

At Finansudvalget vil søge at spare og ikke paaføre Staten unødvendige Udgifter, er jo saare forsvareligt og priseligt, men jeg haaber, at Udvalget naar det bliver bekendt med Forholdene i Vejle og med de Mangler, der i saa Henseende ere til Stede, vil vise sig velvilligt over for dette Duffe og bevilge de fornødne Midler til dets Opfyldelse. Allerede for to Aar siden hedder det i Anmærkningerne til Finansloven for 1894—95: „Postlokalerne i Vejle, der ere indrettede i Stationsbygningen, ere ikke tidssvarende mere, men saa smaa og uhensigtsmæssige, at det ikke kan anses for at være forsvareligt, hverken af Hensyn til Tjenestens Afvørelse eller til Personalet og Publikum, at benytte dem længere.“ I de to Aar, der ere forløbene siden hin Anmærkning, har Vejle udvidet sig med over 1,000 Indbyggere, saa at Nødvendigheden af et nyt Posthus nu er endnu mere paatrængende, end den var den Gang, og siden den Tid har det ogsaa vist sig, at det er rigtigst, hvad der her siges, at det er uforvarligt at udsætte Nybygningen længere, idet Halvdelen af Brevposten har maattet henligge ubesørget, fordi der ikke var Plads i Lokalerne til at saa Brevene forterede, det maatte udsættes til et andet Tog. At dette er ubeløst baade for Modtagere og Afsendere af Breve, er jo klart nok. Med Hensyn til Postbygningen er det ikke alene Postlokalerne, der drejer sig om, men paa den foreliggende Plan er der ogsaa opført Lokaler til Telegraf- og Telefonkontorer. Det maa jo ogsaa tages i Betragtning. De nuværende Telegrafkontorer ligge i et lejet Lokale, og det samme vil blive Tilfældet med Telefonkontoret, naar nu Statstelefonen er anlagt over Vejle. Der er tillige paa Planen opført en Lejlighed til Postmesteren. Det maa jo ogsaa komme Statskassen til gode, naar der i Posthuset findes Lejlighed til Postmesteren, idet der i de Udgifter, som ere forbundne med Opførelsen af en ny Post- og Telegrafbygning, vil fragaa det, som Lejen af Telegrafkontoret og Postmesterens Lejlighed repræsenterer paa det aarlige Budget. Det kan jo godt være, at Udvalget skønner, at den Sum, der er opført som nødvendig til Opførelse af det ny Posthus, nemlig 61,000 Kr., er for stor. Det er jo imidlertid bekendt, at Vejle ligger i en Dal, og det kan være rart i mange Henseender, men det har den Ulempe, at den Grund, hvorpaa der skal bygges i en saadan Dal, er lidt usikker. Naar der skal opføres større Bygninger, skal der lægges en forsvarelig Grund, og den koster jo Penge, saa at en god Del af Opførelsessummen

maa ofres paa Grunden. Jeg vil bede de Herrer lægge Mærke til, at det er en af Aarsagerne til, at Summen maaste kan se lidt stor ud. Dernæst skal 3dje Klasse's Beintefal nedrives. Det er jo muligt, at man her gaar ud fra, at det er en Del af Stationens Hovedbygning, som saaledes skal nedrives, men det er nu ikke Tilfældet. Allerede da 10 Aar vare forløbene, efter at Stationsbygningen var opført, viste det sig, at den var utilstrækkelig, og saa blev der for at undgaa Opførelsen af en ny Station, føjet en Tilbygning til, som ser meget lidet — ja, jeg ved ikke, hvorledes jeg skal betegne den, lad mig mig sige — tidssvarende ud. Det er en let Bindingsværks-Tilbygning, der er baade lavere og inævrere end selve Hovedbygningen. Stationen ligger jo inde i Vejle By, hvor der er opført mange pragtfulde Bygninger omkring ved Stationen, og naar denne allerede er tarvelig, bliver det saa meget mere affstikkende, at Staten søjer en Bindingsværkstilbygning til Stationen. Den ser virkelig ikke tidssvarende ud. Jeg tror heller ikke, at der er meget spildt ved, at Tilbygningen bliver reben ned. Alle vore Nabobyer have for lang Tid siden faaet deres Stationer ombyggede, og uagtet den aarlige Trafik viser, at Vejle Station har lige saa meget at bestille som de, have de dog langt kostbarere Stationsbygninger, der je ganske anderledes ud end Vejle Station. Jeg synes ikke, at Staten kan være bekendt at have saadanne midlertidige Bygninger staaende, naar der i andre Byer af lignende Størrelse opføres Stationsbygninger, som koste Millioner af Kroner. Det skulde da være for det Tilfældes Skyld, at det blev sagt, at der var brugt Luffus, og at vi havde været alt for flotte med disse store Stationsbygninger. Man kunde da trække den, der paastod noget saadant, hen til en By som Vejle og sige: Ja, men vi have ogsaa villet spare. Her kan du se, at der er nogen Sandhed i Digterens Ord, at Danmark er et lidet fattigt Land. Nødvendigheden af, at Stationen bliver udvidet, er imidlertid saare følelig, og naar der i disse Dage er Tale om en hurtigere Postforbindelse med Ulandet, maa der lægges Mærke til, at Posttogene ogsaa holde ved Vejle, og at Forholdene der ere saadanne, at Togene undertiden blive forsinkede paa Grund af den utilstrækkelige Plads der. Det hjælper jo ikke, at der gøres alt for at saa en hurtigere Forbindelse, naar Togene dog skulle forsinkes paa Grund af, at der ikke er tilstrækkelig Plads ved en enkelt Station. Derfor haaber jeg, at Finansudvalget, naar det undersøger Forholdene og undersøger,