

indtil 500 Kr. gennem dem. Ved Siden heraf ere de Brevsamlingssteder, der ligge ved Jærnbanestationer, komne i direkte Forbindelse med de bevægelige Postkontorer, hvilket atter medfører en hurtigere Ekspedition. Disse Foranstaltninger have medført en forøget Udgift, og da Lønningerne til Brevsamlerne med de i Fjor bevilgede Midler have maattet reduceres noget, foreslaas der i Nar en Forhøjelse af 5,000 Kr., hvilket Finansudvalget har tiltraadt. — Paa Telegrafvæsenets Budget er der kun et Punkt at nævne, nemlig Betænkningens Nr. 37. Det drejer sig her om Nedsættelse af en Række smaa Godtgørelsesforhøjelser, som allerede have været foreslaaede tidligere Nar, men som have været nægtede. Der er forlangt flige Beløb til 8 forskellige Stationer, men kun til en af dem, nemlig Faaborg, har Udvalget efter de foreliggende Oplysninger fundet Anledning til at bevilge Forhøjelsen.

Dermed er jeg færdig med Finanslovens § 6 og gaar over til § 18. Det første Punkt, Betænkningens Nr. 43, er en Retteselse. Under Nr. 44 foreslaas 2 Understøttelser nedfatte, og jeg skal i den Anledning kun bemærke, at der paa denne Konto ikke findes nogen Understøttelse, som overstiger 1200 Kr., og at Udvalget ikke har fundet det rigtig at hde ny Understøttelser ud over dette Beløb. — Under Nr. 45 omtales et Lønningstillæg til Ingeniør Ollendorff, hvilket Udvalget imidlertid har fundet rigtig at henvisse til Afgørelse ved Behandlingen af det Lovforslag, der er forelagt om Vandbygningsvæsenets Ordning. — Under Nr. 47 er foreslaaet den sædvanlige Nedsættelse paa Hovedstandsættelses- og ekstrordinære Arbejder vedrørende de kongelige Bygninger. Som sædvanlig ønsker Udvalget denne Konto holdt inden for 100,000 Kr., og de foreslaaede Nedsættelser ere da flete i Overensstemmelse med, hvad Ministeren har anset for at være det hensigtsmæssigste. — Betænkningens Nr. 48 og 49 kræve ingen nærmere Redegørelse. — Paa § 26 er der ikke noget at bemærke. — Tilbage staar § 27. Det er meget store Forlangender, som i Nar stilles paa denne Paragraf, hvilket jeg allerede før har nævnt. Bortset fra de 9½ Mill. Kr. til ny Anlæg, som afholdes af Laan, forlanges der paa § 27 II over 4 Mill. Kr., hvoraf over 3 Mill. til de bestaaende Jærnaneanlæg. Til Sammenligning skal jeg anføre, at der i Fjor bevilgedes henholdsvis 2,400,000 og 1,600,000, det er altsaa en meget betydelig Forhøjelse i Nar. De Nedsættelser, som ere foreslaaede, ere imidlertid kun saa og smaa. Der er først Betænkningens Nr. 233, Foranstaltning

ger mod Snælæg. Vi have gennem en Række Nar bevilget 30,000 Kr., og ved denne Sum foreslaa vi ogsaa i Nar at blive staaende. — Til Udvidelse af Toldvarehuset paa Kjøbenhavns Station, Betænkningens Nr. 234, ønskes 14,000 Kr.; men i Betragtning af Kjøbenhavns Stations foreslaaede Flytning finder man det urimeligt at opføre flige ny Bygninger paa den nuværende Station. — Bevillingen til Velse Station, som er nævnt under Nr. 235, hænger sammen med Bevillingen til den ny Post- og Telegrafbygning, som jeg før omtalte. — Nr. 236 angaar Opførelsen af Funktionærholiger ved Oddesund, hvortil er forlangt 52,000 Kr., en Udgift, som Udvalget ikke har skønnet er nødvendig, i alt Fald ikke i Nar. — Andre Nedsættelser er der ikke foreslaaet for Jærnbanevæsenets Vedkommende. Inden jeg her forlader Jærnbanerne, maa jeg dog endnu gøre en Bemærkning. I Anledning af den forlangte store Anskaffelse af nyt Jærnbanemateriel har det blandt andet ogsaa i Udvalget været paa Tale, hvorvidt man ikke skulde søge hos os at gaa over til en forandret Indretning af vore Personvogne, navnlig til Sidegangsvogne, i Stedet for de Kupevogne, vi nu have. Jeg maa tilstaa, at jeg for mit personlige Vedkommende ikke er ganske paa det rene med, om dette ubetinget vilde være en Forbedring, i alt Fald ikke, naar jeg ser hen til de nyeste og bedste af de Vogne, som vi have af den nuværende Type. Men jeg aflyder at sige, at den overvejende Stemning i Udvalget synes at gaa i Retning af, at det i alle Tilfælde vilde være ønskeligt, om man paa en Strækning af Statsbanerne vilde prøve det andet System. Særlig henstiller man, om der ikke, naar nu Kjøstbanen aabnes, kunde i Tilslutning til det Vognsystem, som benyttes paa den svenske Vestbane, ogsaa hos os gøres Forsøg med Vogne af en lignende Konstruktion. — Paa § 27 er der i øvrigt endnu kun to Spørgsmaal at omtale. Det ene er det, som er berørt under Betænkningens Nr. 237, nemlig Opførelsen af et Anlæg for Fiskehandelen i Frederikshavn. Hertil foreslaas der 65,000 Kr., hvilke dog kun er det første Bidrag af en samlet Bevilling paa 127,000 Kr. Forslaget blev nægtet allerede i Fjor, og heller ikke i Nar har Udvalget anset det for rigtig at give sin Tilslutning dertil. — Under Nr. 239 vil man finde oprøst en Redegørelse angaaende de hidtil anlagte Statstelefonlinier og angaaende, hvilke Linier man i en nærmere Fremtid tænker yderligere at anlægge. Der er paa Finansloven i Nar foreslaaet en Forbindelse