

oprindelig forudsat, eller som det bliver forlangt ved Anlæg af ny Jærnbaner og deres Forsyning med Materiel. Den ærede Ordfører har Ret i, at naar man har lidet Materiel, kan det ligge i en mindre god Bognbenyttelse. I den Henseende skal jeg imidlertid sige, at jeg har den Overbevisning, at Bognbenyttelsen er god og endogsaa i mange Tilfælde meget stærk. Jeg har i hvert Fald oplevet Eksempler paa, at man ganske ekstraordinært har sendt fast Logmateriel, som f. Eks. gaar mellem Kjøbenhavn og Korsør, paa Ekstrarejser. Jeg er i det hele af den Overbevisning, at Statsbanernes Benyttelse af Bognmateriellet ved Undersøgelse nok skal staa sin Prøve. — Hvad Vædringsforslagene angaar, er der under Nr. 5, Betænkningens Nr. 9, noget Oprykning af 12 Skrivere til Assistentposter. Jeg vil her gøre opmærksom paa, at man ikke her maa lade sig vilde af Betegnelsen Skriver, thi det betyder ikke det samme som f. Eks. i Ministeriet, hvor Skriverposterne er faste Poster, paa hvilke de vedkommende blive; her sker Oprykningen ganske regelmæssigt fra Skriver- til Assistenttjenesten, og disse Tjenester ere ikke kvalitativt forskellige som i den egentlige Centraladministration. At stille Kravet er ifølge Loven om Statsbandedriftens Ordning § 8 fuldt berettiget, og der er ofte herfra henvist til, at det netop var paa Finansloven, man skulde stille saadanne Krav. Der staar i § 8, at Antallet af ansatte i hver af de foranstørte Lønningsklasser fastsættes ved de aarlige Finanslove, for saa vidt de ikke ere bestemte ved denne Lov. For deres Vedkommende, der ere uden for Lønningsklasserne, som Tilfældet er her, er jo Reglen endog den, at man ligesom er henvist til Finansloven, naar man skal have Tallet forøget, og det er da ogsaa noget, som ret hyppigt er sket. Jeg tror, det i dette Tilfælde vilde være i høj Grad billigt at gaa ind paa dette Forslag. Jeg skal forbigaa de Poster, som maa anses for kalkulatoriske, idet jeg alt har gjort en almindelig Bemærkning om den, hvortil den ærede Ordfører jo ogsaa indskræbte sig. — Vædringsforslag under Nr. 10 — Betænkningen Nr. 14 — gaar ud paa at nægte en Trafikassistent til Ansættelse paa et Kontor. Det maa jeg efter Omstændighederne finde mig i. — Værrer er Vædringsforslaget Nr. 12 — Betænkningen Nr. 16 — hvor man har nægtet 10 Portører, 1 til Roskilde Købstads Station — hvorfor, ved jeg ikke rigtig — og 9 til Klampenborgbanen. Den ærede Ordfører gjorde om disse Portører den Bemærkning, at der egentlig ikke var gjort tilstrækkelig fyldigt Rede for, hvor-

for man vilde have denne Forøgelse. Maafe der er noget berettiget i den Bemærkning. Jeg vil formodentlig komme til at forlange den igen. Derfor skal Spørgsmaalet blive nærmere belyst. Det er ikke saa meget i Jærnbanernes som i Publikums Interesse at saa disse Portører. Der er nemlig tænkt 2 anbragte i Kjøbenhavn og 2 paa hver af de øvrige Klampenborgstationer, dog paa den mindste kun 1, og deres Bestilling skulde være at efterse Billetterne og kupere dem, inden Folk gaa ind i Toget. Nu har man kun den ganske løse Kontrol, at man tager Billetterne ved Afstigningen. Følgen deraf vil tillige være et Fremskridt i en anden Retning, nemlig at man kan lade være at lægge den Tynge paa Billetten, at den kun skal benyttes en enkelt Dag; man kan da forlægge Salget omkring i Byen, paa Hoteller og andre Steder, og lade Billetten være gyldig f. Eks. i et Aar, saaledes at man kan købe 25—50 Billetter paa en Gang og benytte dem i Aarets Løb. Det vilde være en Bekvemmelighed for Publikum, men saa maa Tilhørspersonalet paa Perronen ogsaa forstærkes. Vi komme nok til det ved senere Forhandling. — Under Betænkningens Nr. 24 foreslaas tilføjet en Anmærkning — der for øvrigt ogsaa foreslaas tilføjet adskillige andre Steder. Udvalget forlanger nemlig Anmærkningen ført tilbage til det Standpunkt, som indtoges paa Finansloven i Fjor. Jeg vilde hellere have haft det, som jeg har foreslaaet, men jeg skal finde mig deri. — Under Vædringsforslag Nr. 17 — Bet. Nr. 18 — og Vædringsforslag Nr. 18 — Bet. Nr. 19 — er der foreslaaet at nægte en Del ny Trafikassistenter og Portører. Jeg mente ellers at have givet den ærede Ordfører Oplysninger af meget speciel Natur og Karakter om, hvorfor og hvor hver enkelt af disse skulde anbringes, og hvorfor de skulle anbringes paa paaagældende Station. Nu maa vi se at holde det gaaende, som det er, men det, kan ikke ske uden Overbeholdelse af en Del Funktionærer, og uden at Funktionærer af en Klasse tages i Beslag til en Tjeneste, som de i og for sig ikke ere bestemte til. Men selv om vi saaledes nok komme igennem, maa jeg dog beklage Nægtelsen. — De øvrige Forslag paa Jærnbanevæsenet tror jeg ikke kan give mig Anledning til nogen Udtalelse. — Jeg skal dernæst omtale de Samraad, den ærede Ordfører berørte. Det ene gjaaldt Overfarten mellem Kjøbenhavn og Malmø. Den ærede Ordfører mente, at der paa dette Omraade er næret Forventninger særlig i Sverige, som ere blevne stufede. Det benægter jeg ikke. Man har