saa langt ud, maa det være betydelig længere, især da det tillige skal bygges et Stykke op i Fastlandet for ikke at blive bagfaaret. Man har tænkt, at det skulde have en Længde af mellem 2,000 og 2,500 Fod, og med denne Længde vil det naa ud til en Dybde af omtrent 12 Fod. Naar et saadant Værk bygges stærkt nok, er jeg temmelig forvisset om, at det ogsaa vil kunne staa, selv om det staar alene. Det,