

samtlige jydste Riagsdagsmænd om saa vidt muligt at saa alle Kommunikationsforholdene i Sylland forbedrede, beder jeg endnu en Gang den højtærede Minister om at tage under Overvejelse, om der ikke for os Nord- og Vestjyder kunde gøres noget i den Retning. Denne Route over Kalundborg—Aarhus er en saa hensigtsmæssig og betvemt Route, at jeg synes, det er Synd, naar man først er gaaet til Beføstningerne ved at etablere Routen, saa ikke at forfølge Sagen i dens Konsekventer og sætte Jernbanetogene i en saadan Forbindelse med denne Route, at vi kunne saa den fulde Nytte af den.

I tidligere Aar har jeg flere Gange haft Anledning til at henlede Tingets og den højtærede Ministers Opmærksomhed paa det Faktum, at medens andre Statshavne her i Landet give den omliggende By Anledning til at influere paa Havneforholdene til Fordel for det kommunale Liv og Erhvervslivet i Byen, er Esbjerg endnu ikke naaet saa vidt, at den har faaet nogen Andel i eller Indflydelse paa Styrelsen af Havnen. Havnens Havneraad udgøres egentlig af Havnebygmesteren eller dennes Repræsentant i Esbjerg, selvfølgelig i Forbindelse med Ministeren. Den højtærede Minister har selv ved tidligere Lejligheder erkendt, at det kunde være rimeligt, om der gaves Byen nogen Indflydelse paa Havneforholdene, og jeg tillader mig derfor at spørge den højtærede Minister, om der mulig kunde være Udset til, at der i en nær Fremtid kan ventes et Havneraad eller en Havnekommission eller noget lignende etableret i Esbjerg i Lighed med, hvad der findes ved de andre Statshavne.

Scharling: Ved Finanslovens 1ste Behandling tillod jeg mig at fremsætte et Par Bemærkninger angaaende Anlægget af Rysstbanen, særlig med Hensyn til den Tid, der vil medgaa til dens Fuldførelse, og dette besvarede af den højtærede Minister derhen, at der vil medgaa 4 Maaneder af Finansaaaret 1897—98 med Tilendebringelse af Anlægget. Jeg fik ikke Lejlighed til at besvare denne Udtalelse den Gang, og jeg ønsker derfor nu at gøre opmærksom paa, at det vil være lidet heldigt, dersom der virkelig skal hengaa fulde 4 Maaneder af det Finansaar, thi det vil jo sige, at Banen først kan blive aabnet ved Slutningen af Sommersæsonen. Og det er jo ikke ganstke urimeligt at antage, at naar man paaregner 4 Maaneder, gaar let den 5te med eller i alt Fald en Del deraf, saa at man først vil kunne begynde Banedriften, netop naar Som-

mersæsonen er sluttet, og dette bethder igen en meget bethdelig Mindreindtægt for Banen. Det er jo Sommertrafikken, der skal forrente dette kostbare Baneanlæg, og i det Øjeblik man begynder Driften, netop naar Sommersæsonen er sluttet, saa vil det om-trent sige det samme, som at et Aars Rente gaar tabt. Jeg vil derfor meget tillade mig at anbefale den højtærede Minister at gøre alt, hvad der staar i hans Magt for at fremskynde disse Arbejder saaledes, at Aabningen kunde finde Sted i alt Fald til Sommersæsonens Begyndelse, og at man stræber henimod i alt Fald at forkorte de 4 Maaneder til 3. Men der er saa meget mere Grund dertil ogsaa fra et andet Synspunkt, som, hvad jeg ligeledes berørte sidst, selve Banens Bygning kan medføre meget bethdelige Ulemper og Ubehageligheder for Beboerne langs Ryssten, saa længe den staar paa. Aviserne havde nemlig i Gaar en Meddelelse om et bethdeligt Hørværk, der har fundet Sted ved en enlig liggende Villa, forøvet af et Par Jærnbaneanarbejdere ved Rysstbanen, som synes ganstke at have demoleret Villaaen og ødelagt, hvad der er deri. Det synes at være sket af ren Ondskab og Ødelæggelseslyst. Det vil forstaas, at dette breder en vis Følelse af Uhygge over Sommerbeboerne, saa længe disse Jærnbaneanarbejder staa paa. Allerede i Fjor fandt der i Humlebøl Optøjer Sted fra svenske Jærnbaneanarbejders Side, som vare indforskrevne hertil. De foranstaltede en hel lille Bataille derude, som endte med, at de straks maatte køres til Arresten og transporteres ud af Landet. Slige Forhold ere ikke behagelige for Beboerne langs Banen, navnlig for dem, der bo lidt mere isoleret, og dersom man skal være undergivet denne Ulempe ikke alene en Sommer til, men ogsaa den følgende Sommer, vil det være et ikke ubethdeligt Onde for mange. Jeg tillader mig derfor at anmode den højtærede Minister om at gøre, hvad der staar i hans Magt for det første for at forkorte den Tid, der er beregnet til Anlæggets Fuldførelse, og dernæst ogsaa for at drage Omsorg for, at der, medens Bygningen staa paa, bliver holdt det fornødne Politi fra Jærnbaniens Side. Mangelen af Politi er dobbelt følelig nu, efter at Gendarmene ere faldne bort, særlig i denne Egn, og der behøves derfor ekstraordinært Politi, som det dog maa være Statsbanernes Sag at skaffe til Veje og betale, saa længe Baneanlægget staa paa. Det var kun dette, jeg vilde tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa og anbefale til hans Velvilje.