

imidlertid vistnok ikke været opmærksom paa, at der her tænkes etableret en Godsroute og ikke en Personroute. Routen er ligefrem fra først af anlagt paa ikke at være en Personroute. Personer kunne vel gaa med, men gennemgaaende Indskrivning kan, som Forholdene nu ere i Kjøbenhavn, ikke godt finde Sted. Det er bekendt, at den Bane, der gaar fra Frihavnen hjar en Milsvej til Banegaarden; det har man slet ikke tænkt paa fra nogen af Siderne. Passagerer kunne vel tages med, men der er ikke gjort noget særligt for at tiltrække dem og tage imod dem — det er jo for Resten noget, det ikke ganske er Administrationens Sag at sørge for Droffer og saadant noget, de komme nok, naar der er Brug for dem, af sig selv. Som Passagereroute er denne Dampfærgeforbindelse saaledes ikke indrettet. Det kan gerne være, at det er en Fejl, at man ikke har antaget, at den vilde faa stor Betydning som gennemgaaende Route, og at man bør indrette sig noget anderledes over for Passagerfarten end hidtil. Jeg er slet ikke utilbøjelig til personlig at have en saadan Mening, og jeg skal lade det være mig magtpaaliggende eventuelt at søge en anden Ordning end den, vi have. Hvad Godsset angaar, lod Farten fra først af ganske vist noget tilbage at ønske, og det gør den for saa vidt endnu, som man ikke er fuldt færdig med Ordningen med Sverige — der skal jo to Parter til denne Ordning — men jeg kan dog sige, at der er tilvejebragt Enighed om Reglerne for Samtrafikken i store Træk. Det er slet i denne Tid, men det er et Arbejde, det kræver lang Tid til sin Tilendebringelse og Udarbejdelse i Enkelthederne. Jeg ventet, at vi en Gang i Forsommeren kunne komme til en virkelig heldig Indretning paa dette Omraade. Det er imidlertid selvfølgelig ikke saaledes, at man ikke nu kan forlende gennemgaaende Gods; det har man altid kunnet. Paa de fleste Steder i Europa, hvortil vi sende gennemgaaende Gods, saaledes til Frankrig, Belgien, Italien, om det skal være, maa man finde sig i en Omekspektion af Godsset paa en eller anden Plads. I Malmø sker denne ved en dansk Ekspektor derovre og uden Udgifter for Affenderen. Routen kan saaledes godt benyttes, omend det kunde være ønskeligt, om det hele kunde ordnes ved en Ekspektion i Frihavnen og det vil, som sagt, kunne opnaas en Gang i Sommer. — Om Ribe-Bedstedbanen bemærkede den ærede Ordfører, at den var anlagt uden at have passeret Rigsdagen. Det er ganske rigtigt og vel bekendt. Jeg tror imidlertid, at den har været i alt Fald indirekte anerkendt i Rigsdagen. Jeg har mange

Gange forhandlet med Finansudvalget om det Spørgsmaal og udtalt, at Anlægget var en Nødvendighed, og at det maatte ske. Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører i, at Forpagtningsafgiften er ganske urimelig, og at det rette vilde være, at man indløste denne Bane og derved som ind under langt billigere Vilkaar end for Djebfløket. Jeg er ganske parat til at række Haand dertil; det er en Selvsølge. — Under Forhandlingen om Svognes Benyttelse mente den ærede Ordfører, at det var nok saa sikkert at komme ind paa det senere, og det kan være noget i det; foreløbig ere jo de Dplysninger givne, som man har ønsket. — Saa er der et ret betydeligt og vigtigt Spørgsmaal, nemlig Posttogenes Gennemførelse i Hertugdømmerne paa anden Maade end hidtil. Det er et Spørgsmaal, som jeg skal gaa nærmere ind paa. Den ærede Ordfører mindede om, at jeg havde berørt Spørgsmaalet ved første Behandling, foranlediget af et æret Medlem her i Salen. Det er ganske rigtigt; jeg nævnte den Gang, hvad der kunde tale derfor, og fremsatte ogsaa mine Betæneligheder. Jeg gik imidlertid ret vidt allerede ved første Behandling, saa vidt, at ærede Medlemmer som ere vantet til at følge og opfatte disse Forhandlinger, deraf sikkert maatte kunne slutte, at jeg var parat til at gøre noget for Routen. Jeg nævnte, hvor langt man kunde gaa op med det ny Tog, nemlig til Randers; jeg nævnte ogsaa den Sum, det kunde komme til at koste, 150,000 Kr., og det følger vel af sig selv, at jeg har i alt Fald saa megen Erfaring som Minister, at jeg vel ved, at jeg ikke kan sige den Slags Ting, uden at man vil sige: Wordet fanger — for at bruge et populært Udtryk. Det er altsaa selvsølgelig, at man allerede den Gang var parat til at gøre nogen Forandring i Routen. En hurtigere og bedre Besørgelse af Routen gennem Hertugdømmerne og Sylland vil have Betydning i to Retninger; nemlig dels som Befordring for rejsende, og dels for Posten. Hvad de rejsende angaar, vedfender jeg mig den Anskuelse, som jeg tidligere har fremst, at det er meget tvivlsomt, om det vil lykkes at oparbejde Routen saaledes, at den kan kaldes for — fra et Særnbansespunkt — helt tilfredsstillende. Hidtil kan der vel staaes at have været omtrent 800 rejsende fra Grænserne og til de nordlige Bjer ikke blot til Frederikshavn, men ogsaa til Hjørring, Nørre-Sundby, Aalborg, Listed, Nykøbing og Vøgtør. Det er ikke noget stort Tal, og det maa multipliceres mange Gange, hvis der skal naas et tilfredsstillende Trafikresul-